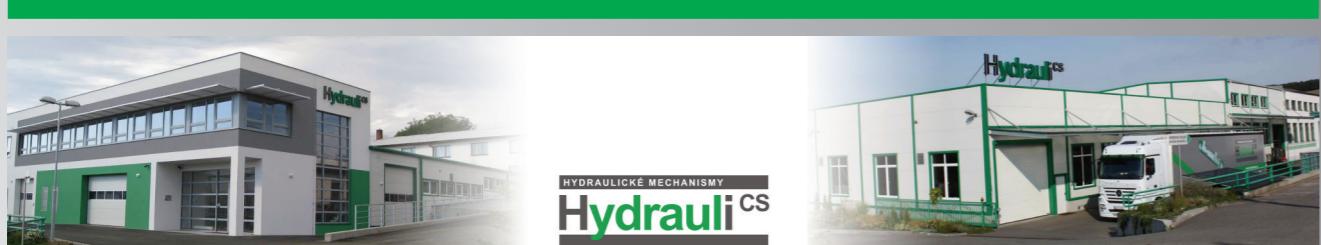


VÝROBNÍ KATALOG

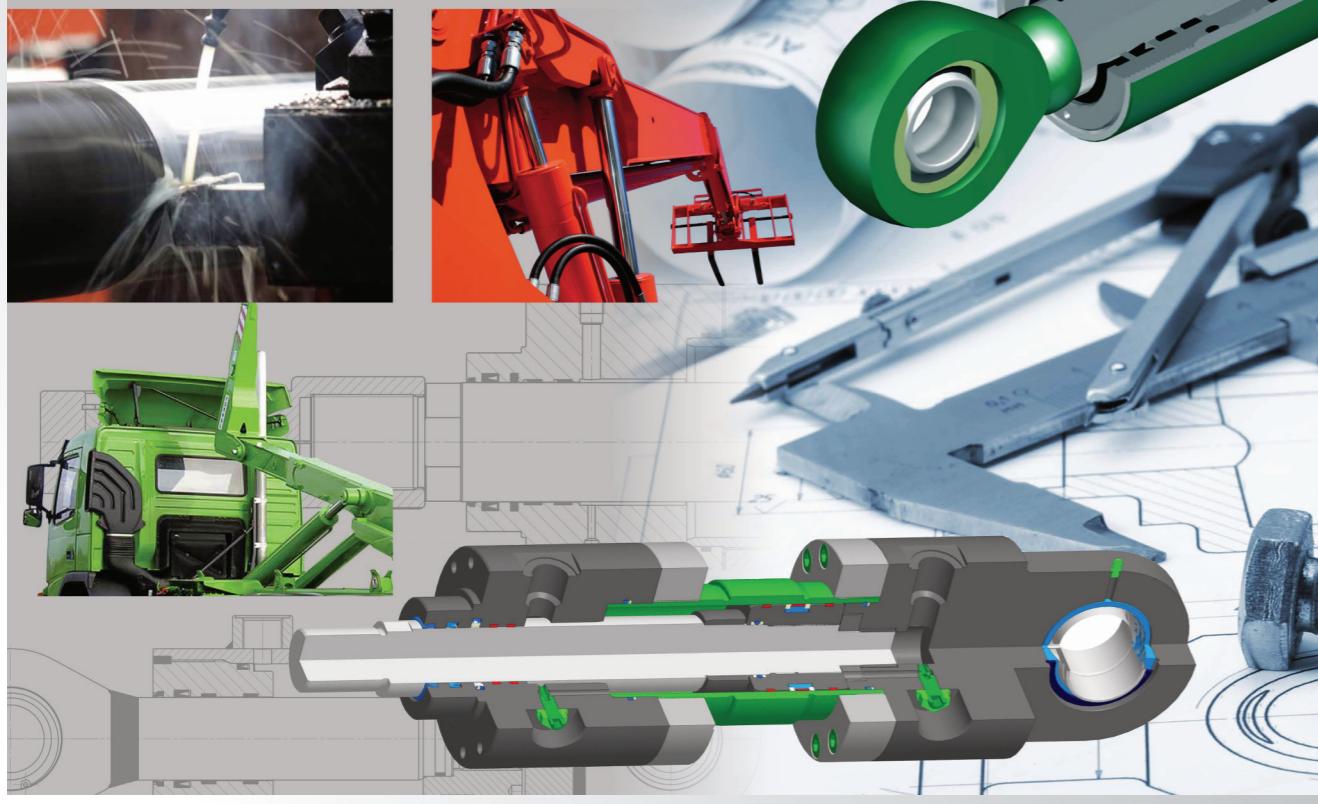
PŘÍMOČARÝCH HYDROMOTORŮ

2017



FIRMA S 25 - LETOU TRADICÍ

VÝROBA - SERVIS



www.hydraulics.cz



HYDRAULICKÉ MECHANISMY

Hydraulics

VÝROBNÍ KATALOG

PŘÍMOČARÝCH HYDROMOTORŮ

HYDRAULICS s.r.o.
Slopné 201
763 23 Slopné
Czech Republic

| | |
|----------------------------|------------------|
| Spojovatelka | +420 577 199 211 |
| Fax | +420 577 199 212 |
| Vedení společnosti..... | +420 577 199 214 |
| Prodej, zásobování..... | +420 577 199 229 |
| Technické poradenství..... | +420 577 199 211 |
| Ekonomický útvar..... | +420 577 199 218 |

e-mail: hydraulics@hydraulics.cz
<http://www.hydraulics.cz>



Vážení obchodní příatelé.
Katalog, který máte k dispozici, je duševním majetkem fy. HYDRAULICS s.r.o.
Jeho prostřednictvím Vám dáváme informace pro Vaše potřeby a snad i pro naší
vzájemnou spolupráci.
Často se však stává, že tento duševní majetek je nám zcizován. Na jedné straně posu-
zujeme tento čin jídko protiprávní - krátcež, no straně druhé jsme potěšeni, že kvalitou
a obsahem zaujmeme i naši konkurenční ve výrobě přímočarách hydromotorů.
Děkujeme za pochopení.

HYDRAULICKÉ MECHANISMY
Hydraulics

Obsah

| | |
|--|-----|
| Prezentace firmy | 4 |
| Přímočaré hydromotory | 7 |
| EH | 9 |
| ZH1 | 13 |
| ZH2 | 17 |
| ZH2T | 21 |
| ZH2RT | 25 |
| ZH-PL | 31 |
| ZH-PL1 | 37 |
| Z1/2 | 43 |
| ZH1/2T | 47 |
| ISO 6022 | 53 |
| Teleskopické hydromotory | 67 |
| Kvvný hydromotor | 68 |
| Přímočarý hydromotor s mechanickým zámkem | 69 |
| Zakázkové provedení PČH | 70 |
| Příslušenství hydromotorů | 78 |
| Závěsné oko | 79 |
| Typ 1 | 79 |
| Typ 2 | 80 |
| Typ 3 | 81 |
| Typ 4 | 82 |
| Typ 5 | 83 |
| Typ 6 | 84 |
| Typ TS-C | 85 |
| Typ TS-N | 86 |
| Typ TAPR-N | 87 |
| Typ EJ | 88 |
| Typ EA | 89 |
| Typ CSR | 90 |
| Typ CSR1 | 91 |
| Typ KLP | 92 |
| ČEP PF | 93 |
| Kloubová ložiska, pouzdra | 94 |
| Vstupy tlaku, odvzdušnění | 95 |
| Technická agenda | 96 |
| Diagram vzpěrné pevnosti | 96 |
| Průvodní dokumentace | 97 |
| Osvědčení výrobce | 98 |
| List zákazníka | 99 |
| Obchodně-technická agenda | 101 |
| Poznámky | 103 |

O nás

Rozvoj hydraulických systémů - zejména na strojích pro stavební technologie, na zemědělských, silničních a jiných mobilních mechanismech v 80. letech minulého století vyvolal v tehdejším Československu potřebu servisu a renovaci přímočarých hydromotorů - hydraulických válců. V Sehradicích nedaleko Luhačovic, v malé tzv. přidružené výrobě je možné najít v roce 1983 počátek naší firmy **HYDRAULICS s.r.o., Sehradice**.

18 pracovníků, tržby cca 18 mil. Kč/rok, jednoduché strojní vybavení, jeden stolní počítač TNS, ale především nadšení ze soukromého podnikání počátků devadesátých let, let plných politických a hospodářských změn, byly základním vybavením u zrodu této společnosti.

Výrobní program se postupně měnil z běžných oprav na výrobu kompletních nových hydraulických válců. Společenskou smlouvou o založení firmy iniciovali roku 1991 Ing. Jaromír Pilík, Libor Kráčalík a Ing. Daneš Janík.

Vývoj firmy

Základní změnou ve výrobním programu firmy HYDRAULICS s.r.o. se stala technologie využívající přesných válečkovaných trubek pro tělesa hydromotorů a hotových chromovaných tyčí pro jejich pístnice. Společenské změny začátkem 90. let otevřely pro československé podniky široké možnosti nákupu těchto polotovarů na evropském trhu.

Rovněž v oblasti těsnících prvků se objevila možnost nahrazovat monopolního dodavatele v tuzemsku kvalitním těsněním rovněž od zahraničních výrobců a dodavatelů renomovaných značek.

Tyto možnosti nám nabídly podstatné rozšíření vyráběného sortimentu a zvýšení kvality výrobků. Dosavadní opravy a počátky nové výroby vycházely především z programů velkých státních podniků, zejména slovenského koncernu ZŤS.

Rozdělení federace v roce 1993 způsobilo nečekaně rychlé oddělení hlavních slovenských výrobců od českého trhu. Vznikaly zároveň nové požadavky na výkonné, spolehlivé a bezpečné stroje, pomocí kterých by bylo možné zvládnout práce spojené s realizací moderních staveb, manipulačních a komunálních technologií. Také začaly narůstat poptávky na náhrady za stávající zahraniční válce.

Velkým krokem vpřed se v naší firmě stala edice vlastního výrobního katalogu a vytvoření zárodků vlastního konstrukčního oddělení. Tyto změny a zároveň postupná výměna klasických obráběcích strojů za stroje se systémy CNC splu s kvalifikovaným obslužným personálem postavily výrobu o kvalitativní stupeň výše.

Poloha Sehradic při východním okraji České republiky nebyla výhodná. Pokud možno pružné pokračování výhodné spolupráce se Slovenskem i českými odběrateli pomáhalo udržovat několik servisních výmenných středisek pro hydraulické válce po celém bývalém Československu.

V roce 2005 se podařilo zásadním způsobem navýšit jak kapacitu výroby, tak i skladu hutního materiálu výstavbou nové haly č. 1 a 2 ve Slopné. O 400 m² se rozšířily skladovací možnosti přesných trubek a chromovaných tyčí, čímž vznikly lepší podmínky pro rozšíření obchodních aktivit s těmito materiály. Výroba získala téměř 700 m² nové výrobní plochy.

Obraty i počty kusů nových výrobků až do roku 2008 dynamicky rostly. S téměř 20 tisíci vyrobenými hydraulickými válci v roce 2008 jsme se zařadili mezi největší výrobce uvedeného sortimentu v naší republice.

Na celosvětový hospodářský útlum a snížení objednávek v roce 2009 jsme reagovali mimo jiné i rozšiřováním konstrukčního oddělení a marketingu.

Snažili jsme se kvalitně a rychle plnit požadavky na speciální zakázkovou výrobu, především kusovou. Zároveň se vedení firmy rozhodlo snižovat pronajaté plochy rozšířením vlastních výrobních ploch v obci Slopné.

Po překonání útlumu výroby v roce 2009 se opět dostáváme do tempa. V roce 2011 je ukončena přístavba výrobní haly č. 4 ve Slopném, s rozšířením výrobní plochy o dalších 280 m². V tomto roce také firma oslavila 20 let aktivního působení na trhu.

Rokem 2012 začíná činnost firmy v širším uplatnění hydrauliky - inženýrka a realizace hydraulických systémů.

V pololetí roku 2013 jsme ukončili rekonstrukci a výstavbu nové výrobní haly č. 5 opět v průmyslovém areálu Slopné. Tato akce byla spolufinancovaná z Operačního programu Podnikání a inovace v rámci dotací MPO a strukturálních fondů EU.

Získali jsme tím do užívání objekt s 850 m² výrobních ploch a 800 m² technického a sociálního zázemí.

Rok 2014 jsme věnovali podpoře kvality a zdokonalení systému kvality napříč celou společností. Důkazem o zdaru v této oblasti života společnosti je její certifikace podle ČSN EN ISO 9001:1997 certifikační společnosti TÜV SÜD Czech.

Roky 2015 a 2016 byly pro firmu dalším mezníkem. Zvládli jsme projekt a realizaci nových výrobních, skladových a administrativních prostor komplexu budov č. 8, 9 a 10 v areálu Slopné. Investicí za 70 mil. Kč jsme dokončili plán soustředění a přemístění veškeré činnosti do jednoho společného místa. Dále se podařilo odkoupit a rekonstruovat objekt - budovu č. 7, kde od roku 2016 vyrábíme hydraulické hadice.

Od 1.1.2017 již není HYDRAULICS s.r.o. Sehradice. Společnost po přestěhování změnila sídlo - **HYDRAULICS s.r.o., Slopné**. Ve svém vlastnictví má k dispozici areál s rozlohou bezmála 3 ha plochy. Z toho 6900 m² je zastavěno budovami, 8900 m² jsou zpevněné, ve většině vyasfaltované plochy a zbytek 12700 m² zeleň - travnaté plochy.

Firma HYDRAULICS s.r.o., Slopné patří k solidním firmám nejen ve svém obooru. Zákazníkům se vždy snažíme vyjít vstříco možná nejkratšími dodacími lhůtami a dobrými cenami. Důraz na kvalitu a operativní vyřizování objednávek se stal po více než dvaceti pěti letech provozu stěžejním motivem.

Přesto však mnohdy nelze náročné požadavky odběratelů ve všech směrech stoprocentně splnit. Stále se stupňující náročnost technického provedení hydromotorů, jejich rozměrů a požadavků, velmi krátkých terminů pro realizaci zakázek, je pro nás výzvou do budoucna.

V tomto čase společnost HYDRAULICS s.r.o. zaměstnává 125 zaměstnanců s ročním obratem bezmála 200 mil. Kč. Své závazky k dodavatelům a státním institucím plníme v řádných termínech. V sociální oblasti se firma snaží věnovat neustálému zlepšování pracovních podmínek svých zaměstnanců, ať už v oblasti hygieny práce, bezpečnosti a ochrany zdraví. Jsme pravidelnými sponzory sportovních a kulturních akcí, sociálních projektů, zdravotnictví či školství.

Vedení firmy i zaměstnanci se na Vás těší v novém areálu HYDRAULICS Slopné.

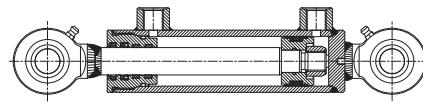
Děláme vše pro Vaši maximální spokojenost!

Ve Slopném 1. 1. 2017

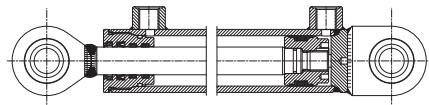


Přímočaré hydromotory**Hydrauli** CS**EH**

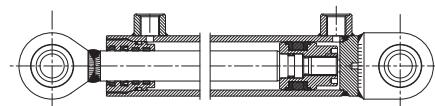
DVOJČINNÝ – pro lehké provozní podmínky

 P_{max} 18 MPa**EH****ZH1**

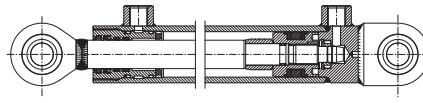
DVOJČINNÝ – bez tlumení v koncových plochách

 P_{max} 20 MPa**ZH1****ZH2**

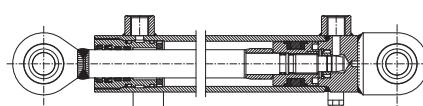
DVOJČINNÝ – bez tlumení v koncových plochách

 P_{max} 25 MPa**ZH2****ZH2T**

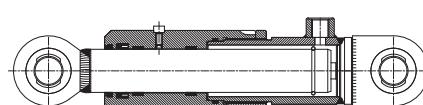
DVOJČINNÝ – s tlumením v koncových polohách

 P_{max} 25 MPa**ZH2T****ZH2RT**

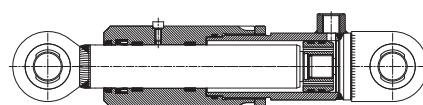
DVOJČINNÝ – s regulovatelným tlumením v koncových polohách

 P_{max} 25 MPa**ZH2RT****ZH PL**

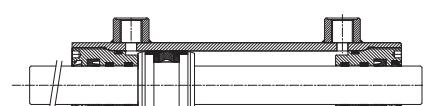
JEDNOČINNÝ – plunžr

 P_{max} 25 MPa**ZH-PL****ZH PL1**

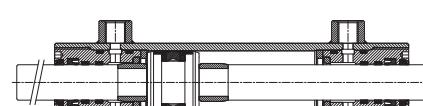
JEDNOČINNÝ – plunžr s vedením pístu

 P_{max} 25 MPa**ZH-PL1****ZH1/2**

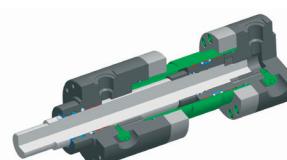
DVOJČINNÝ s průběžnou pístní tyčí bez tlumení v koncových polohách

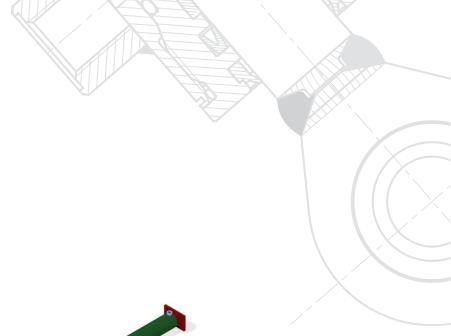
 P_{max} 25 MPa**ZH1/2****ZH1/2T**

DVOJČINNÝ s průběžnou pístní tyčí s tlumením v koncových polohách

 P_{max} 25 MPa**ZH1/2T****PČH ISO 6022**

DVOJČINNÝ HYDROMOTOR

 P_{max} 25 MPa/30 MPa**ISO 6022**



TELESKOPICKÉ HYDROMOTORY

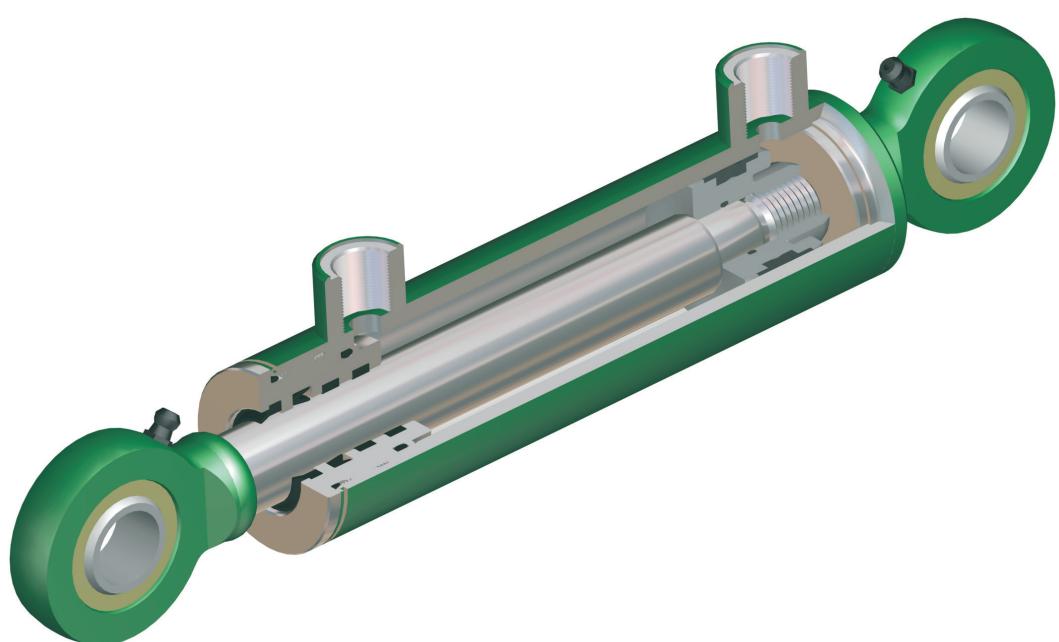


HYDRAULICKÝ KYVNÝ POHON



PČH S MECHANICKÝM ZÁMKEM





Přímočaré hydromotory série EH

TECHNICKÝ POPIS – FUNKCE VÝROBKU

Přímočarý hydromotor EH je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou – axiální sílu pístní tyče v obou směrech. Svou konstrukcí nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami.

Hydromotor EH je sestaven ze svařované trubky s přesně opracovaným vnitřním průměrem v toleranci H9 . Na ní jsou navařeny připojovací hrdla pro vstup tlakového oleje s vnitřním závitem a zátka společně s pevným okem válce.

Oko válce i oko pístní tyče je osazeno kloubovým ložiskem. Víko pro vedení pístní tyče spolu s těsnícími prvky je našroubováno do trubky pláště válce. Na broušené – leštěné a chromované pístní tyči rozměrové tolerance f7 je z jedné strany navařeno závěsné oko, druhý konec tyče je osazen pístem.

Hydromotory EH jsou určeny pro lehké provozní podmínky spíše s nižším počtem cyklů. Jejich konstrukce vychází ze záměru nabídnout spolehlivý výrobek za velmi příznivou cenu.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak.oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanovenno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou, nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačných hmot odpovídajících 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajištěno možné naklápení tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápení kloubového ložiska
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

| | |
|--|---|
| Pracovní kapalina | - hydraulický minerální olej (OH-HM 32, OH-HM 46, OH-HM 64) |
| Požadovaná filtrace | - min. 40 µm, doporučujeme 25 µm |
| Tepelný rozsah | - kapaliny -20°C ÷ +80°C - okolí -20°C ÷ +70°C |
| Klimatická odolnost | - mírné klima WT |
| Jmenovitý tlak | - 16 MPa |
| Maximální tlak | - 18 MPa |
| Zkušební tlak | - 18 MPa |
| Pracovní rychlosť | - maximální 0,5 m· s ⁻¹ |
| Hodnota odolnosti pístní tyče v solné komoře dle ISO 4540 | - 120 hodin |

ZNAČENÍ

Každý hydromotor u nás vyrobený je označený následujícími daty:

HYDRAULICS SLOPNÉ
EH D / d x Z R / K /
MAX.PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO

Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující

PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU /podrobnosti o dokumentech viz str. č. 97-98/.

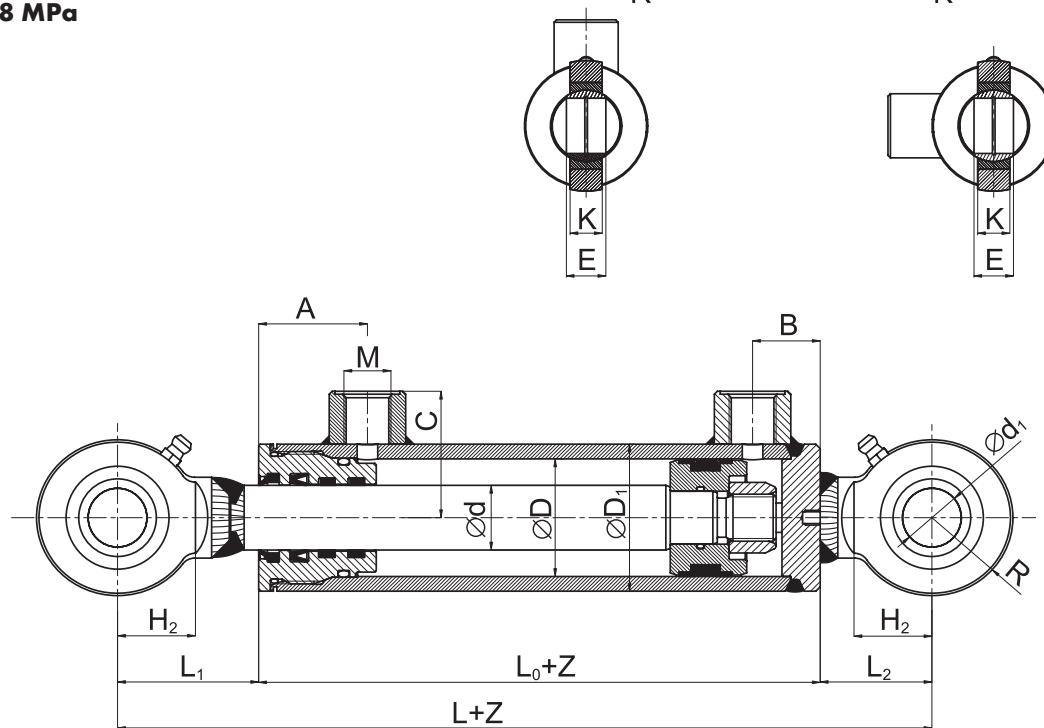
Série EHpro P_{max} 18 MPa

Situace přívodního šroubení k rovině kývání

R

K

EH



| $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L | L_0 | L_1 | L_2 | H_2 | M | A | B | C | R | K | E | Maximální doporučené zdvihy dle zvol. $\varnothing d$ | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|----|----|------|------|----|----|---|----------------------------|
| 40 | 22 | 50 | 20 | 177 | 91 | 48 | 38 | 26,5 | 16x1,5 | 37 | 23 | 43 | 26,5 | 13 | 16 | 280 | 1,73 + Z x 0,00900 |
| 40 | 25 | 50 | 20 | 177 | 91 | 48 | 38 | 26,5 | 16x1,5 | 37 | 23 | 43 | 26,5 | 13 | 16 | 380 | 1,75 + Z x 0,01000 |
| 40 | 28 | 50 | 20 | 177 | 91 | 48 | 38 | 26,5 | 16x1,5 | 37 | 23 | 43 | 26,5 | 13 | 16 | 510 | 1,77 + Z x 0,01080 |
| 50 | 25 | 60 | 25 | 207 | 105 | 57 | 45 | 32 | 16x1,5 | 40 | 23 | 48 | 32 | 17 | 20 | 280 | 2,93 + Z x 0,01080 |
| 50 | 28 | 60 | 25 | 207 | 105 | 57 | 45 | 32 | 16x1,5 | 40 | 23 | 48 | 32 | 17 | 20 | 370 | 2,95 + Z x 0,01160 |
| 50 | 32 | 60 | 25 | 207 | 105 | 57 | 45 | 32 | 16x1,5 | 40 | 23 | 48 | 32 | 17 | 20 | 520 | 2,95 + Z x 0,01310 |
| 63 | 32 | 73 | 25 | 224 | 119 | 60 | 45 | 32 | 16x1,5 | 46 | 28 | 54,5 | 32 | 17 | 20 | 380 | 4,11 + Z x 0,01651 |
| 63 | 36 | 73 | 25 | 224 | 119 | 60 | 45 | 32 | 16x1,5 | 46 | 28 | 54,5 | 32 | 17 | 20 | 510 | 4,12 + Z x 0,01821 |
| 63 | 40 | 73 | 25 | 224 | 119 | 60 | 45 | 32 | 16x1,5 | 46 | 28 | 54,5 | 32 | 17 | 20 | 660 | 4,29 + Z x 0,01821 |
| 70 | 36 | 82 | 30 | 251 | 134 | 66 | 51 | 36,5 | 22x1,5 | 51 | 30 | 59 | 36,5 | 19 | 22 | 440 | 5,93 + Z x 0,02200 |
| 70 | 40 | 82 | 30 | 251 | 134 | 66 | 51 | 36,5 | 22x1,5 | 51 | 30 | 59 | 36,5 | 19 | 22 | 570 | 5,93 + Z x 0,02380 |
| 70 | 45 | 82 | 30 | 251 | 134 | 66 | 51 | 36,5 | 22x1,5 | 51 | 30 | 59 | 36,5 | 19 | 22 | 750 | 5,94 + Z x 0,02630 |
| 80 | 40 | 92 | 30 | 264 | 145 | 68 | 51 | 36,5 | 22x1,5 | 55 | 31 | 64 | 36,5 | 19 | 22 | 470 | 7,57 + Z x 0,02600 |
| 80 | 45 | 92 | 30 | 264 | 145 | 68 | 51 | 36,5 | 22x1,5 | 55 | 31 | 64 | 36,5 | 19 | 22 | 630 | 7,59 + Z x 0,02850 |
| 80 | 50 | 92 | 30 | 264 | 145 | 68 | 51 | 36,5 | 22x1,5 | 55 | 31 | 64 | 36,5 | 19 | 22 | 810 | 7,60 + Z x 0,03140 |
| 90 | 45 | 102 | 35 | 296 | 156 | 79 | 61 | 41 | 22x1,5 | 61 | 34 | 73 | 41 | 21 | 25 | 530 | 10,12 + Z x 0,03050 |
| 90 | 50 | 102 | 35 | 296 | 156 | 79 | 61 | 41 | 22x1,5 | 61 | 34 | 73 | 41 | 21 | 25 | 690 | 10,13 + Z x 0,03340 |
| 90 | 55 | 102 | 35 | 296 | 156 | 79 | 61 | 41 | 22x1,5 | 61 | 34 | 73 | 41 | 21 | 25 | 870 | 10,16 + Z x 0,03660 |
| 90 | 63 | 102 | 35 | 296 | 156 | 79 | 61 | 41 | 22x1,5 | 61 | 34 | 73 | 41 | 21 | 25 | 1190 | 10,18 + Z x 0,04250 |
| 100 | 50 | 115 | 40 | 335 | 177 | 89 | 69 | 46 | 22x1,5 | 69 | 38 | 79,5 | 46 | 23 | 28 | 590 | 14,59 + Z x 0,04250 |
| 100 | 55 | 115 | 40 | 335 | 177 | 89 | 69 | 46 | 22x1,5 | 69 | 38 | 79,5 | 46 | 23 | 28 | 750 | 14,62 + Z x 0,04570 |
| 100 | 63 | 115 | 40 | 335 | 177 | 89 | 69 | 46 | 22x1,5 | 69 | 38 | 79,5 | 46 | 23 | 28 | 1030 | 14,59 + Z x 0,05160 |
| 100 | 70 | 115 | 40 | 335 | 177 | 89 | 69 | 46 | 22x1,5 | 69 | 38 | 79,5 | 46 | 23 | 28 | 1320 | 14,68 + Z x 0,05730 |
| 110 | 55 | 125 | 45 | 364 | 190 | 97 | 77 | 51 | 22x1,5 | 77 | 43 | 84,5 | 51 | 27 | 32 | 650 | 18,87 + Z x 0,04820 |
| 110 | 63 | 125 | 45 | 364 | 190 | 97 | 77 | 51 | 22x1,5 | 77 | 43 | 84,5 | 51 | 27 | 32 | 910 | 18,90 + Z x 0,05410 |
| 110 | 70 | 125 | 45 | 364 | 190 | 97 | 77 | 51 | 22x1,5 | 77 | 43 | 84,5 | 51 | 27 | 32 | 1170 | 18,93 + Z x 0,05980 |

Zdvih pístnice podle přání zákazníka.

Zdvihy větší než maximální doporučené nutno kontrolovat na vzdálenou pevnost.

Kloubové ložisko je uzpůsobeno i pro mazání čepem.

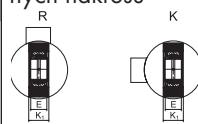
Hmotnosti jsou informativní v rozsahu ± 5%, uvedeno v kg.

Objednací kód

Pro standardní přímočaré hydromotory

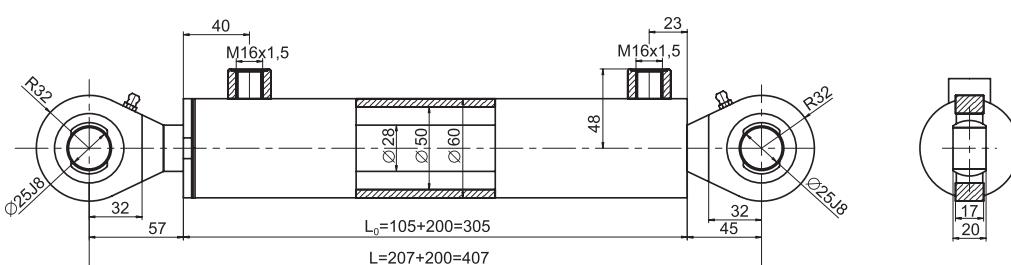
Série EH

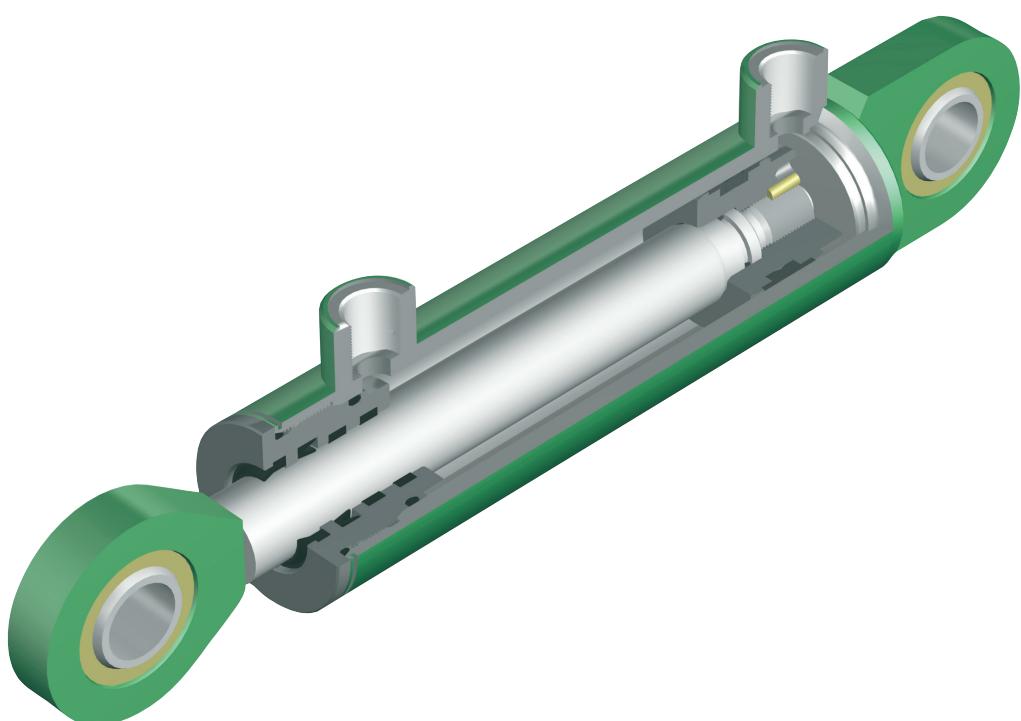
Dle tabulky strana č.11.

| EH | - | | / | | X | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-------------------|-------------------|-----|---|---|--|--|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|---|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|
| Poloha vstupu tlaku vůči navářenému oku na plášti válce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - dle zde uvedených nákresů | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zdvih - dle Vašeho konkrétního požadavku - nutno kontrolovat maximální možný zdvih z hlediska vzpěrné pevnosti - zde Vám může napomoci graf vzpěrné pevnosti dle Eulera strana 96. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Průměr pístní tyče <table border="1"> <thead> <tr> <th>$\varnothing D$</th> <th>$\varnothing d$</th> <th>$\varnothing D_1$</th> <th>$\varnothing d_1$</th> <th>L</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40</td> <td>22</td> <td>50</td> <td>20</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> <td>50</td> <td>20</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>28</td> <td>50</td> <td>20</td> <td>177</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L | 40 | 22 | 50 | 20 | 177 | 40 | 25 | 50 | 20 | 177 | 40 | 28 | 50 | 20 | 177 |
| $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 22 | 50 | 20 | 177 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 25 | 50 | 20 | 177 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 28 | 50 | 20 | 177 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jmenovitý průměr válce <table border="1"> <thead> <tr> <th>$\varnothing D$</th> <th>$\varnothing d$</th> <th>$\varnothing D_1$</th> <th>$\varnothing d_1$</th> <th>L</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40</td> <td>22</td> <td>50</td> <td>20</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>25</td> <td>50</td> <td>20</td> <td>177</td> </tr> <tr> <td>40</td> <td>28</td> <td>50</td> <td>20</td> <td>177</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L | 40 | 22 | 50 | 20 | 177 | 40 | 25 | 50 | 20 | 177 | 40 | 28 | 50 | 20 | 177 |
| $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 22 | 50 | 20 | 177 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 25 | 50 | 20 | 177 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 28 | 50 | 20 | 177 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Příklad:

EH – 50/28 x 200 – R





Přímočaré hydromotory série ZH1

TECHNICKÝ POPIS – FUNKCE VÝROBKU

Přímočarý hydromotor ZH1 je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou – axiální sílu pístní tyče v obou směrech. Svou konstrukcí nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami.

Hydromotor ZH1 je sestaven z trubky s přesně opracovaným vnitřním průměrem v toleranci H8. Na ní jsou navařeny připojovací hrdla pro vstup tlakového oleje s vnitřním závitem a zátka společně s pevným okem válce.

Oko válce i oko pístní tyče je standardně osazeno kloubovým ložiskem. Víko pro vedení pístní tyče spolu s těsnícími prvky je našroubováno do trubky pláště válce. Na broušené – leštěné a chromované pístní tyči rozměrové tolerance f7 je z jedné strany navařeno závěsné oko, druhý konec tyče je osazen pístem.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak.oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanovenno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou, nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačných hmot odpovídajícím 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajistěno možné naklápení tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápení kloubového ložiska
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pracovní kapalina - hydraulický minerální olej (OH-HM 32, OH-HM 46, OH-HM 64)

Požadovaná filtrace - min. 40 µm, doporučujeme 25 µm

Teplotní rozsah - kapaliny -20 °C ÷ +80 °C

- okolí -20 °C ÷ +70 °C

Klimatická odolnost - mírné klima WT

- 16 MPa

Maximální tlak - 20 MPa

- 25 MPa

Zkušební tlak

- maximální 0,5 m· s⁻¹

Pracovní rychlosť

- 120 hodin

Hodnota odolnosti pístní tyče v solné komoře dle ISO 4540

ZNAČENÍ

Každý hydromotor u nás vyrobený je označený následujícími daty:

**HYDRAULICS SLOPNÉ
ZH1 D / d x Z R / K /
MAX.PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO**

Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující:

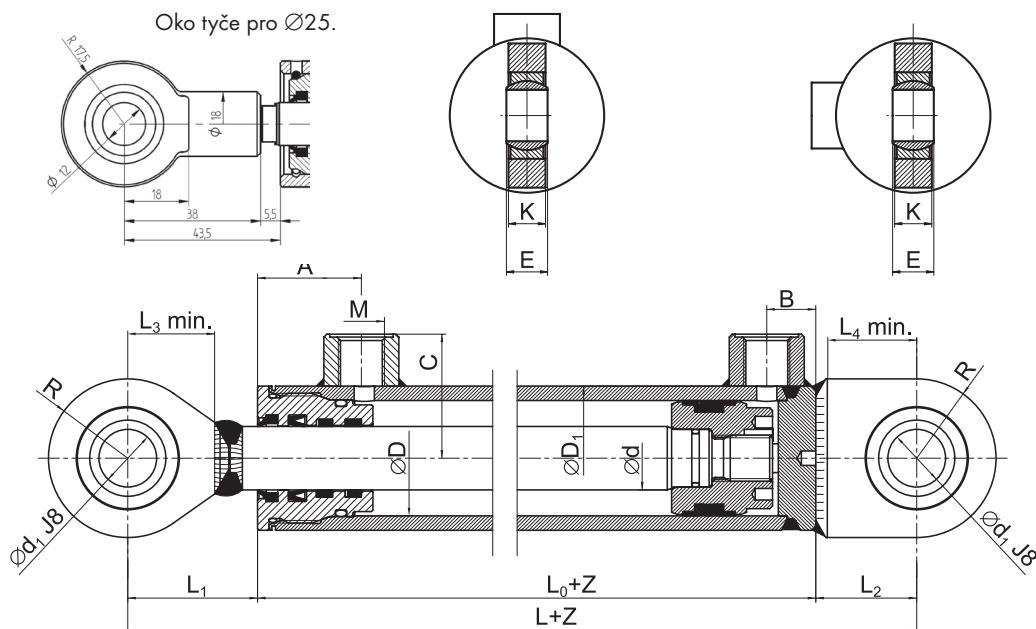
**PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU** /podrobnosti o dokumentech viz str. č. 97-98/.

Série ZH1 pro P_{max} 20 MPa

Situace přívodního šroubení k rovině kývání

R

K



| $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L | L_0 | L_1 | L_2 | $L_3 \pm 1$ | $L_4 \pm 1$ | M | A | B | C | E | K | R | Maximální doporučené zdvihy dle zvol. $\varnothing d$ | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------|-----|----|------|----|----|------|---|----------------------------|
| 25 | 12 | 35 | 12 | 142 | 80 | 44 | 18 | 18 | 18 | 10x1 | 36 | 15 | 29,5 | 10 | 9 | 17,5 | 90 | 0,70 + Z x 0,00656 |
| 25 | 14 | 35 | 12 | 142 | 80 | 44 | 18 | | 18 | 10x1 | 36 | 15 | 29,5 | 10 | 9 | 17,5 | 150 | 0,72 + Z x 0,00656 |
| 32 | 18 | 42 | 20 | 170 | 90 | 45 | 35 | 32 | 31 | 12x1,5 | 36 | 17 | 39 | 16 | 14 | 27,5 | 210 | 1,50 + Z x 0,00656 |
| 32 | 20 | 42 | 20 | 170 | 90 | 45 | 35 | 32 | 31 | 12x1,5 | 36 | 17 | 39 | 16 | 14 | 27,5 | 270 | 1,60 + Z x 0,00703 |
| 40 | 22 | 50 | 20 | 170 | 90 | 45 | 35 | 32 | 31 | 16x1,5 | 36 | 17 | 43 | 16 | 14 | 27,5 | 260 | 2,00 + Z x 0,00853 |
| 40 | 25 | 50 | 20 | 170 | 90 | 45 | 35 | 32 | 31 | 16x1,5 | 36 | 17 | 43 | 16 | 14 | 27,5 | 360 | 2,00 + Z x 0,00940 |
| 50 | 25 | 60 | 25 | 190 | 102 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 43 | 16 | 48 | 20 | 18 | 32,5 | 260 | 3,10 + Z x 0,01063 |
| 50 | 28 | 60 | 25 | 190 | 102 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 43 | 16 | 48 | 20 | 18 | 32,5 | 360 | 3,00 + Z x 0,01161 |
| 63 | 32 | 75 | 25 | 215 | 116 | 57 | 42 | 37 | 37 | 16x1,5 | 50 | 23 | 55,5 | 20 | 18 | 35 | 360 | 5,00 + Z x 0,01652 |
| 63 | 36 | 75 | 25 | 215 | 116 | 57 | 42 | 37 | 37 | 16x1,5 | 50 | 23 | 55,5 | 20 | 18 | 35 | 480 | 5,00 + Z x 0,01820 |
| 70 | 36 | 85 | 30 | 235 | 125 | 65 | 45 | 45 | 39 | 22x1,5 | 54 | 25 | 60,5 | 22 | 20 | 42,5 | 410 | 7,35 + Z x 0,02232 |
| 70 | 40 | 85 | 30 | 235 | 125 | 65 | 45 | 45 | 39 | 22x1,5 | 54 | 25 | 60,5 | 22 | 20 | 42,5 | 540 | 7,20 + Z x 0,02419 |
| 80 | 40 | 95 | 30 | 240 | 130 | 65 | 45 | 45 | 39 | 22x1,5 | 59 | 25 | 65,5 | 22 | 20 | 42,5 | 450 | 8,00 + Z x 0,02604 |
| 80 | 45 | 95 | 30 | 240 | 130 | 65 | 45 | 45 | 39 | 22x1,5 | 59 | 25 | 65,5 | 22 | 20 | 42,5 | 610 | 9,00 + Z x 0,02806 |
| 90 | 45 | 105 | 35 | 275 | 140 | 80 | 55 | 54 | 49 | 22x1,5 | 64 | 27 | 70,5 | 25 | 25 | 47,5 | 510 | 12,00 + Z x 0,03051 |
| 90 | 50 | 105 | 35 | 275 | 140 | 80 | 55 | 54 | 49 | 22x1,5 | 64 | 27 | 70,5 | 25 | 25 | 47,5 | 660 | 12,40 + Z x 0,03344 |
| 100 | 50 | 120 | 40 | 300 | 155 | 85 | 60 | 57 | 54 | 27x2 | 73 | 31 | 82 | 28 | 25 | 52,5 | 570 | 17,00 + Z x 0,04254 |
| 100 | 55 | 120 | 40 | 300 | 155 | 85 | 60 | 57 | 54 | 27x2 | 73 | 31 | 82 | 28 | 25 | 52,5 | 720 | 17,20 + Z x 0,04580 |
| 110 | 55 | 130 | 45 | 345 | 185 | 95 | 65 | 67 | 57 | 27x2 | 78 | 38 | 87 | 32 | 30 | 60 | 620 | 23,60 + Z x 0,04824 |
| 110 | 63 | 130 | 45 | 345 | 185 | 95 | 65 | 67 | 57 | 27x2 | 78 | 38 | 87 | 32 | 30 | 60 | 860 | 23,90 + Z x 0,05406 |
| 125 | 63 | 145 | 50 | 417 | 242 | 105 | 70 | 70 | 62 | 33x2 | 95 | 50 | 94,5 | 35 | 30 | 62,5 | 700 | 36,60 + Z x 0,05700 |
| 125 | 70 | 145 | 50 | 417 | 242 | 105 | 70 | 70 | 62 | 33x2 | 95 | 50 | 94,5 | 35 | 30 | 62,5 | 920 | 37,60 + Z x 0,06300 |
| 140 | 70 | 160 | 60 | 457 | 252 | 115 | 90 | 78 | 80 | 33x2 | 95 | 61 | 102 | 44 | 40 | 80 | 780 | 51,90 + Z x 0,06700 |
| 140 | 80 | 160 | 60 | 457 | 252 | 115 | 90 | 78 | 80 | 33x2 | 95 | 61 | 102 | 44 | 40 | 80 | 1080 | 52,90 + Z x 0,07600 |
| 160 | 80 | 180 | 70 | 510 | 280 | 130 | 100 | 87 | 85 | 33x2 | 105 | 68 | 112 | 49 | 45 | 90 | 890 | 72,80 + Z x 0,08100 |
| 160 | 90 | 180 | 70 | 510 | 280 | 130 | 100 | 87 | 85 | 33x2 | 105 | 68 | 112 | 49 | 45 | 90 | 1200 | 74,20 + Z x 0,09200 |
| 180 | 90 | 210 | 90 | 547 | 262 | 155 | 130 | 113 | 113 | 42x2 | 100 | 75 | 130 | 60 | 55 | 110 | 1020 | 101,90 + Z x 0,12200 |
| 180 | 100 | 210 | 90 | 547 | 262 | 155 | 130 | 113 | 113 | 42x2 | 100 | 75 | 130 | 60 | 55 | 110 | 1320 | 107,50 + Z x 0,13400 |
| 200 | 100 | 245 | 100 | 602 | 302 | 160 | 140 | 123 | 123 | 42x2 | 120 | 85 | 145 | 70 | 60 | 120 | 1130 | 146,30 + Z x 0,17100 |
| 200 | 110 | 245 | 100 | 602 | 302 | 160 | 140 | 123 | 123 | 42x2 | 120 | 85 | 145 | 70 | 60 | 120 | 1440 | 147,80 + Z x 0,18400 |

Zdvíhání pístnice podle přání zákazníka.

Zdvíhy větší než maximální doporučené nutno kontrolovat na vzdálenou pevnost.

Kloubové ložisko je upraveno pro mazání čepem.

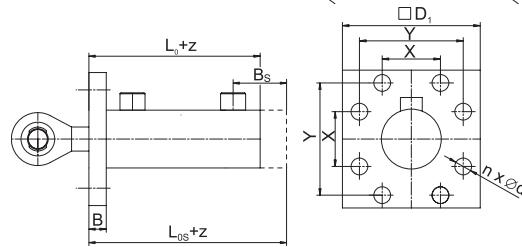
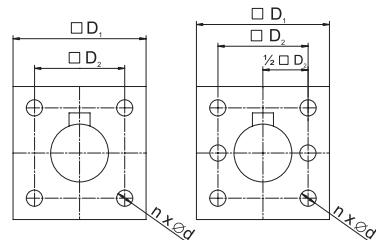
Hmotnosti jsou informativní v rozsahu ± 5%, uvedeno v kg.

Uchycení hydromotorů série ZH1

Uchycení ZH1-A

| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | X | Y | n | L ₀ | L _{os} | B _s |
|-----------|----------------|----------------|----|------|-----|-----|---|----------------|-----------------|----------------|
| 25 | 55 | 40 | 8 | 6,4 | | | 4 | 80 | | |
| 32 | 67 | 50 | 10 | 8,4 | | | 4 | 90 | 115 | 42 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | | | 6 | 90 | 115 | 42 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | | | 6 | 102 | 137 | 51 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | | | 6 | 116 | 153 | 60 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | | | 6 | 125 | 162 | 62 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | | | 6 | 130 | 174 | 69 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | | | 6 | 140 | 187 | 74 |
| 100 | 200 | 170 | 20 | 17 | | | 6 | 155 | 207 | 83 |
| 110 | 210 | 180 | 22 | 17 | | | 6 | 185 | 243 | 96 |
| 125 | 240 | | 25 | 17 | 90 | 180 | 8 | 242 | 294 | 102 |
| 140 | 265 | | 28 | 21 | 90 | 210 | 8 | 252 | 294 | 103 |
| 160 | 280 | | 28 | 25 | 120 | 230 | 8 | 280 | 319 | 107 |
| 180 | 295 | | 35 | 25 | 130 | 250 | 8 | 262 | 307 | 120 |
| 200 | 350 | | 35 | 31 | 150 | 290 | 8 | 302 | 347 | 130 |

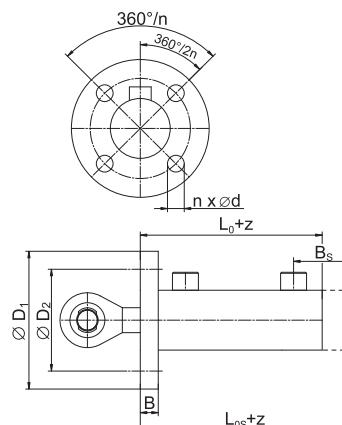
ZH1-AS



Uchycení ZH1-B

| Typ válce | ØD ₁ | ØD ₂ | B | d | n | L ₀ | L _{os} | B _s |
|-----------|-----------------|-----------------|----|------|---|----------------|-----------------|----------------|
| 25 | 75 | 60 | 8 | 6,4 | 4 | 80 | | |
| 32 | 88 | 70 | 10 | 8,4 | 4 | 90 | 115 | 42 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | 6 | 90 | 115 | 42 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | 6 | 102 | 137 | 51 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 116 | 153 | 60 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | 6 | 125 | 162 | 62 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | 6 | 130 | 174 | 69 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | 6 | 140 | 187 | 74 |
| 100 | 198 | 170 | 20 | 17 | 6 | 155 | 207 | 83 |
| 110 | 208 | 180 | 22 | 17 | 6 | 185 | 243 | 96 |
| 125 | 237 | 205 | 25 | 17 | 8 | 242 | 294 | 102 |
| 140 | 267 | 230 | 28 | 21 | 8 | 252 | 294 | 103 |
| 160 | 305 | 260 | 28 | 25 | 8 | 280 | 319 | 107 |
| 180 | 330 | 285 | 35 | 25 | 8 | 262 | 307 | 120 |
| 200 | 380 | 330 | 35 | 31 | 8 | 302 | 347 | 130 |

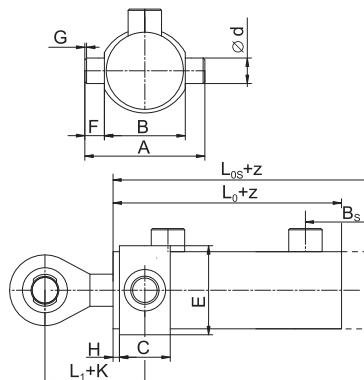
ZH1-BS



Uchycení ZH1-C

| Typ válce | A | B h11 | C | d f8 | E | F | Gx45° | H | K | L ₀ | L _{os} | B _s |
|-----------|-----|-------|-----|------|-----|------|-------|----|----|----------------|-----------------|----------------|
| 25 | 70 | 45 | 23 | 15 | 45 | 12,5 | 1 | 5 | 17 | 80 | | |
| 32 | 90 | 55 | 28 | 20 | 53 | 17,5 | 1 | 5 | 19 | 90 | 115 | 42 |
| 40 | 105 | 65 | 28 | 20 | 65 | 20 | 1 | 5 | 19 | 90 | 115 | 42 |
| 50 | 120 | 80 | 33 | 25 | 80 | 20 | 1 | 5 | 22 | 102 | 137 | 51 |
| 63 | 150 | 100 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 116 | 153 | 60 |
| 70 | 160 | 110 | 40 | 30 | 105 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 125 | 162 | 62 |
| 80 | 185 | 125 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 8 | 31 | 130 | 174 | 69 |
| 90 | 205 | 135 | 50 | 40 | 135 | 35 | 1,5 | 8 | 33 | 140 | 187 | 74 |
| 100 | 220 | 150 | 55 | 45 | 150 | 35 | 1,5 | 10 | 38 | 155 | 207 | 83 |
| 110 | 240 | 160 | 60 | 50 | 160 | 40 | 1,5 | 10 | 40 | 185 | 243 | 96 |
| 125 | 295 | 195 | 80 | 60 | 195 | 50 | 2 | 10 | 50 | 242 | 294 | 102 |
| 140 | 335 | 215 | 90 | 70 | 215 | 60 | 2 | 15 | 60 | 252 | 294 | 103 |
| 160 | 380 | 240 | 100 | 80 | 240 | 70 | 2 | 18 | 68 | 280 | 319 | 107 |
| 180 | 420 | 260 | 110 | 90 | 260 | 80 | 2 | 20 | 75 | 262 | 307 | 120 |
| 200 | 480 | 300 | 120 | 100 | 300 | 90 | 2 | 25 | 85 | 302 | 307 | 130 |

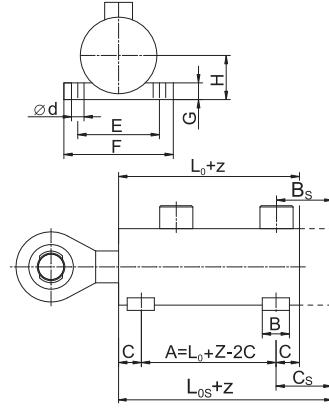
ZH1-CS



Uchycení ZH1-D

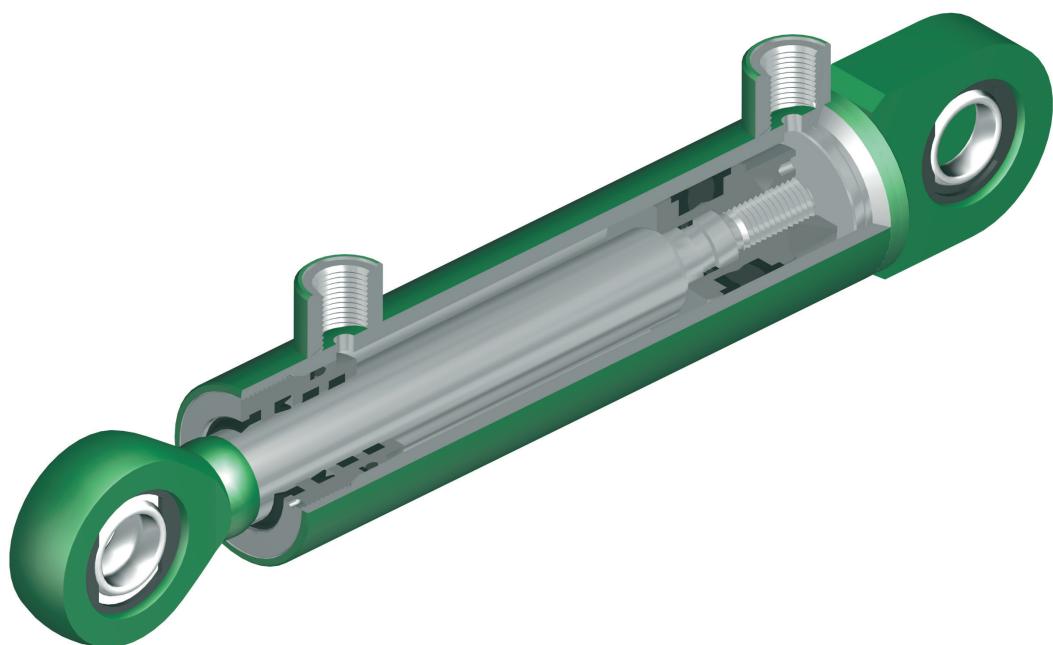
| Typ válce | B | C | Ød | E | F | G | H | L ₀ | L _{os} | C _s | B _s |
|-----------|----|----|------|-----|-----|----|----|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 25 | 20 | 15 | 8,4 | 55 | 73 | 10 | 23 | 80 | | | |
| 32 | 20 | 15 | 10,5 | 65 | 88 | 10 | 27 | 90 | 115 | 40 | 42 |
| 40 | 24 | 20 | 10,5 | 75 | 100 | 12 | 31 | 90 | 115 | 45 | 42 |
| 50 | 24 | 20 | 13 | 88 | 110 | 14 | 38 | 102 | 137 | 55 | 51 |
| 63 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 116 | 153 | 62 | 60 |
| 70 | 34 | 27 | 17 | 118 | 150 | 20 | 55 | 125 | 162 | 64 | 62 |
| 80 | 40 | 30 | 21 | 140 | 180 | 24 | 60 | 130 | 174 | 74 | 69 |
| 90 | 40 | 30 | 21 | 150 | 190 | 24 | 65 | 140 | 187 | 77 | 74 |
| 100 | 48 | 34 | 25 | 170 | 215 | 26 | 75 | 155 | 207 | 86 | 83 |
| 110 | 48 | 34 | 25 | 180 | 230 | 26 | 80 | 185 | 243 | 92 | 96 |

ZH1-DS



Koty L_{0s}, B_s a C_s platí pro provedení PČH se šroubovanou zátkou.

ZH2



Přímočaré hydromotory série ZH2

TECHNICKÝ POPIS – FUNKCE VÝROBKU

Přímočarý hydromotor ZH2 je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou – axiální sílu pístní tyče v obou směrech. Svou konstrukcí nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami.

Hydromotor ZH2 je sestaven z trubky s přesně opracovaným vnitřním průměrem v toleranci H8 . Na ní jsou navařeny připojovací hrdla pro vstup tlakového oleje s vnitřním závitem a zátka společně s pevným okem válce.

Oko válce i oko pístní tyče je standardně osazeno kloubovým ložiskem. Víko pro vedení pístní tyče spolu s těsnícími prvky je našroubováno do trubky pláště válce. Na broušené – leštěné a chromované pístní tyči rozměrové tolerance f7 je z jedné strany navařeno závěsné oko, druhý konec tyče je osazen pístem.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak.oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanovenno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou (jakož i radiální silou, jež je způsobena průhybem PČH vlastní váhou) nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačných hmot odpovídajícím 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajištěno možné naklápení tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápení kloubového ložiska
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pracovní kapalina - hydraulický minerální olej (OH-HM 32, OH-HM 46, OH-HM 64)

Požadovaná filtrace - min. 40 µm, doporučujeme 25 µm

Teplotní rozsah - kapaliny -20 °C ÷ +80 °C

- okolí -20 °C ÷ +70 °C

Klimatická odolnost - mírné klima WT

- 20 MPa

Maximální tlak - 25 MPa

- 32 MPa

Zkušební tlak - maximální 0,5 m· s⁻¹

Pracovní rychlosť - maximální 0,5 m· s⁻¹

Hodnota odolnosti pístní tyče - 120 hodin

v solné komoře dle ISO 4540

ZNAČENÍ:

Každý hydromotor u nás vyrobený je označený následujícími daty:

**HYDRAULICS SLOPNÉ
ZH2 D / d x Z R / K /
MAX.PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO**

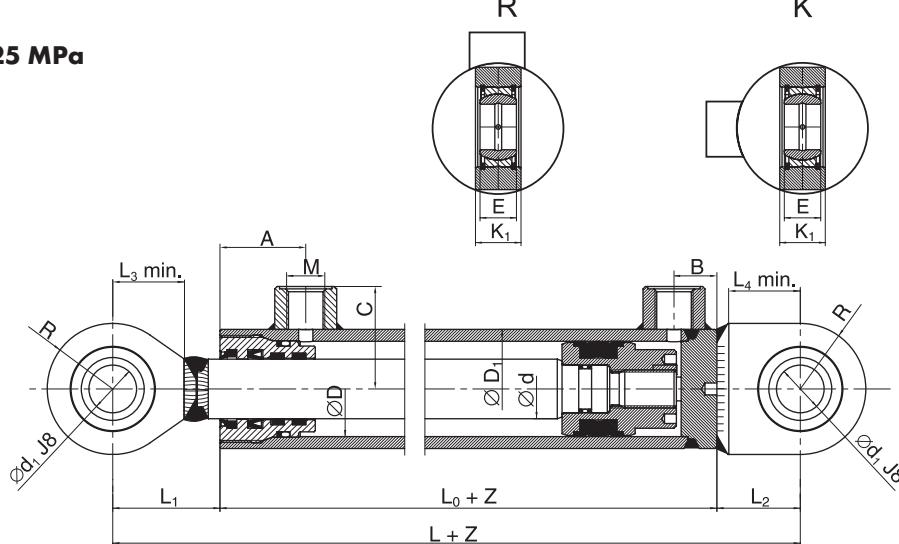
Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující:

**PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU** /podrobnosti o dokumentech viz str. č. 97-98/.

Série ZH2

pro Pmax 25 MPa

Situace přívodního šroubení k rovině kývání



ZH2

| $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L | L_0 | L_1 | L_2 | $L_3 \pm 1$ | $L_4 \pm 1$ | M | A | B | C | E | K ₁ | R | Maximální doporučené zdvihy dle zvol. $\varnothing d$ | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------|-----|----|-------|----|----------------|------|---|----------------------------|
| 32 | 18 | 42 | 20 | 175 | 95 | 45 | 35 | 30 | 30 | 12x1,5 | 36 | 18 | 39 | 16 | 20 | 27,5 | 170 | 1,80 + Z x 0,00656 |
| 32 | 20 | 42 | 20 | 175 | 95 | 45 | 35 | 30 | 30 | 12x1,5 | 36 | 18 | 39 | 16 | 20 | 27,5 | 230 | 1,80 + Z x 0,00703 |
| 40 | 22 | 50 | 20 | 185 | 105 | 45 | 35 | 30 | 30 | 16x1,5 | 36 | 18 | 43 | 16 | 20 | 27,5 | 220 | 2,05 + Z x 0,00853 |
| 40 | 25 | 50 | 20 | 185 | 105 | 45 | 35 | 30 | 30 | 16x1,5 | 36 | 18 | 43 | 16 | 20 | 27,5 | 310 | 2,05 + Z x 0,00940 |
| 45 | 25 | 55 | 25 | 190 | 102 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 41 | 18 | 45,5 | 20 | 25 | 32,5 | 260 | 2,50 + Z x 0,01000 |
| 45 | 28 | 55 | 25 | 190 | 102 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 41 | 18 | 45,5 | 20 | 25 | 32,5 | 350 | 3,15 + Z x 0,01100 |
| 50 | 25 | 62 | 25 | 205 | 117 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 43 | 21 | 49 | 20 | 25 | 32,5 | 220 | 3,50 + Z x 0,01214 |
| 50 | 28 | 62 | 25 | 205 | 117 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 43 | 21 | 49 | 20 | 25 | 32,5 | 300 | 3,50 + Z x 0,01312 |
| 55 | 28 | 70 | 25 | 215 | 116 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 45 | 20 | 53 | 20 | 25 | 35 | 260 | 4,18 + Z x 0,01640 |
| 55 | 32 | 70 | 25 | 215 | 116 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 45 | 20 | 53 | 20 | 25 | 35 | 370 | 4,60 + Z x 0,01787 |
| 60 | 32 | 75 | 25 | 225 | 126 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 48 | 25 | 55,5 | 20 | 25 | 35 | 330 | 5,50 + Z x 0,01880 |
| 60 | 36 | 75 | 25 | 225 | 126 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 48 | 25 | 55,5 | 20 | 25 | 35 | 440 | 5,55 + Z x 0,02047 |
| 63 | 36 | 78 | 30 | 240 | 130 | 65 | 45 | 44 | 39 | 16x1,5 | 50 | 27 | 57 | 22 | 28 | 42,5 | 410 | 6,50 + Z x 0,02103 |
| 63 | 40 | 78 | 30 | 240 | 130 | 65 | 45 | 44 | 39 | 16x1,5 | 50 | 27 | 57 | 22 | 28 | 42,5 | 530 | 7,00 + Z x 0,02290 |
| 65 | 36 | 80 | 30 | 240 | 130 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 53 | 24 | 58 | 22 | 28 | 42,5 | 390 | 7,00 + Z x 0,02140 |
| 65 | 40 | 80 | 30 | 240 | 130 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 53 | 24 | 58 | 22 | 28 | 42,5 | 510 | 7,00 + Z x 0,02327 |
| 70 | 40 | 85 | 30 | 260 | 150 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 54 | 33 | 60,5 | 22 | 28 | 42,5 | 460 | 8,90 + Z x 0,02420 |
| 70 | 45 | 85 | 30 | 260 | 150 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 54 | 33 | 60,5 | 22 | 28 | 42,5 | 610 | 8,95 + Z x 0,02680 |
| 75 | 40 | 90 | 35 | 280 | 150 | 75 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 57 | 30 | 63 | 25 | 30 | 47,5 | 410 | 10,30 + Z x 0,02512 |
| 75 | 45 | 90 | 35 | 280 | 150 | 75 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 57 | 30 | 63 | 25 | 30 | 47,5 | 550 | 10,50 + Z x 0,02774 |
| 80 | 45 | 95 | 35 | 290 | 155 | 80 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 59 | 33 | 65,5 | 25 | 30 | 47,5 | 510 | 11,70 + Z x 0,02866 |
| 80 | 50 | 95 | 35 | 290 | 155 | 80 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 59 | 33 | 65,5 | 25 | 30 | 47,5 | 660 | 11,80 + Z x 0,03160 |
| 90 | 50 | 105 | 40 | 310 | 165 | 85 | 60 | 57 | 53 | 22x1,5 | 64 | 35 | 70,5 | 28 | 35 | 52,5 | 560 | 15,20 + Z x 0,03344 |
| 90 | 55 | 105 | 40 | 310 | 165 | 85 | 60 | 57 | 53 | 22x1,5 | 64 | 35 | 70,5 | 28 | 35 | 52,5 | 710 | 15,60 + Z x 0,03668 |
| 100 | 55 | 120 | 45 | 340 | 180 | 95 | 65 | 67 | 57 | 27x2 | 73 | 38 | 82 | 32 | 38 | 60 | 610 | 21,80 + Z x 0,04578 |
| 100 | 63 | 120 | 45 | 340 | 180 | 95 | 65 | 67 | 57 | 27x2 | 73 | 38 | 82 | 32 | 38 | 60 | 850 | 22,10 + Z x 0,05160 |
| 110 | 63 | 130 | 50 | 360 | 185 | 105 | 70 | 70 | 62 | 27x2 | 78 | 38 | 87 | 35 | 40 | 62,5 | 750 | 26,00 + Z x 0,05406 |
| 110 | 70 | 130 | 50 | 360 | 185 | 105 | 70 | 70 | 62 | 27x2 | 78 | 38 | 87 | 35 | 40 | 62,5 | 960 | 26,24 + Z x 0,05980 |
| 125 | 63 | 155 | 60 | 470 | 260 | 120 | 90 | 78 | 75 | 33x2 | 100 | 60 | 99,5 | 44 | 50 | 80 | 580 | 52,75 + Z x 0,07700 |
| 125 | 70 | 155 | 60 | 470 | 260 | 120 | 90 | 78 | 75 | 33x2 | 100 | 60 | 99,5 | 44 | 50 | 80 | 770 | 53,44 + Z x 0,08300 |
| 140 | 70 | 170 | 70 | 500 | 270 | 130 | 100 | 85 | 85 | 33x2 | 100 | 70 | 107 | 49 | 55 | 90 | 650 | 67,25 + Z x 0,08800 |
| 140 | 80 | 170 | 70 | 500 | 270 | 130 | 100 | 85 | 85 | 33x2 | 100 | 70 | 107 | 49 | 55 | 90 | 920 | 68,32 + Z x 0,09600 |
| 160 | 80 | 190 | 80 | 550 | 290 | 150 | 110 | 100 | 90 | 42x2 | 105 | 80 | 120 | 55 | 60 | 100 | 750 | 94,10 + Z x 0,10400 |
| 160 | 90 | 190 | 80 | 550 | 290 | 150 | 110 | 100 | 90 | 42x2 | 105 | 80 | 120 | 55 | 60 | 100 | 1025 | 95,60 + Z x 0,11500 |
| 180 | 90 | 210 | 90 | 600 | 310 | 160 | 130 | 110 | 110 | 42x2 | 110 | 85 | 130 | 60 | 70 | 110 | 860 | 122,38 + Z x 0,12200 |
| 180 | 100 | 210 | 90 | 600 | 310 | 160 | 130 | 110 | 110 | 42x2 | 110 | 85 | 130 | 60 | 70 | 110 | 1130 | 123,68 + Z x 0,13400 |
| 200 | 100 | 245 | 100 | 640 | 330 | 170 | 140 | 120 | 120 | 42x2 | 120 | 90 | 147,5 | 70 | 75 | 120 | 960 | 169,30 + Z x 0,18500 |
| 200 | 110 | 245 | 100 | 640 | 330 | 170 | 140 | 120 | 120 | 42x2 | 120 | 90 | 147,5 | 70 | 75 | 120 | 1230 | 171,64 + Z x 0,19800 |

Zdvih pístnice podle přání zákazníka.

Zdvihy větší než maximální doporučené nutno kontrolovat na vzdělou pevnost.

Kloubové ložisko je upraveno pro mazání čepem.

Hmotnosti jsou informativní v rozsahu ± 5%, uvedeno v kg.

Uchycení hydromotorů série ZH2

Uchycení ZH2-A

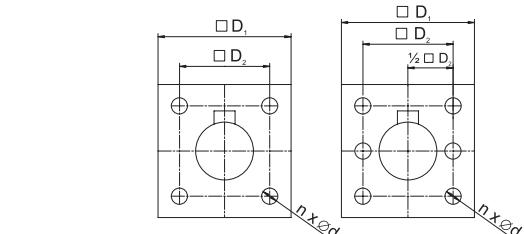
| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | X | Y | n | L _o | L _{os} | B _s |
|-----------|----------------|----------------|----|------|-----|---|-----|----------------|-----------------|----------------|
| 32 | 67 | 50 | 10 | 8,4 | | | 4 | 95 | 118 | 41 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | | | 6 | 105 | 128 | 41 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 10,5 | | | 6 | 102 | 130 | 46 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | | | 6 | 117 | 146 | 50 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | | | 6 | 116 | 152 | 56 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | | | 6 | 126 | 160 | 59 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | | | 6 | 130 | 160 | 57 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | | | 6 | 130 | 165 | 59 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | | | 6 | 150 | 178 | 61 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 15 | | | 6 | 150 | 184 | 64 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | | | 6 | 155 | 190 | 68 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | | | 6 | 165 | 203 | 73 |
| 100 | 200 | 170 | 20 | 17 | | | 6 | 180 | 224 | 82 |
| 110 | 210 | 180 | 22 | 17 | | | 6 | 185 | 236 | 89 |
| 125 | 240 | 25 | 17 | 90 | 180 | 8 | 260 | 302 | 102 | |
| 140 | 265 | 28 | 21 | 90 | 210 | 8 | 270 | 302 | 102 | |
| 160 | 280 | 28 | 25 | 120 | 230 | 8 | 290 | 319 | 109 | |
| 180 | 295 | 35 | 25 | 130 | 250 | 8 | 310 | 341 | 116 | |
| 200 | 350 | 35 | 31 | 150 | 290 | 8 | 330 | 364 | 124 | |

ZH2

Uchycení ZH2-B

| Typ válce | ØD ₁ | ØD ₂ | B | d | n | L _o | L _{os} | B _s |
|-----------|-----------------|-----------------|----|------|---|----------------|-----------------|----------------|
| 32 | 88 | 70 | 10 | 8,4 | 4 | 95 | 118 | 41 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | 6 | 105 | 128 | 41 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 8,4 | 6 | 102 | 130 | 46 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | 6 | 117 | 146 | 50 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | 6 | 116 | 152 | 56 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | 6 | 126 | 160 | 59 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 130 | 160 | 57 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 130 | 165 | 59 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | 6 | 150 | 178 | 61 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 13 | 6 | 150 | 184 | 64 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | 6 | 155 | 190 | 68 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | 6 | 165 | 203 | 73 |
| 100 | 198 | 170 | 20 | 17 | 6 | 180 | 224 | 82 |
| 110 | 208 | 180 | 22 | 17 | 6 | 185 | 236 | 89 |
| 125 | 237 | 205 | 25 | 17 | 8 | 260 | 302 | 102 |
| 140 | 267 | 230 | 28 | 21 | 8 | 270 | 302 | 102 |
| 160 | 305 | 260 | 28 | 25 | 8 | 290 | 319 | 109 |
| 180 | 330 | 285 | 35 | 25 | 8 | 310 | 341 | 116 |
| 200 | 380 | 330 | 35 | 31 | 8 | 330 | 364 | 124 |

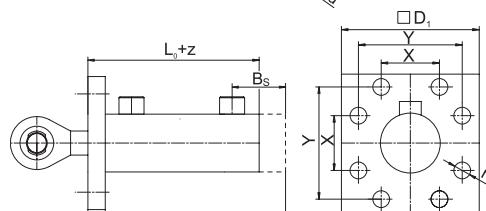
ZH2-BS



Uchycení ZH2-C

| Typ válce | A | B h11 | C | d f8 | E | F | Gx45° | H | K | L _o | L _{os} | B _s |
|-----------|-----|-------|-----|------|-----|------|-------|----|----|----------------|-----------------|----------------|
| 32 | 90 | 55 | 28 | 20 | 53 | 17,5 | 1 | 5 | 19 | 95 | 118 | 41 |
| 40 | 105 | 65 | 28 | 20 | 65 | 20 | 1 | 5 | 19 | 105 | 128 | 41 |
| 45 | 110 | 70 | 33 | 25 | 70 | 20 | 1 | 5 | 22 | 102 | 130 | 46 |
| 50 | 120 | 80 | 33 | 25 | 80 | 20 | 1 | 5 | 22 | 117 | 146 | 50 |
| 55 | 135 | 90 | 35 | 25 | 90 | 22,5 | 1 | 5 | 23 | 116 | 152 | 56 |
| 60 | 140 | 95 | 35 | 25 | 95 | 22,5 | 1 | 7 | 25 | 126 | 160 | 59 |
| 63 | 150 | 100 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 130 | 160 | 57 |
| 65 | 155 | 105 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 130 | 165 | 59 |
| 70 | 160 | 110 | 40 | 30 | 105 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 150 | 178 | 61 |
| 75 | 180 | 120 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 7 | 30 | 150 | 184 | 64 |
| 80 | 185 | 125 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 8 | 31 | 155 | 190 | 68 |
| 90 | 205 | 135 | 50 | 40 | 135 | 35 | 1,5 | 8 | 33 | 165 | 203 | 73 |
| 100 | 220 | 150 | 55 | 45 | 150 | 35 | 1,5 | 10 | 38 | 180 | 224 | 82 |
| 110 | 240 | 160 | 60 | 50 | 160 | 40 | 1,5 | 10 | 40 | 185 | 236 | 89 |
| 125 | 295 | 195 | 80 | 60 | 195 | 50 | 2 | 10 | 50 | 260 | 302 | 102 |
| 140 | 335 | 215 | 90 | 70 | 215 | 60 | 2 | 15 | 60 | 270 | 302 | 102 |
| 160 | 380 | 240 | 100 | 80 | 240 | 70 | 2 | 18 | 68 | 290 | 319 | 109 |
| 180 | 420 | 260 | 110 | 90 | 260 | 80 | 2 | 20 | 75 | 310 | 341 | 116 |
| 200 | 480 | 300 | 120 | 100 | 300 | 90 | 2 | 25 | 85 | 330 | 364 | 124 |

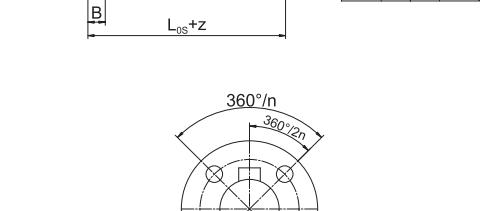
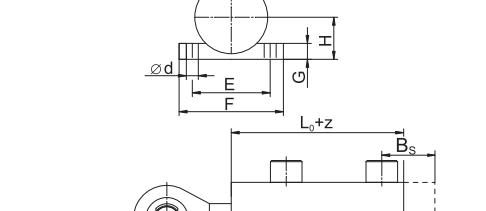
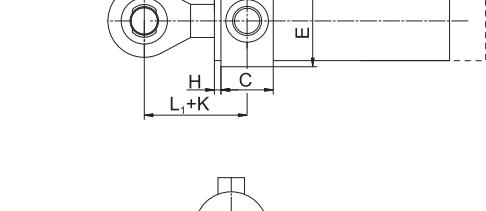
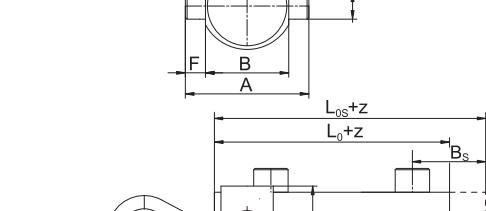
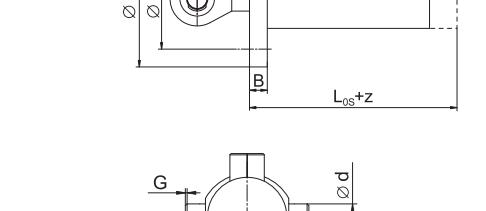
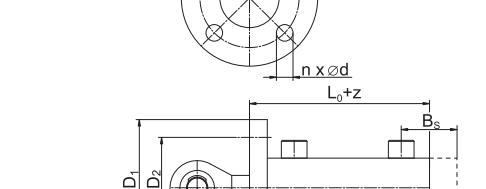
ZH2-CS

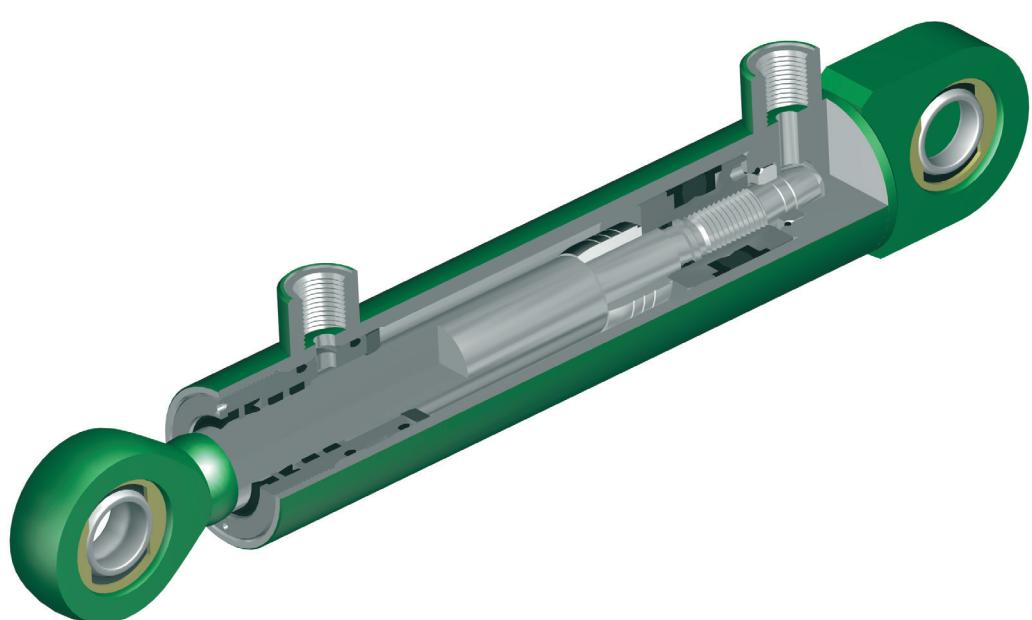


Uchycení ZH2-D

| Typ válce | B | C | Ød | E | F | G | H | L _o | L _{os} | C _s | B _s |
|-----------|----|----|------|-----|-----|----|----|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 32 | 20 | 15 | 10,5 | 65 | 88 | 10 | 27 | 95 | 118 | 38 | 41 |
| 40 | 24 | 20 | 10,5 | 75 | 100 | 12 | 31 | 105 | 128 | 43 | 41 |
| 45 | 24 | 20 | 13 | 80 | 105 | 12 | 35 | 102 | 130 | 48 | 46 |
| 50 | 24 | 20 | 13 | 88 | 110 | 14 | 38 | 117 | 146 | 49 | 50 |
| 55 | 26 | 20 | 13 | 98 | 123 | 16 | 43 | 116 | 152 | 56 | 56 |
| 60 | 30 | 25 | 15 | 107 | 135 | 16 | 47 | 126 | 160 | 59 | 59 |
| 63 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 130 | 160 | 55 | 57 |
| 65 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 130 | 165 | 60 | 59 |
| 70 | 34 | 27 | 17 | 118 | 150 | 20 | 55 | 150 | 178 | 55 | 61 |
| 75 | 34 | 27 | 17 | 125 | 158 | 20 | 55 | 150 | 184 | 61 | 64 |
| 80 | 40 | 30 | 21 | 140 | 180 | 24 | 60 | 155 | 190 | 65 | 68 |
| 90 | 40 | 30 | 21 | 150 | 190 | 24 | 65 | 165 | 203 | 68 | 73 |
| 100 | 48 | 34 | 25 | 170 | 215 | 26 | 75 | 180 | 224 | 78 | 82 |
| 110 | 48 | 34 | 25 | 180 | 230 | 26 | 80 | 185 | 236 | 85 | 89 |

ZH2-DS

Koty L_{os}, B_s a C_s platí pro provedení PČH se šroubovanou zátkou.



ZH2T

Přímočaré hydromotory série ZH2T

TECHNICKÝ POPIS – FUNKCE VÝROBKU

Přímočarý hydromotor ZH2T je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou – axiální sílu pístní tyče v obou směrech. Svou konstrukcí nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami. ZH2T je hydromotor s neregulovatelným tlumením (snížení rychlosti pohybu pístní tyče) v koncových polohách - nemůžeme však garantovat účinnost tlumení. Pro požadavek přesného tlumení volte typ PČH ZH2RT nebo ISO 6022.

Hydromotor je sestaven z trubky s přesně opracovaným vnitřním průměrem v toleranci H8. Na ní jsou navařeny připojovací hrudla pro vstup tlakového oleje s vnitřním závitem a zátka společně s pevným okem válce.

Oko válce i oko pístní tyče je standardně osazeno kloubovým ložiskem. Víko pro vedení pístní tyče spolu s těsnícími prvky je našroubováno do trubky pláště válce. Na broušené – leštěné a chromované pístní tyči rozměrové tolerance f7 je u jedné strany navařeno závěsné oko, druhý konec tyče je osazen pístem.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak.oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanoveno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou (jakož i radiální silou, jež je způsobena průhybem PČH vlastní váhou) nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačných hmot odpovídajícím 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajistěno možné naklápení tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápení kloubového ložiska
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pracovní kapalina – hydraulický minerální olej (OH-HM 32, OH-HM 46, OH-HM 64)

Požadovaná filtrace – doporučujeme 25 µm

Teplotní rozsah – kapaliny -20 °C ÷ +80 °C
– okolí -20 °C ÷ +70 °C

Klimatická odolnost – mírné klima WT

Jmenovitý tlak – 20 MPa

Maximální tlak – 25 MPa

Zkušební tlak – 32 MPa

Pracovní rychlosť – maximální 0,5 m· s⁻¹

Hodnota odolnosti pístní tyče v solné komoře dle ISO 4540 – 120 hodin

ZNAČENÍ

Každý hydromotor u nás vyrobený je označený následujícími daty:

HYDRAULICS SLOPNÉ
ZH2T D / d x Z R / K /
MAX.PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO

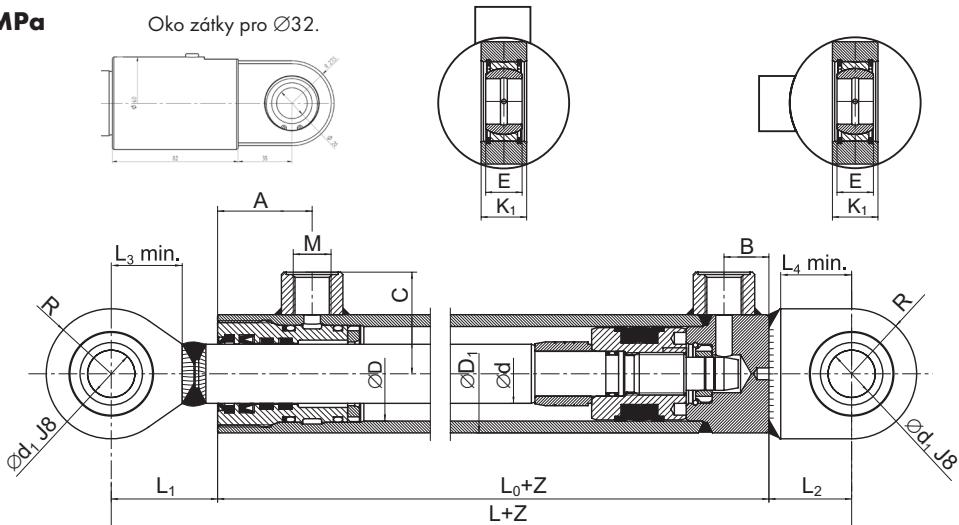
Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující:

PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU /podrobnosti o dokumentech viz str. č. 97-98/.

Série ZH2T

pro P_{max} 25 MPa

Oko zátky pro $\varnothing 32$.



Situace přívodního šroubení k rovině kývání

R

K

| $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L | L_0 | L_1 | L_2 | $L_3 \pm 1$ | $L_4 \pm 1$ | M | A | B | C | E | K_1 | R | Maximální doporučené zdvihu dle zvol. $\varnothing d$ | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------|-----|----|-------|----|-------|------|---|----------------------------|
| 32 | 18 | 42 | 20 | 205 | 125 | 45 | 35 | 30 | 30 | 12x1,5 | 42 | 10 | 39 | 16 | 20 | 27,5 | 160 | 2,00 + Z x 0,00656 |
| 32 | 20 | 42 | 20 | 205 | 125 | 45 | 35 | 30 | 30 | 12x1,5 | 42 | 10 | 39 | 16 | 20 | 27,5 | 220 | 2,00 + Z x 0,00703 |
| 40 | 22 | 50 | 20 | 215 | 135 | 45 | 35 | 30 | 30 | 16x1,5 | 42 | 15 | 43 | 16 | 20 | 27,5 | 200 | 2,70 + Z x 0,00853 |
| 40 | 25 | 50 | 20 | 215 | 135 | 45 | 35 | 30 | 30 | 16x1,5 | 42 | 15 | 43 | 16 | 20 | 27,5 | 290 | 2,90 + Z x 0,00940 |
| 45 | 25 | 55 | 25 | 225 | 137 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 45 | 16 | 45,5 | 20 | 25 | 32,5 | 240 | 3,15 + Z x 0,01000 |
| 45 | 28 | 55 | 25 | 225 | 137 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 45 | 16 | 45,5 | 20 | 25 | 32,5 | 340 | 3,31 + Z x 0,01100 |
| 50 | 25 | 62 | 25 | 250 | 162 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 48 | 16 | 49 | 20 | 25 | 32,5 | 200 | 4,60 + Z x 0,01214 |
| 50 | 28 | 62 | 25 | 250 | 162 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 48 | 16 | 49 | 20 | 25 | 32,5 | 280 | 4,70 + Z x 0,01312 |
| 55 | 28 | 70 | 25 | 260 | 161 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 50 | 17 | 53 | 20 | 25 | 35 | 240 | 4,39 + Z x 0,01640 |
| 55 | 32 | 70 | 25 | 260 | 161 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 50 | 17 | 53 | 20 | 25 | 35 | 350 | 4,57 + Z x 0,01787 |
| 60 | 32 | 75 | 25 | 265 | 166 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 53 | 16 | 55,5 | 20 | 25 | 35 | 310 | 5,78 + Z x 0,01880 |
| 60 | 36 | 75 | 25 | 265 | 166 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 53 | 16 | 55,5 | 20 | 25 | 35 | 420 | 6,83 + Z x 0,02047 |
| 63 | 36 | 78 | 30 | 285 | 175 | 65 | 45 | 44 | 39 | 16x1,5 | 58 | 16 | 57 | 22 | 28 | 42,5 | 390 | 7,35 + Z x 0,02103 |
| 63 | 40 | 78 | 30 | 285 | 175 | 65 | 45 | 44 | 39 | 16x1,5 | 58 | 16 | 57 | 22 | 28 | 42,5 | 510 | 7,58 + Z x 0,02290 |
| 65 | 36 | 80 | 30 | 290 | 180 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 58 | 22 | 58 | 22 | 28 | 42,5 | 370 | 8,55 + Z x 0,02140 |
| 65 | 40 | 80 | 30 | 290 | 180 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 58 | 22 | 58 | 22 | 28 | 42,5 | 490 | 8,66 + Z x 0,02327 |
| 70 | 40 | 85 | 30 | 295 | 185 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 58 | 23 | 60,5 | 22 | 28 | 42,5 | 440 | 9,35 + Z x 0,02420 |
| 70 | 45 | 85 | 30 | 295 | 185 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 58 | 23 | 60,5 | 22 | 28 | 42,5 | 600 | 9,56 + Z x 0,02680 |
| 75 | 40 | 90 | 35 | 335 | 205 | 75 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 63 | 23 | 63 | 25 | 30 | 47,5 | 380 | 10,82 + Z x 0,02512 |
| 75 | 45 | 90 | 35 | 335 | 205 | 75 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 63 | 23 | 63 | 25 | 30 | 47,5 | 530 | 11,03 + Z x 0,02774 |
| 80 | 45 | 95 | 35 | 340 | 205 | 80 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 65 | 25 | 65,5 | 25 | 30 | 47,5 | 480 | 14,10 + Z x 0,02866 |
| 80 | 50 | 95 | 35 | 340 | 205 | 80 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 65 | 25 | 65,5 | 25 | 30 | 47,5 | 630 | 15,00 + Z x 0,03160 |
| 90 | 50 | 105 | 40 | 375 | 230 | 85 | 60 | 57 | 53 | 22x1,5 | 70 | 28 | 70,5 | 28 | 35 | 52,5 | 530 | 18,50 + Z x 0,03344 |
| 90 | 55 | 105 | 40 | 375 | 230 | 85 | 60 | 57 | 53 | 22x1,5 | 70 | 28 | 70,5 | 28 | 35 | 52,5 | 680 | 19,50 + Z x 0,03668 |
| 100 | 55 | 120 | 45 | 410 | 250 | 95 | 65 | 67 | 57 | 27x2 | 80 | 30 | 82 | 32 | 38 | 60 | 570 | 27,00 + Z x 0,04578 |
| 100 | 63 | 120 | 45 | 410 | 250 | 95 | 65 | 67 | 57 | 27x2 | 80 | 30 | 82 | 32 | 38 | 60 | 810 | 27,50 + Z x 0,05160 |
| 110 | 63 | 130 | 50 | 430 | 255 | 105 | 70 | 70 | 62 | 27x2 | 85 | 30 | 87 | 35 | 40 | 62,5 | 710 | 28,88 + Z x 0,05406 |
| 110 | 70 | 130 | 50 | 430 | 255 | 105 | 70 | 70 | 62 | 27x2 | 85 | 30 | 87 | 35 | 40 | 62,5 | 930 | 30,50 + Z x 0,05980 |
| 125 | 63 | 155 | 60 | 510 | 300 | 120 | 90 | 78 | 75 | 33x2 | 104 | 32 | 99,5 | 44 | 50 | 80 | 560 | 58,50 + Z x 0,07700 |
| 125 | 70 | 155 | 60 | 510 | 300 | 120 | 90 | 78 | 75 | 33x2 | 104 | 32 | 99,5 | 44 | 50 | 80 | 750 | 59,50 + Z x 0,08300 |
| 140 | 70 | 170 | 70 | 540 | 310 | 130 | 100 | 85 | 85 | 33x2 | 110 | 32 | 107 | 49 | 55 | 90 | 630 | 74,00 + Z x 0,08800 |
| 140 | 80 | 170 | 70 | 540 | 310 | 130 | 100 | 85 | 85 | 33x2 | 110 | 32 | 107 | 49 | 55 | 90 | 900 | 75,20 + Z x 0,09600 |
| 160 | 80 | 190 | 80 | 605 | 345 | 150 | 110 | 100 | 90 | 42x2 | 120 | 40 | 120 | 55 | 60 | 100 | 730 | 105,50 + Z x 0,10400 |
| 160 | 90 | 190 | 80 | 605 | 345 | 150 | 110 | 100 | 90 | 42x2 | 120 | 40 | 120 | 55 | 60 | 100 | 1000 | 107,70 + Z x 0,11500 |
| 180 | 90 | 210 | 90 | 645 | 365 | 150 | 130 | 110 | 110 | 42x2 | 128 | 40 | 130 | 60 | 70 | 110 | 830 | 141,00 + Z x 0,12200 |
| 180 | 100 | 210 | 90 | 645 | 365 | 150 | 130 | 110 | 110 | 42x2 | 128 | 40 | 130 | 60 | 70 | 110 | 1100 | 143,60 + Z x 0,13400 |
| 200 | 100 | 245 | 100 | 725 | 415 | 170 | 140 | 120 | 120 | 42x2 | 155 | 48 | 147,5 | 70 | 75 | 120 | 920 | 207,20 + Z x 0,18500 |
| 200 | 110 | 245 | 100 | 725 | 415 | 170 | 140 | 120 | 120 | 42x2 | 155 | 48 | 147,5 | 70 | 75 | 120 | 1190 | 210,00 + Z x 0,19800 |

Zdvih pístnice podle přání zákazníka.

Zdvihy větší než maximální doporučené nutno kontrolovat na vzdálenou pevnost.

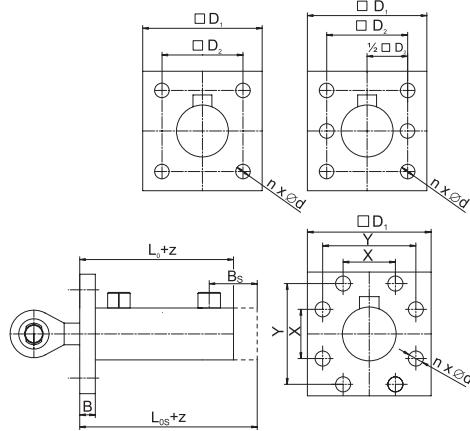
Kloubové ložisko je uzpůsobeno pro mazání čepem.

Hmotnosti jsou informativní v rozsahu $\pm 5\%$, uvedeno v kg.

Uchycení hydromotorů série ZH2T

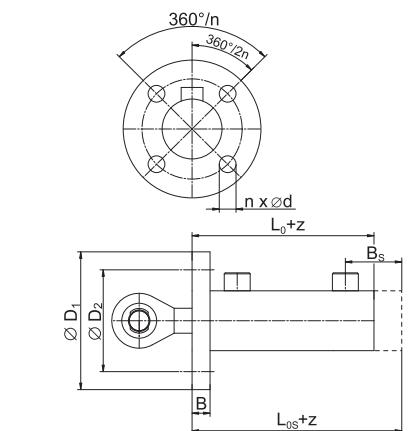
Uchycení ZH2T-A

| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | X | Y | n | L _o | ZH2T-AS | |
|-----------|----------------|----------------|----|------|-----|-----|---|----------------|-----------------|----------------|
| | | | | | | | | | L _{os} | B _s |
| 32 | 67 | 50 | 10 | 8,4 | | | 4 | 125 | 10 | |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | | | 6 | 135 | 164 | 40 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 10,5 | | | 6 | 137 | 169 | 44 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | | | 6 | 162 | 192 | 49 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | | | 6 | 161 | 195 | 52 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | | | 6 | 166 | 204 | 53 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | | | 6 | 175 | 215 | 55 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | | | 6 | 180 | 215 | 55 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | | | 6 | 185 | 221 | 58 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 15 | | | 6 | 205 | 242 | 62 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | | | 6 | 205 | 242 | 62 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | | | 6 | 230 | 277 | 72 |
| 100 | 200 | 170 | 20 | 17 | | | 6 | 250 | 296 | 77 |
| 110 | 210 | 180 | 22 | 17 | | | 6 | 255 | 310 | 83 |
| 125 | 240 | | 25 | 17 | 90 | 180 | 8 | 300 | 392 | 122 |
| 140 | 265 | | 28 | 21 | 90 | 210 | 8 | 310 | 405 | 125 |
| 160 | 280 | | 28 | 25 | 120 | 230 | 8 | 345 | 437 | 136 |
| 180 | 295 | | 35 | 25 | 130 | 250 | 8 | 365 | 464 | 143 |
| 200 | 350 | | 35 | 31 | 150 | 290 | 8 | 415 | 526 | 143 |



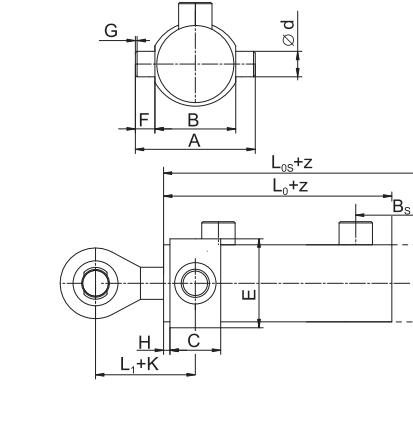
Uchycení ZH2T-B

| Typ válce | ØD ₁ | ØD ₂ | B | d | n | L _o | ZH2T-BS | |
|-----------|-----------------|-----------------|----|------|---|----------------|-----------------|----------------|
| | | | | | | | L _{os} | B _s |
| 32 | 88 | 70 | 10 | 8,4 | 4 | 125 | 10 | |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | 6 | 135 | 164 | 40 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 8,4 | 6 | 137 | 169 | 44 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | 6 | 162 | 192 | 49 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | 6 | 161 | 195 | 52 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | 6 | 166 | 204 | 53 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 175 | 215 | 55 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 180 | 215 | 55 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | 6 | 185 | 221 | 58 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 13 | 6 | 205 | 242 | 62 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | 6 | 205 | 242 | 62 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | 6 | 230 | 277 | 72 |
| 100 | 198 | 170 | 20 | 17 | 6 | 250 | 296 | 77 |
| 110 | 208 | 180 | 22 | 17 | 6 | 255 | 310 | 83 |
| 125 | 237 | 205 | 25 | 17 | 8 | 300 | 392 | 122 |
| 140 | 267 | 230 | 28 | 21 | 8 | 310 | 405 | 125 |
| 160 | 305 | 260 | 28 | 25 | 8 | 345 | 437 | 136 |
| 180 | 330 | 285 | 35 | 25 | 8 | 365 | 464 | 143 |
| 200 | 380 | 330 | 35 | 31 | 8 | 415 | 526 | 143 |



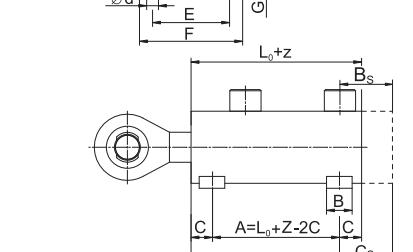
Uchycení ZH2T-C

| Typ válce | A | B | h11 | C | d f8 | E | F | Gx45° | H | K | L _o | L _{os} | B _s | ZH2T-CS | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-------|----|-----|----------------|-----------------|----------------|---------|---|
| | | | | | | | | | | | | | | G | F |
| 32 | 90 | 55 | 28 | 20 | 53 | 17,5 | 1 | 5 | 19 | | 125 | 10 | | | |
| 40 | 105 | 65 | 28 | 20 | 65 | 20 | 1 | 5 | 19 | 135 | 164 | 40 | | | |
| 45 | 110 | 70 | 33 | 25 | 70 | 20 | 1 | 5 | 22 | 137 | 169 | 44 | | | |
| 50 | 120 | 80 | 33 | 25 | 80 | 20 | 1 | 5 | 22 | 162 | 192 | 49 | | | |
| 55 | 135 | 90 | 35 | 25 | 90 | 22,5 | 1 | 5 | 23 | 161 | 195 | 52 | | | |
| 60 | 140 | 95 | 35 | 25 | 95 | 22,5 | 1 | 7 | 25 | 166 | 204 | 53 | | | |
| 63 | 150 | 100 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 175 | 215 | 55 | | | |
| 65 | 155 | 105 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 180 | 215 | 55 | | | |
| 70 | 160 | 110 | 40 | 30 | 105 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 185 | 221 | 58 | | | |
| 75 | 180 | 120 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 7 | 30 | 205 | 242 | 62 | | | |
| 80 | 185 | 125 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 8 | 31 | 205 | 242 | 62 | | | |
| 90 | 205 | 135 | 50 | 40 | 135 | 35 | 1,5 | 8 | 33 | 230 | 277 | 72 | | | |
| 100 | 220 | 150 | 55 | 45 | 150 | 35 | 1,5 | 10 | 38 | 250 | 296 | 77 | | | |
| 110 | 240 | 160 | 60 | 50 | 160 | 40 | 1,5 | 10 | 40 | 255 | 310 | 83 | | | |
| 125 | 295 | 195 | 80 | 60 | 195 | 60 | 2 | 10 | 50 | 300 | 392 | 122 | | | |
| 140 | 335 | 215 | 90 | 70 | 215 | 60 | 2 | 15 | 60 | 310 | 405 | 125 | | | |
| 160 | 380 | 240 | 100 | 80 | 240 | 70 | 2 | 18 | 68 | 345 | 437 | 136 | | | |
| 180 | 420 | 260 | 110 | 90 | 260 | 80 | 2 | 20 | 75 | 365 | 464 | 143 | | | |
| 200 | 480 | 300 | 120 | 100 | 300 | 90 | 2 | 25 | 85 | 415 | 526 | 143 | | | |

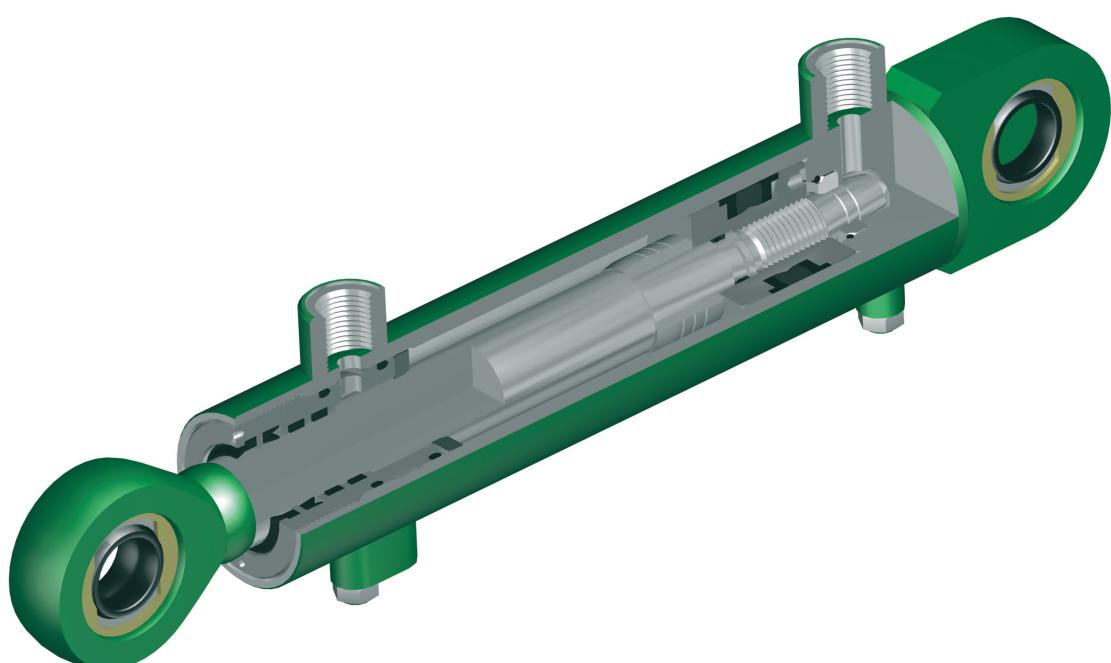


Uchycení ZH2T-D

| Typ válce | B | C | Ød | E | F | G | H | L _o | ZH2T-DS | |
|-----------|----|----|------|-----|-----|----|----|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | | | | C _s | B _s |
| 32 | 20 | 15 | 10,5 | 65 | 88 | 10 | 36 | 125 | 15 | 10 |
| 40 | 24 | 20 | 10,5 | 75 | 100 | 12 | 31 | 135 | 164 | 49 |
| 45 | 24 | 20 | 13 | 80 | 105 | 12 | 35 | 137 | 169 | 52 |
| 50 | 24 | 20 | 13 | 88 | 110 | 14 | 38 | 162 | 192 | 50 |
| 55 | 26 | 20 | 13 | 98 | 123 | 16 | 43 | 161 | 195 | 54 |
| 60 | 30 | 25 | 15 | 107 | 135 | 16 | 47 | 166 | 204 | 63 |
| 63 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 175 | 215 | 55 |
| 65 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 180 | 215 | 60 |
| 70 | 34 | 27 | 17 | 118 | 150 | 20 | 55 | 185 | 221 | 63 |
| 75 | 34 | 27 | 17 | 125 | 158 | 20 | 55 | 205 | 242 | 64 |
| 80 | 40 | 30 | 21 | 140 | 180 | 24 | 60 | 205 | 242 | 67 |
| 90 | 40 | 30 | 21 | 150 | 190 | 24 | 65 | 230 | 277 | 77 |
| 100 | 48 | 34 | 25 | 170 | 215 | 26 | 75 | 250 | 296 | 80 |
| 110 | 48 | 34 | 25 | 180 | 230 | 26 | 80 | 255 | 310 | 89 |



Kóty L_{os}, B_s a C_s platí pro provedení PČH se šroubovanou zátkou.



ZH2RT

Přímočaré hydromotory série ZH2RT

TECHNICKÝ POPIS – FUNKCE VÝROBKU

Přímočarý hydromotor ZH2RT je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou – axiální sílu pístní tyče v obou směrech. Svou konstrukcí nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami. ZH2RT je hydromotor s regulovatelným tlumením (snížení rychlosti pohybu pístní tyče) v koncových polohách. Je sestaven z trubky s přesně opracovaným vnitřním průměrem v toleranci H8. Na ní jsou navařeny připojovací hrdla pro vstup tlakového oleje s vnitřním závitem a zátka společně s pevným okem válce.

Oko válce i oko pístní tyče je standardně osazeno kloubovým ložiskem. Víko pro vedení pístní tyče spolu s těsnícími prvky je našroubováno do trubky pláště válce. Na broušené – leštěné a chromované pístní tyči rozměrové tolerance f7 je z jedné strany navařeno závěsné oko, druhý konec tyče je osazen pístem.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak.oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanoveno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou (jakož i radiální silou, jež je způsobena průhybem PČH vlastní váhou) nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačných hmot odpovídajících 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajištěno možné naklápení tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápení kloubového ložiska
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pracovní kapalina - hydraulický minerální olej (OH-HM 32, OH-HM 46, OH-HM 64)

Požadovaná filtrace - doporučujeme 25 µm

Tepelný rozsah - kapaliny -20 °C ÷ +80 °C

- okolí -20 °C ÷ +70 °C

Klimatická odolnost - mírné klima WT

- 20 MPa

Maximální tlak - 25 MPa

- 32 MPa

Pracovní rychlosť - maximální 0,5 m·s⁻¹

Hodnota odolnosti pístní tyče
v solné komoře dle ISO 4540 - 120 hodin

ZNAČENÍ

Každý hydromotor u nás vyrobený je označený následujícími daty:

HYDRAULICS SLOPNÉ
ZH2RT D / d x Z R / K /
MAX.PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO

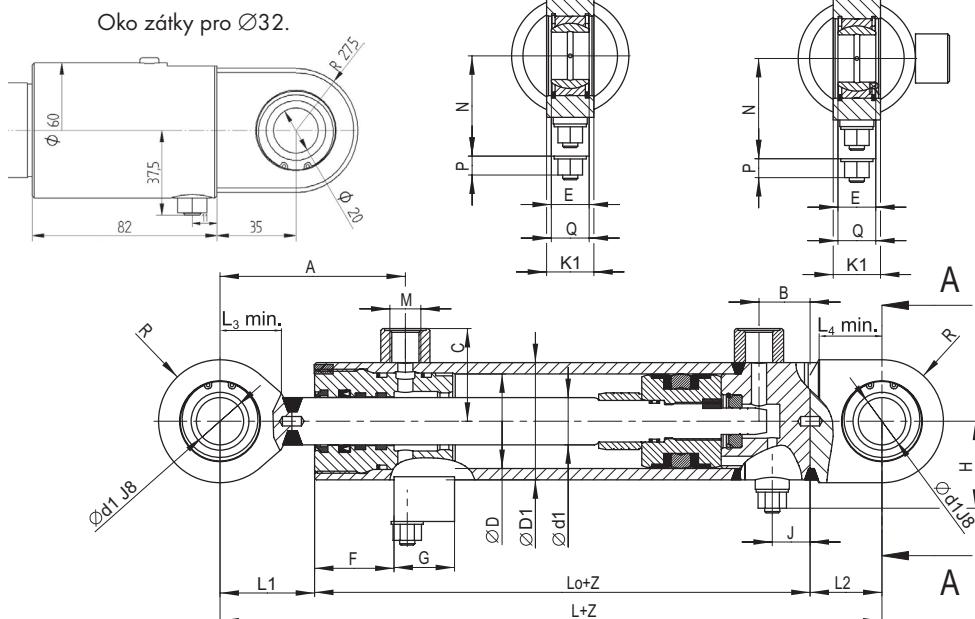
Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující:

PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU /podrobnosti o dokumentech viz str. č. 97-98/.

Série ZH2RT

Situace původního
šroubení k rovině kývání

pro P_{max} 25 MPa



| $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L | L_0 | L_1 | L_2 | $L_3 \pm 1$ | $L_4 \pm 1$ | M | A | B | C | E | K ₁ | R | F | G | H | J | N | P | Q | Maximální doporučené zdvihy dle zvol. $\varnothing d$ | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----|-------|-------|-------|-------------|-------------|--------|----|----|------|----|----------------|------|------|----|------|----|------|------|----|---|----------------------------|
| 32 | 18 | 42 | 20 | 205 | 125 | 45 | 35 | 30 | 30 | 12x1,5 | 42 | 10 | 39 | 16 | 20 | 27,5 | 33 | 32 | 38 | 11 | 43 | 10 | 20 | 160 | 2,15 + Z x 0,00656 |
| 32 | 20 | 42 | 20 | 205 | 125 | 45 | 35 | 30 | 30 | 12x1,5 | 42 | 10 | 39 | 16 | 20 | 27,5 | 33 | 32 | 38 | 11 | 43 | 10 | 20 | 220 | 2,15 + Z x 0,00703 |
| 40 | 22 | 50 | 20 | 215 | 135 | 45 | 35 | 30 | 30 | 16x1,5 | 42 | 15 | 43 | 16 | 20 | 27,5 | 33 | 32 | 41,5 | 13 | 47 | 10 | 20 | 200 | 2,85 + Z x 0,00853 |
| 40 | 25 | 50 | 20 | 215 | 135 | 45 | 35 | 30 | 30 | 16x1,5 | 42 | 15 | 43 | 16 | 20 | 27,5 | 33 | 32 | 41,5 | 13 | 47 | 10 | 20 | 290 | 3,05 + Z x 0,00940 |
| 45 | 25 | 55 | 25 | 225 | 137 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 45 | 16 | 45,5 | 20 | 25 | 32,5 | 38 | 32 | 42,5 | 17 | 49,5 | 10 | 20 | 240 | 3,30 + Z x 0,01000 |
| 45 | 28 | 55 | 25 | 225 | 137 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 45 | 16 | 45,5 | 20 | 25 | 32,5 | 38 | 32 | 42,5 | 17 | 49,5 | 10 | 20 | 340 | 3,46 + Z x 0,01100 |
| 50 | 25 | 62 | 25 | 250 | 162 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 48 | 16 | 49 | 20 | 25 | 32,5 | 42 | 32 | 45 | 20 | 53 | 10 | 20 | 200 | 4,75 + Z x 0,01214 |
| 50 | 28 | 62 | 25 | 250 | 162 | 50 | 38 | 33 | 33 | 16x1,5 | 48 | 16 | 49 | 20 | 25 | 32,5 | 42 | 32 | 45 | 20 | 53 | 10 | 20 | 280 | 4,85 + Z x 0,01312 |
| 55 | 28 | 70 | 25 | 260 | 161 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 50 | 17 | 53 | 20 | 25 | 35 | 38,5 | 38 | 48 | 18 | 60 | 11 | 23 | 240 | 4,62 + Z x 0,01640 |
| 55 | 32 | 70 | 25 | 260 | 161 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 50 | 17 | 53 | 20 | 25 | 35 | 38,5 | 38 | 48 | 18 | 60 | 11 | 23 | 350 | 4,80 + Z x 0,01787 |
| 60 | 32 | 75 | 25 | 265 | 166 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 53 | 16 | 55,5 | 20 | 25 | 35 | 43,5 | 38 | 50,5 | 17 | 62,5 | 11 | 23 | 310 | 6,01 + Z x 0,01880 |
| 60 | 36 | 75 | 25 | 265 | 166 | 57 | 42 | 37 | 36 | 16x1,5 | 53 | 16 | 55,5 | 20 | 25 | 35 | 43,5 | 38 | 50,5 | 17 | 62,5 | 11 | 23 | 420 | 7,04 + Z x 0,02047 |
| 63 | 36 | 78 | 30 | 285 | 175 | 65 | 45 | 44 | 39 | 16x1,5 | 58 | 16 | 57 | 22 | 28 | 42,5 | 45,5 | 38 | 52 | 17 | 64 | 11 | 23 | 390 | 7,58 + Z x 0,02103 |
| 63 | 40 | 78 | 30 | 285 | 175 | 65 | 45 | 44 | 39 | 16x1,5 | 58 | 16 | 57 | 22 | 28 | 42,5 | 45,5 | 38 | 52 | 17 | 64 | 11 | 23 | 510 | 7,81 + Z x 0,02290 |
| 65 | 36 | 80 | 30 | 290 | 180 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 58 | 22 | 58 | 22 | 28 | 42,5 | 45,5 | 38 | 55 | 21 | 65 | 11 | 23 | 370 | 8,78 + Z x 0,02140 |
| 65 | 40 | 80 | 30 | 290 | 180 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 58 | 22 | 58 | 22 | 28 | 42,5 | 45,5 | 38 | 55 | 21 | 65 | 11 | 23 | 490 | 8,89 + Z x 0,02327 |
| 70 | 40 | 85 | 30 | 295 | 185 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 58 | 23 | 60,5 | 22 | 28 | 42,5 | 47,5 | 42 | 59 | 21 | 74,5 | 12,5 | 25 | 440 | 9,71 + Z x 0,02420 |
| 70 | 45 | 85 | 30 | 295 | 185 | 65 | 45 | 44 | 39 | 22x1,5 | 58 | 23 | 60,5 | 22 | 28 | 42,5 | 47,5 | 42 | 59 | 21 | 74,5 | 12,5 | 25 | 600 | 9,92 + Z x 0,02680 |
| 75 | 40 | 90 | 35 | 335 | 205 | 75 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 63 | 23 | 63 | 25 | 30 | 47,5 | 50 | 42 | 61,5 | 21 | 77 | 12,5 | 25 | 380 | 11,16 + Z x 0,02512 |
| 75 | 45 | 90 | 35 | 335 | 205 | 75 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 63 | 23 | 63 | 25 | 30 | 47,5 | 50 | 42 | 61,5 | 21 | 77 | 12,5 | 25 | 530 | 11,39 + Z x 0,02774 |
| 80 | 45 | 95 | 35 | 340 | 205 | 80 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 65 | 25 | 65,5 | 25 | 30 | 47,5 | 53,5 | 42 | 64 | 21 | 79,5 | 12,5 | 25 | 480 | 14,46 + Z x 0,02866 |
| 80 | 50 | 95 | 35 | 340 | 205 | 80 | 55 | 53 | 48 | 22x1,5 | 65 | 25 | 65,5 | 25 | 30 | 47,5 | 53,5 | 42 | 64 | 21 | 79,5 | 12,5 | 25 | 630 | 15,36 + Z x 0,03160 |
| 90 | 50 | 105 | 40 | 375 | 230 | 85 | 60 | 57 | 53 | 22x1,5 | 70 | 28 | 70,5 | 28 | 35 | 52,5 | 61,5 | 46 | 72 | 25 | 84,5 | 12,5 | 25 | 530 | 18,90 + Z x 0,03344 |
| 90 | 55 | 105 | 40 | 375 | 230 | 85 | 60 | 57 | 53 | 22x1,5 | 70 | 28 | 70,5 | 28 | 35 | 52,5 | 61,5 | 46 | 72 | 25 | 84,5 | 12,5 | 25 | 680 | 19,90 + Z x 0,03668 |
| 100 | 55 | 120 | 45 | 410 | 250 | 95 | 65 | 67 | 57 | 27x2 | 80 | 30 | 82 | 32 | 38 | 60 | 66 | 50 | 76 | 30 | 95 | 11 | 32 | 570 | 28,10 + Z x 0,04578 |
| 100 | 63 | 120 | 45 | 410 | 250 | 95 | 65 | 67 | 57 | 27x2 | 80 | 30 | 82 | 32 | 38 | 60 | 66 | 50 | 76 | 30 | 95 | 11 | 32 | 810 | 27,60 + Z x 0,05160 |
| 110 | 63 | 130 | 50 | 430 | 255 | 105 | 70 | 70 | 62 | 27x2 | 85 | 30 | 87 | 35 | 40 | 62,5 | 73 | 50 | 81 | 28 | 100 | 11 | 32 | 710 | 29,40 + Z x 0,05406 |
| 110 | 70 | 130 | 50 | 430 | 255 | 105 | 70 | 70 | 62 | 27x2 | 85 | 30 | 87 | 35 | 40 | 62,5 | 73 | 50 | 81 | 28 | 100 | 11 | 32 | 930 | 31,22 + Z x 0,05980 |

Zdvih pístnice podle přání zákazníka.

Zdvihy větší než maximální doporučené nutno kontrolovat na vzdálenou pevnost.

Kloubové ložisko je uzpůsobeno pro mazání čepem.

Hmotnosti jsou informativní v rozsahu ± 5%, uvedeno v kg.

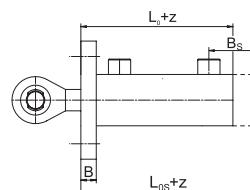
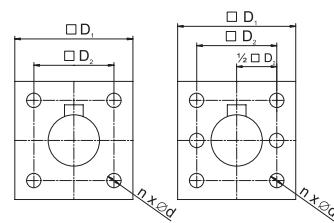
ZH2RT

Uchycení hydromotorů série ZH2RT

Uchycení ZH2RT-A

| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | n | L _o | L _{os} | B _s |
|-----------|----------------|----------------|----|------|---|----------------|-----------------|----------------|
| 32 | 67 | 50 | 10 | 8,4 | 4 | | 125 | 10 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | 6 | 135 | 164 | 40 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 10,5 | 6 | 137 | 169 | 44 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | 6 | 162 | 192 | 49 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | 6 | 161 | 195 | 52 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | 6 | 166 | 204 | 53 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 175 | 215 | 55 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 180 | 215 | 55 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | 6 | 185 | 221 | 58 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 15 | 6 | 205 | 242 | 62 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | 6 | 205 | 242 | 62 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | 6 | 230 | 277 | 72 |
| 100 | 200 | 170 | 20 | 17 | 6 | 250 | 296 | 77 |
| 110 | 210 | 180 | 22 | 17 | 6 | 255 | 310 | 83 |

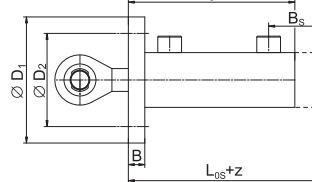
ZH2RT-AS



Uchycení ZH2RT-B

ZH2RT-BS

| Typ válce | ØD ₁ | ØD ₂ | B | d | n | L _o | L _{os} | B _s |
|-----------|-----------------|-----------------|----|------|---|----------------|-----------------|----------------|
| 32 | 88 | 70 | 10 | 8,4 | 4 | | 125 | 10 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | 6 | 135 | 164 | 40 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 8,4 | 6 | 137 | 169 | 44 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | 6 | 162 | 192 | 49 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | 6 | 161 | 195 | 52 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | 6 | 166 | 204 | 53 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 175 | 215 | 55 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 180 | 215 | 55 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | 6 | 185 | 221 | 58 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 13 | 6 | 205 | 242 | 62 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | 6 | 205 | 242 | 62 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | 6 | 230 | 277 | 72 |
| 100 | 198 | 170 | 20 | 17 | 6 | 250 | 296 | 77 |
| 110 | 208 | 180 | 22 | 17 | 6 | 255 | 310 | 83 |

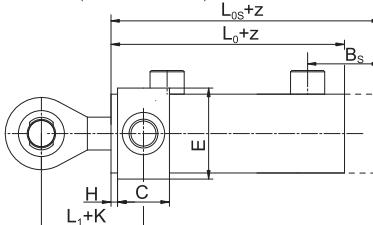
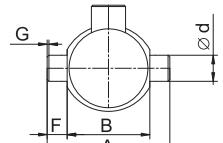


Uchycení ZH2RT-C

ZH2RT-CS

| Typ válce | A | B h11 | C | d f8 | E | F | Gx45° | H | K | L _o | L _{os} | B _s |
|-----------|-----|-------|----|------|-----|------|-------|----|----|----------------|-----------------|----------------|
| 32 | 90 | 55 | 28 | 20 | 53 | 17,5 | 1 | 5 | 19 | | 125 | 10 |
| 40 | 105 | 65 | 28 | 20 | 65 | 20 | 1 | 5 | 19 | 135 | 164 | 40 |
| 45 | 110 | 70 | 33 | 25 | 70 | 20 | 1 | 5 | 22 | 137 | 169 | 44 |
| 50 | 120 | 80 | 33 | 25 | 80 | 20 | 1 | 5 | 22 | 162 | 192 | 49 |
| 55 | 135 | 90 | 35 | 25 | 90 | 22,5 | 1 | 5 | 23 | 161 | 195 | 52 |
| 60 | 140 | 95 | 35 | 25 | 95 | 22,5 | 1 | 7 | 25 | 166 | 204 | 53 |
| 63 | 150 | 100 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 175 | 215 | 55 |
| 65 | 155 | 105 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 180 | 215 | 55 |
| 70 | 160 | 110 | 40 | 30 | 105 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 185 | 221 | 58 |
| 75 | 180 | 120 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 7 | 30 | 205 | 242 | 62 |
| 80 | 185 | 125 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 8 | 31 | 205 | 242 | 62 |
| 90 | 205 | 135 | 50 | 40 | 135 | 35 | 1,5 | 8 | 33 | 230 | 277 | 72 |
| 100 | 220 | 150 | 55 | 45 | 150 | 35 | 1,5 | 10 | 38 | 250 | 296 | 77 |
| 110 | 240 | 160 | 60 | 50 | 160 | 40 | 1,5 | 10 | 40 | 255 | 310 | 83 |

ZH2RT-CS

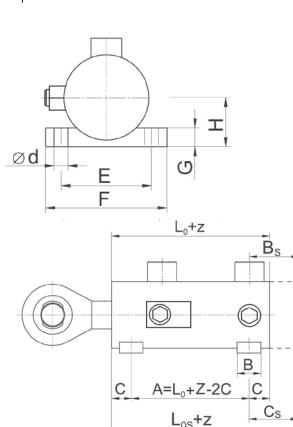


Uchycení ZH2RT-D

ZH2RT-DS

| Typ válce | B | C | Ød | E | F | G | H | L _o | L _{os} | C _s | B _s |
|-----------|----|----|------|-----|-----|----|----|----------------|-----------------|----------------|----------------|
| 32 | 20 | 15 | 10,5 | 65 | 88 | 10 | 36 | | 125 | 15 | 10 |
| 40 | 24 | 20 | 10,5 | 75 | 100 | 12 | 31 | 135 | 164 | 49 | 40 |
| 45 | 24 | 20 | 13 | 80 | 105 | 12 | 35 | 137 | 169 | 52 | 44 |
| 50 | 24 | 20 | 13 | 88 | 110 | 14 | 38 | 162 | 192 | 50 | 49 |
| 55 | 26 | 20 | 13 | 98 | 123 | 16 | 43 | 161 | 195 | 54 | 52 |
| 60 | 30 | 25 | 15 | 107 | 135 | 16 | 47 | 166 | 204 | 63 | 53 |
| 63 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 175 | 215 | 65 | 55 |
| 65 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 180 | 215 | 60 | 55 |
| 70 | 34 | 27 | 17 | 118 | 150 | 20 | 55 | 185 | 221 | 63 | 58 |
| 75 | 34 | 27 | 17 | 125 | 158 | 20 | 55 | 205 | 242 | 64 | 62 |
| 80 | 40 | 30 | 21 | 140 | 180 | 24 | 60 | 205 | 242 | 67 | 62 |
| 90 | 40 | 30 | 21 | 150 | 190 | 24 | 65 | 230 | 277 | 77 | 72 |
| 100 | 48 | 34 | 25 | 170 | 215 | 26 | 75 | 250 | 296 | 80 | 77 |
| 110 | 48 | 34 | 25 | 180 | 230 | 26 | 80 | 255 | 310 | 89 | 83 |

Oproti ostatním typům uchycení je regulační prvek pootočen pouze o 90°.



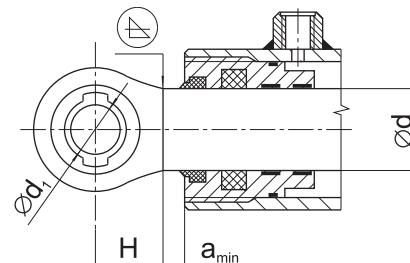
Varianty ukončení pístní tyče

závěsné oko přivařeno

| $\varnothing d$ | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| a_{min} | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 25 | 30 | 30 | 30 | 30 |

$\varnothing d_1$, H - volte dle nabídkového listu pro závěsná oka (str. 78÷93)

provedení 1

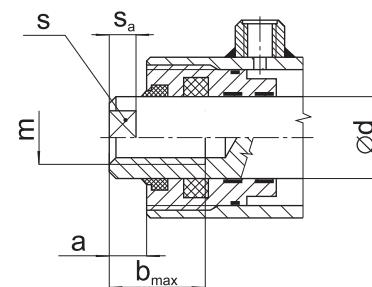


ZH1

vnitřní závit

| $\varnothing d$ | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| m | 14x1,5 | 16x1,5 | 18x1,5 | 20x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 27x2 | 27x2 | 30x2 | 36x2 | 42x2 | 42x2 | 60x2 | 68x2 | 75x2 | 75x2 |
| a | 12 | 12 | 15 | 17 | 17 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 |
| b_{max} | 40 | 40 | 56 | 56 | 60 | 70 | 70 | 70 | 80 | 90 | 90 | 100 | 100 | 110 | 110 | 110 |
| s | 18 | 19 | 22 | 24 | 28 | 30 | 36 | 38 | 41 | 46 | 55 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| S_a | 8 | 8 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 | 25 | 30 | 35 | 35 |

provedení 2

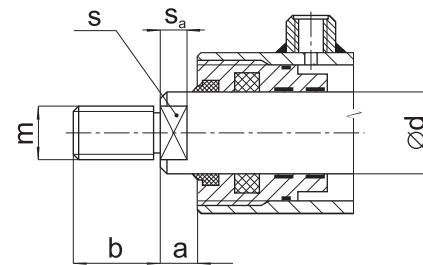


ZH2

vnější závit

| $\varnothing d$ | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| m | 16x1,5 | 16x1,5 | 16x1,5 | 18x1,5 | 20x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 27x2 | 27x2 | 30x2 | 36x2 | 42x2 | 42x2 | 60x2 | 68x2 | 75x2 | 75x2 |
| a | 12 | 12 | 12 | 15 | 17 | 17 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 35 | 40 | 40 | 45 |
| b | 20 | 20 | 20 | 30 | 30 | 34 | 40 | 40 | 40 | 45 | 50 | 60 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| s | 16 | 18 | 19 | 22 | 24 | 30 | 32 | 36 | 41 | 46 | 50 | 60 | 65 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| S_a | 8 | 8 | 8 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 | 25 | 30 | 35 | 35 |

provedení 3

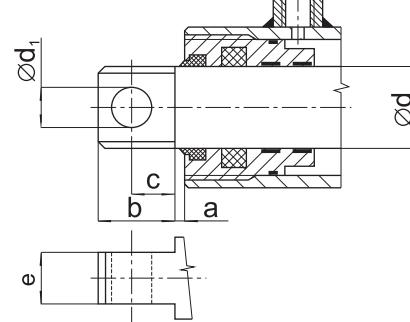


ZH2RT

otvor pro čep

| $\varnothing d$ | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 |
|-----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| d_1 | 10 | 12 | 12 | 14 | 15 | 17 | 20 | 22 | 26 | 28 | 30 | 40 | 50 |
| a | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| b | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 60 | 70 | 80 | 95 | 100 | 120 | 135 |
| c | 15 | 18 | 22 | 25 | 29 | 31 | 36 | 43 | 50 | 59 | 64 | 80 | 85 |
| e | 13 | 15 | 16 | 18 | 20 | 24 | 26 | 28 | 32 | 34 | 38 | 40 | 46 |

provedení 4



Zvýrazněné rozměry jsou přednostní.

Objednací kód

Pro standardní přímočaré hydromotory

Série ZH1, ZH1 – A až ZH2RT – D

Dle tabulky strana č. 15, 19, 23, 27

a pro přímočáre hydrmotory s využitím zástavbového modulu L_0 a jiným než standardním ukončením pístních tyčí a uchycovacích ok.

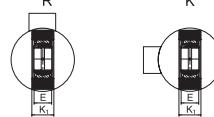


**Označení oka
pláště válce -**
(v případě, že nevy-
užijete žádné oko
z našeho katalogu
doplňte do kódu 0) -
str. 78÷93.

Označení oka pístní tyče
- (v případě, že nevyužijete žádné oko z našeho katalogu doplňte do kódů 0) - str. 78÷93.

Ukončení pístní tyče – (pro samostatné provedení bez oka tyče platí zvýrazněné rozměry. V případě, že nevyužijete žádné ukončení tyče z našeho katalogu, doplňte do kódu 0) – str. 29.

Poloha vstupu tlaku vůči navářenému oku na pláští válce (platí pouze pro ZH1, ZH2, ZH2T, ZH2RT) – dle zde uvedených nákresů.



Zdvih – dle Vašeho konkrétního požadavku – nutno kontrolovat maximální možný zdvih z hlediska vzpěrné pevnosti – zde Vám může napomoci graf vzpěrné pevnosti dle Eulera str. 96.

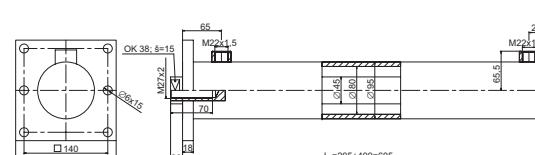
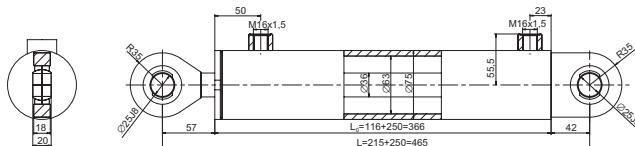
| Průměr písničky | | $\overline{\text{d}}$ | $\overline{\text{d}}$ | $\overline{\text{d}}_1$ | $\overline{\text{d}}_2$ | L |
|-----------------|----|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| 25 | 14 | 35 | 12 | 142 | | |
| 25 | 12 | 351 | 12 | 142 | | |

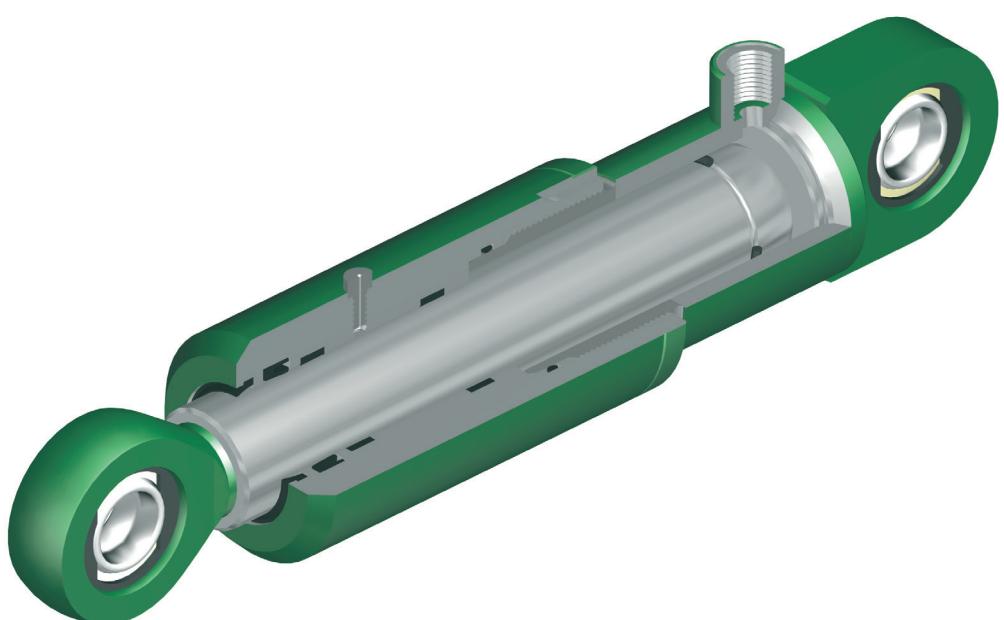
| Jmenovitý průměr válce | $\varnothing D$ | $\varnothing d$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing d_1$ | L |
|------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----|
| | 25 | 14 | 35 | 12 | 142 |
| | 25 | 12 | 351 | 12 | 142 |

Příklad:

ZH1 - 63/36 x 250 - R

ZH2T -A-80/45x400-2-0-0





ZH-PL

Přímočaré hydromotory série ZH-PL

TECHNICKÝ POPIS – FUNKCE VÝROBKU

Přímočarý hydromotor ZH-PL je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou - axiální sílu pístní tyče v jednom směru – výsvuhu. Zpětný pohyb pístní tyče musí být zajistěn vnější silou. Svou konstrukcí nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami.

Hydromotor ZH-PL je sestaven z trubky daného rozměru bez nutnosti přesné geometrie vnitřního Ø.

Na ní je navařeno připojovací hrdlo pro vstup tlakového oleje s vnitřním závitem a zátka společně s pevným okem válce.

Oko válce i oko pístní tyče je standardně osazeno kloubovým ložiskem. Víko pro vedení pístní tyče spolu s těsnícími prvky a odvzdušnění prostoru olej. náplně je našroubováno na trubce pláště válce. Na broušené – leštěné a chromované pístní tyče rozměrové tolerance f7 je z jedné strany navařeno závěsné oko, druhý konec tyče je osazen dorazem zdvihu.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak.oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanovenno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou (jakož i radiální silou, jež je způsobena průhybem PČH vlastní váhou) nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačných hmot odpovídajícím 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajistěno možné naklápnění tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápnění kloubového ložiska
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

| | |
|---|---|
| Pracovní kapalina | - hydraulický minerální olej (OH-HM 32, OH-HM 46, OH-HM 64) |
| Požadovaná filtrace | - min. 40 µm, doporučujeme 25 µm |
| Teplotní rozsah | - kapaliny -20 °C ÷ +80 °C - okolí -20 °C ÷ +70 °C |
| Klimatická odolnost | - mírné klima WT |
| Jmenovitý tlak | - 20 MPa |
| Maximální tlak | - 25 MPa |
| Zkušební tlak | - 32 MPa |
| Pracovní rychlosť | - maximální 0,5 m. s ⁻¹ |
| Hodnota odolnosti pístní tyče v solné komoře dle ISO 4540 | - 120 hodin |

ZNAČENÍ

Každý hydromotor u nás vyrobený je označený následujícími daty:

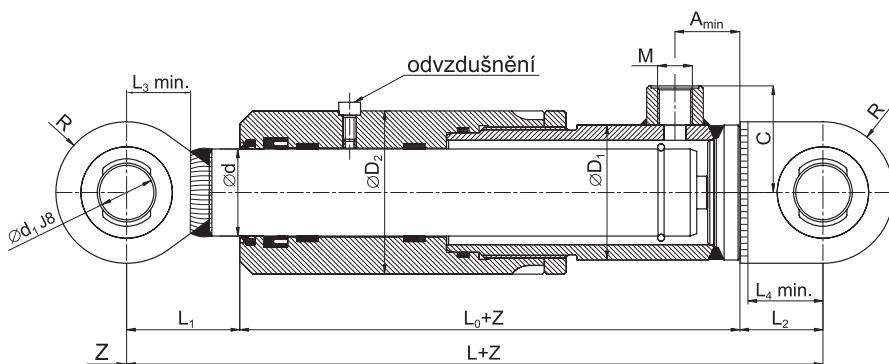
HYDRAULICS SLOPNÉ
ZH-PL d x z R / K /
MAX.PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO

Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující

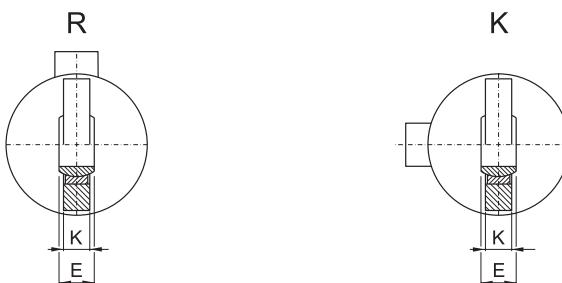
PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU /podrobnosti o dokumentech viz str. č. 97-98/.

Série ZH-PL

pro P_{max} 25 MPa



Situace přívodního šroubení k rovině kývání



ZH-PL

| $\varnothing d$ | L | L_0 | L_1 | L_2 | $L_3 \pm 1$ | $L_4 \pm 1$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing D_2$ | $\varnothing d_1$ | E | K | R | M | A_{min} | C | Maximální doporučené zdvihy dle zvol. $\varnothing d$ | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-----------------|-----|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|----|----|------|--------|-----------|------|---|----------------------------|
| 32 | 185 | 105 | 45 | 35 | 32 | 31 | 50 | 65 | 20 | 16 | 14 | 27,5 | 12x1,5 | 25 | 43 | 730 | $3,30 + Z \times 0,01200$ |
| 36 | 195 | 115 | 45 | 35 | 32 | 31 | 55 | 70 | 20 | 16 | 14 | 27,5 | 16x1,5 | 25 | 45,5 | 830 | $4,00 + Z \times 0,01400$ |
| 40 | 220 | 130 | 52 | 38 | 33 | 33 | 60 | 75 | 25 | 20 | 18 | 32,5 | 16x1,5 | 30 | 48 | 917 | $5,90 + Z \times 0,02000$ |
| 45 | 225 | 135 | 52 | 38 | 33 | 33 | 70 | 85 | 25 | 20 | 18 | 32,5 | 16x1,5 | 30 | 53 | 1040 | $7,10 + Z \times 0,02400$ |
| 50 | 240 | 140 | 58 | 42 | 37 | 37 | 78 | 95 | 25 | 20 | 18 | 35 | 16x1,5 | 30 | 57 | 1160 | $9,40 + Z \times 0,02900$ |
| 55 | 255 | 145 | 65 | 45 | 45 | 39 | 78 | 99 | 30 | 22 | 20 | 42,5 | 22x1,5 | 30 | 57 | 1280 | $11,20 + Z \times 0,03300$ |
| 63 | 275 | 165 | 65 | 45 | 45 | 39 | 85 | 115 | 30 | 22 | 20 | 42,5 | 22x1,5 | 38 | 60,5 | 1480 | $16,20 + Z \times 0,04500$ |
| 70 | 315 | 180 | 80 | 55 | 54 | 49 | 95 | 120 | 35 | 25 | 25 | 47,5 | 22x1,5 | 38 | 65,5 | 1640 | $19,40 + Z \times 0,04600$ |
| 80 | 325 | 190 | 80 | 55 | 54 | 49 | 105 | 130 | 35 | 25 | 25 | 47,5 | 27x2 | 38 | 74,5 | 1890 | $23,60 + Z \times 0,06100$ |

Zdvih písničce podle přání zákazníka.

Zdvíhy větší než maximální doporučené nutno kontrolovat na vzpěrnou pevnost.

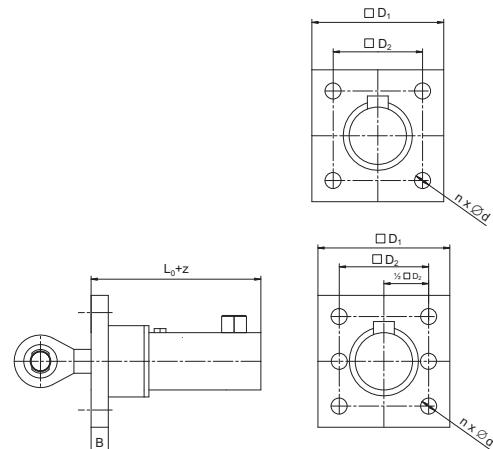
Kloubové ložisko je uzpůsobeno pro mazání čepem.

Hmotnosti jsou informativní v rozsahu $\pm 5\%$, uvedeno v kg.

Uchycení hydromotorů ZH-PL

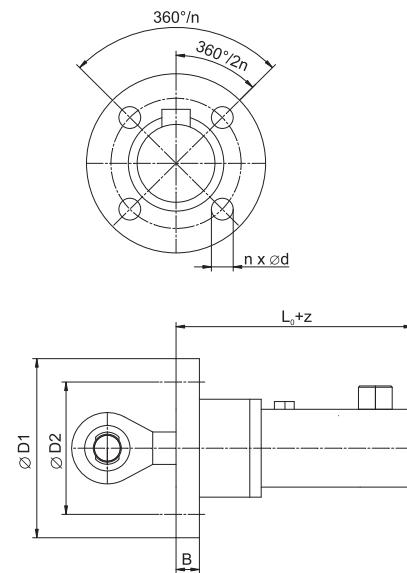
Uchycení ZH-PL – A

| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | n | L ₀ |
|-----------|----------------|----------------|----|------|---|----------------|
| 32 | 88 | 68 | 12 | 10,5 | 4 | 105 |
| 36 | 93 | 70 | 12 | 10,5 | 4 | 115 |
| 40 | 98 | 75 | 14 | 10,5 | 4 | 130 |
| 45 | 108 | 85 | 14 | 10,5 | 4 | 135 |
| 50 | 147 | 127 | 16 | 10,5 | 6 | 140 |
| 55 | 155 | 133 | 18 | 10,5 | 6 | 145 |
| 63 | 177 | 153 | 20 | 13 | 6 | 165 |
| 70 | 185 | 160 | 22 | 13 | 6 | 180 |
| 80 | 197 | 170 | 22 | 15 | 6 | 190 |



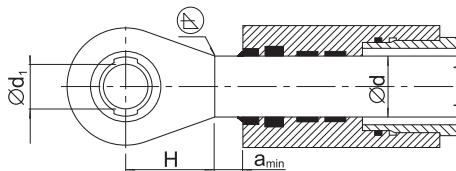
Uchycení ZH-PL – B

| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | n | L ₀ |
|-----------|----------------|----------------|----|------|---|----------------|
| 32 | 115 | 95 | 12 | 10,5 | 4 | 105 |
| 36 | 122 | 100 | 12 | 10,5 | 4 | 115 |
| 40 | 127 | 108 | 14 | 10,5 | 4 | 130 |
| 45 | 137 | 118 | 14 | 10,5 | 4 | 135 |
| 50 | 147 | 128 | 16 | 10,5 | 6 | 140 |
| 55 | 155 | 133 | 18 | 10,5 | 6 | 145 |
| 63 | 177 | 153 | 20 | 13 | 6 | 165 |
| 70 | 185 | 160 | 22 | 13 | 6 | 180 |
| 80 | 197 | 170 | 22 | 15 | 6 | 190 |



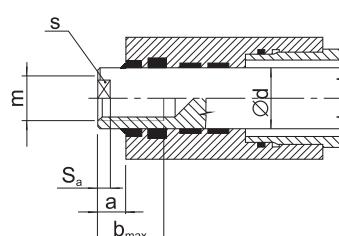
Ukončení pístní tyče hydromotorů ZH-PL

Provedení: č. 2, 3 – doporučujeme navrhnout ve spojitosti se závěsnými oky (str. 78÷93)



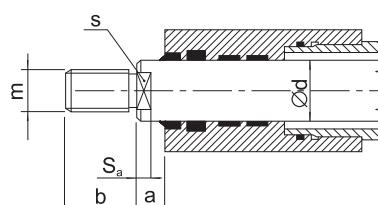
závěsné oko přivařeno

| povedení 1 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | 80 |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| a_{min} | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 |



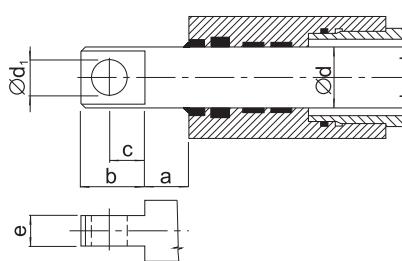
vnitřní závit

| provedení 2 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | 80 |
|------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| m | 18x1,5 20x1,5 24x1,5 | 18x1,5 24x1,5 27x2 | 18x1,5 24x1,5 30x2 | 18x1,5 24x1,5 36x2 | 24x1,5 27x2 30x2 | 24x1,5 30x2 42x2 | 24x1,5 30x2 42x2 | 30x2 42x2 52x2 | 30x2 42x2 52x2 |
| a | 17 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 30 |
| b_{max} | 60 | 70 | 70 | 70 | 80 | 90 | 90 | 100 | 100 |
| s | 28 | 30 | 36 | 38 | 41 | 46 | 55 | 60 | 65 |
| S_a | | | 32 | 41 | 46 | 50 | 60 | 65 | 70 |
| S_a | 12 | 15 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 | 20 |



vnější závit

| provedení 3 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | 80 |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|
| m | 18x1,5 24x1,5 | 18x1,5 24x1,5 | 18x1,5 24x1,5 | 18x1,5 24x1,5 | 24x1,5 27x2 | 24x1,5 30x2 | 24x1,5 30x2 | 30x2 42x2 | 30x2 42x2 |
| a | 17 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 30 |
| b_{max} | 40 | 40 | 45 | 45 | 50 | 50 | 60 | 60 | 60 |
| s | 30 | 32 | 36 | 41 | 46 | 50 | 60 | 65 | 75 |
| S_a | 12 | 15 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 | 20 |



otvor pro čep

| provedení 4 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | 80 |
|-----------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Ød₁ | 17 | 20 | 22 | 26 | 28 | 30 | 40 | 50 | 52 |
| a | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 | 18 |
| b | 50 | 60 | 70 | 80 | 95 | 100 | 120 | 135 | 145 |
| c | 31 | 36 | 43 | 50 | 59 | 64 | 80 | 85 | 90 |
| e | 24 | 26 | 28 | 32 | 34 | 38 | 40 | 46 | 56 |

Zvýrazněné rozměry jsou přednostní.

ZH-PL

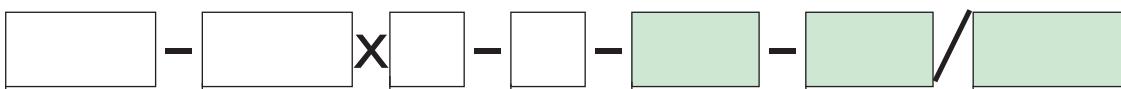
Objednací kód

Pro standardní přímočaré hydromotory

Série ZH-PL

Dle tabulky strana č. 33

a pro plunžry ZH-PL s využitím zástavbového modulu Lo a jiným než standardním ukončením pístních tyčí a uchycovacích ok.



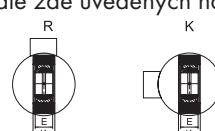
Označení oka pláště válce

- (v případě, že nevyužijete žádné oko z našeho katalogu doplňte do kódu 0) - str. 78÷93.

Označení oka pístní tyče

- (v případě, že nevyužijete žádné oko z našeho katalogu doplňte do kódu 0) - str. 78÷93.

Ukončení pístní tyče - (pro samostatné provedení bez oka tyče platí zvýrazněné rozměry. V případě, že nevyužijete žádné ukončení tyče z našeho katalogu, doplňte do kódu 0) - str. 35.



Zdvih

- dle Vašeho konkrétního požadavku - nutno kontrolovat maximální možný zdvih z hlediska vzpěrné pevnosti - zde Vám může napomoci graf vzpěrné pevnosti dle Eulera str. 93.

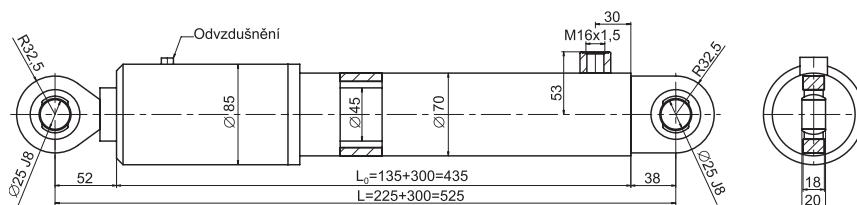
Průměr pístní tyče

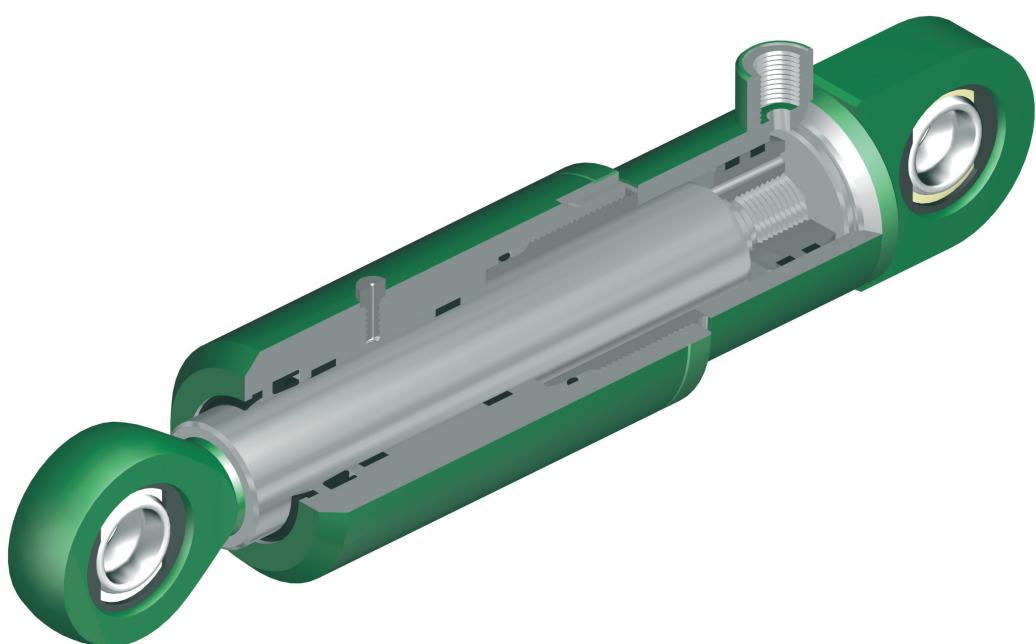
| Ød | L | L ₀ | L ₁ |
|----|-----|----------------|----------------|
| 32 | 185 | 105 | 45 |
| 36 | 195 | 115 | 45 |

ZH-PL,
ZH-PL - A,
ZH-PL - B,

Příklad:

ZH-PL - 45x300-R





ZH-PL1

Přímočaré hydromotory série ZH-PL1

TECHNICKÝ POPIS – FUNKCE VÝROBKU

Přímočarý hydromotor ZH-PL1 je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou – axiální sílu pístní tyče v jednom směru – výsuvu. Zpětný pohyb pístní tyče musí být zajistěn vnější silou. Svou konstrukcí nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami. Hydromotor ZH-PL1 je sestaven z trubky s přesně opracovaným vnitřním průměrem v toleranci H8.

Na ní je navařeno připojovací hrdlo pro vstup tlakového oleje s vnitřním závitem a zátká společně s pevným okem válce. Oko válce i oko pístní tyče je standardně osazeno kloubovým ložiskem. Víko pro vedení pístní tyče spolu s těsnícími prvky a odvzdušnění prostoru olej. náplně je našroubováno na trubce pláště válce. Na broušené – leštěné a chromované pístní tyči rozměrové tolerance f7 je z jedné strany navařeno závesné oko, druhý konec tyče je osazen dorazem zdvihu.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak.oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanovenno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou (jakož i radiální silou, jež je způsobena průhybem PČH vlastní váhou) nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačních hmot odpovídajících 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajištěno možné naklápnění tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápnění kloubového ložiska
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pracovní kapalina - hydraulický minerální olej (OH-HM 32, OH-HM 46, OH-HM 64)

Požadovaná filtrace - min. 40 µm, doporučujeme 25 µm

Teplotní rozsah - kapaliny -20 °C ÷ +80 °C

- okolí -20 °C ÷ +70 °C

Klimatická odolnost - mírné klima WT

- 20 MPa

Maximální tlak - 25 MPa

- 32 MPa

Pracovní rychlosť - maximální 0,5 m·s⁻¹

Hodnota odolnosti pístní tyče - 120 hodin

v solné komoře dle ISO 4540

ZNAČENÍ

Každý hydromotor u nás vyrobený je označený následujícími daty:

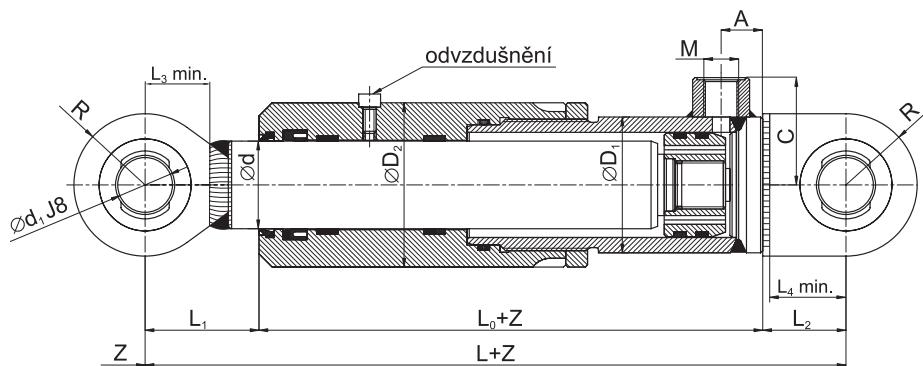
**HYDRAULICS SLOPNÉ
ZH-PL1 d x Z R / K /
MAX.PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO**

Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující

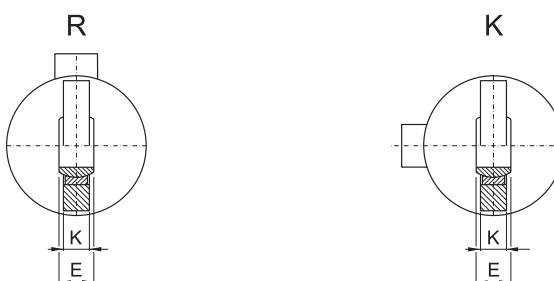
**PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU** /podrobnosti o dokumentech viz str. č. 97-98/.

Série ZH-PL1

pro P_{max} 25 MPa



Situace přívodního šroubení k rovině kývání



| $\varnothing d$ | L | L_0 | L_1 | L_2 | $L_3 \pm 1$ | $L_4 \pm 1$ | $\varnothing D_1$ | $\varnothing D_2$ | $\varnothing d_1$ | E | K | R | M | A | C | Maximální doporučené zdvihy dle zvol. $\varnothing d$ | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-----------------|-----|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|----|----|------|--------|----|------|---|----------------------------|
| 28 | 170 | 90 | 45 | 35 | 32 | 31 | 42 | 57 | 20 | 16 | 14 | 27,5 | 12x1,5 | 19 | 39 | 630 | $2,50 + Z \times 0,01000$ |
| 32 | 170 | 90 | 45 | 35 | 32 | 31 | 50 | 65 | 20 | 16 | 14 | 27,5 | 12x1,5 | 19 | 43 | 740 | $3,10 + Z \times 0,01200$ |
| 36 | 170 | 90 | 45 | 35 | 32 | 31 | 50 | 65 | 20 | 16 | 14 | 27,5 | 16x1,5 | 19 | 43 | 840 | $3,20 + Z \times 0,01400$ |
| 40 | 185 | 95 | 52 | 38 | 33 | 33 | 55 | 70 | 25 | 20 | 18 | 32,5 | 16x1,5 | 19 | 45,5 | 940 | $4,20 + Z \times 0,01600$ |
| 45 | 190 | 100 | 52 | 38 | 33 | 33 | 62 | 77 | 25 | 20 | 18 | 32,5 | 16x1,5 | 20 | 49 | 1060 | $5,10 + Z \times 0,02100$ |
| 50 | 210 | 110 | 58 | 42 | 37 | 37 | 70 | 90 | 25 | 20 | 18 | 35 | 16x1,5 | 20 | 53 | 1180 | $7,40 + Z \times 0,02700$ |
| 55 | 225 | 115 | 65 | 45 | 45 | 39 | 78 | 98 | 30 | 22 | 20 | 42,5 | 22x1,5 | 25 | 57 | 1300 | $9,30 + Z \times 0,03200$ |
| 63 | 235 | 125 | 65 | 45 | 45 | 39 | 85 | 105 | 30 | 22 | 20 | 42,5 | 22x1,5 | 25 | 60,5 | 1500 | $10,90 + Z \times 0,03900$ |
| 70 | 265 | 130 | 80 | 55 | 54 | 49 | 90 | 110 | 35 | 25 | 25 | 47,5 | 22x1,5 | 30 | 63 | 1670 | $13,60 + Z \times 0,04500$ |

Zdvih pístnice podle přání zákazníka.

Zdvihy větší než maximální doporučené nutno kontrolovat na vzpěrnou pevnost.

Kloubové ložisko je uzpůsobeno pro mazání čepem.

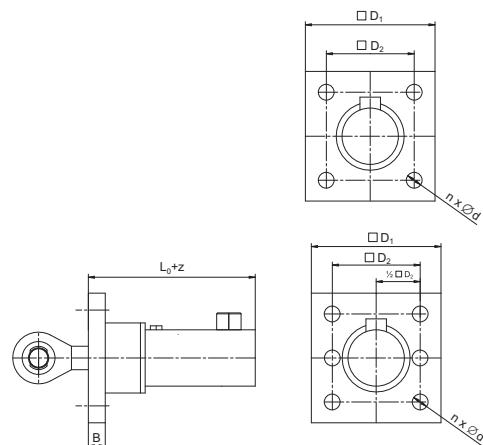
Hmotnosti jsou informativní v rozsahu $\pm 5\%$, uvedeno v kg.

ZH-PL1

Uchycení hydromotorů ZH-PL1

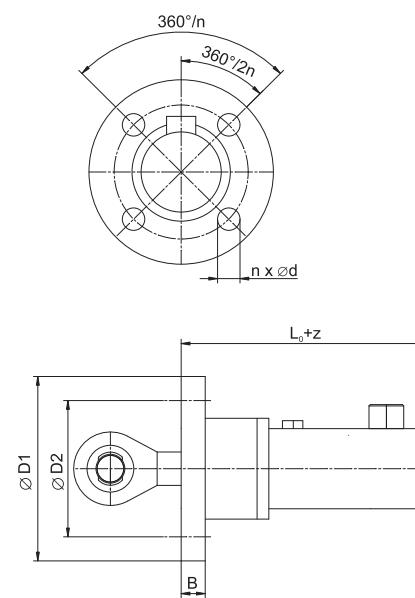
Uchycení ZH-PL1 – A

| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | n | L ₀ |
|-----------|----------------|----------------|----|------|---|----------------|
| 28 | 78 | 60 | 12 | 10,5 | 4 | 90 |
| 32 | 88 | 68 | 12 | 10,5 | 4 | 90 |
| 36 | 88 | 68 | 12 | 10,5 | 4 | 90 |
| 40 | 93 | 70 | 14 | 10,5 | 4 | 95 |
| 45 | 98 | 77 | 14 | 10,5 | 4 | 100 |
| 50 | 147 | 125 | 16 | 10,5 | 6 | 110 |
| 55 | 155 | 133 | 18 | 10,5 | 6 | 115 |
| 63 | 167 | 143 | 20 | 13 | 6 | 125 |
| 70 | 175 | 150 | 22 | 13 | 6 | 130 |



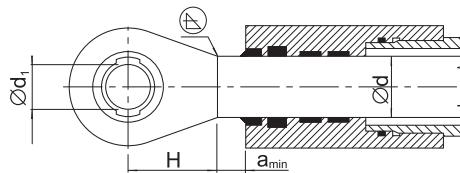
Uchycení ZH-PL1 – B

| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | n | L ₀ |
|-----------|----------------|----------------|----|------|---|----------------|
| 28 | 108 | 88 | 12 | 10,5 | 4 | 90 |
| 32 | 115 | 95 | 12 | 10,5 | 4 | 90 |
| 36 | 115 | 95 | 12 | 10,5 | 4 | 90 |
| 40 | 122 | 103 | 14 | 10,5 | 4 | 95 |
| 45 | 128 | 109 | 14 | 10,5 | 4 | 100 |
| 50 | 147 | 125 | 16 | 10,5 | 6 | 110 |
| 55 | 155 | 133 | 18 | 10,5 | 6 | 115 |
| 63 | 167 | 143 | 20 | 13 | 6 | 125 |
| 70 | 175 | 150 | 22 | 13 | 6 | 130 |



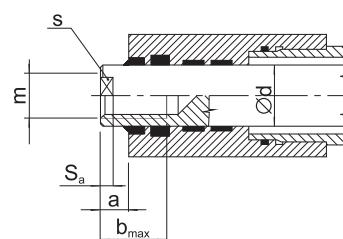
Ukončení pístní tyče hydromotorů ZH-PL1

Provedení: č. 2, 3 – doporučujeme navrhnout ve spojitosti se závěsnými oky (str. 78÷93)



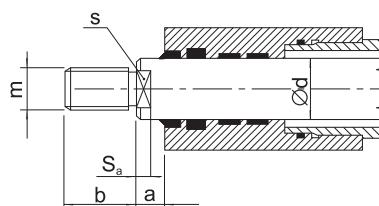
závěsné oko přivařeno

| povedení 1 | | | | | | | | | |
|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Ød | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 |
| a_{min} | 12 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 25 |



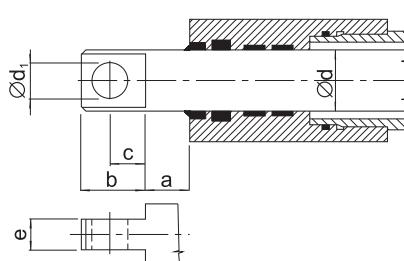
vnitřní závit

| provedení 2 | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Ød | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 |
| m | 18x1,5 | 18x1,5 | 18x1,5 | 18x1,5 | 18x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 30x2 |
| m | 20x1,5 | 20x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 27x2 | 30x2 | 30x2 | 42x2 |
| a | 17 | 17 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 |
| b_{max} | 56 | 60 | 70 | 70 | 70 | 80 | 90 | 90 | 100 |
| s | 24 | 28 | 30 | 36 | 38 | 41 | 46 | 55 | 60 |
| S_a | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 |



vnější závit

| provedení 3 | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| Ød | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 |
| m | 20x1,5 | 18x1,5 | 18x1,5 | 18x1,5 | 18x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 30x2 |
| m | 22x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 27x2 | 30x2 | 30x2 | 36x2 | 42x2 | 42x2 |
| a | 17 | 17 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 |
| b_{max} | 30 | 40 | 40 | 45 | 45 | 50 | 50 | 60 | 60 |
| s | 24 | 30 | 32 | 36 | 41 | 46 | 50 | 60 | 65 |
| S_a | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 |



otvor pro čep

| provedení 4 | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| Ød | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 |
| Ød₁ | 16 | 17 | 20 | 22 | 26 | 28 | 30 | 40 | 50 |
| a | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| b | 48 | 50 | 60 | 70 | 80 | 95 | 100 | 120 | 135 |
| c | 29 | 31 | 36 | 43 | 50 | 59 | 64 | 80 | 85 |
| e | 20 | 24 | 26 | 28 | 32 | 34 | 38 | 40 | 46 |

Zvýrazněné rozměry jsou přednostní.

ZH-PL1

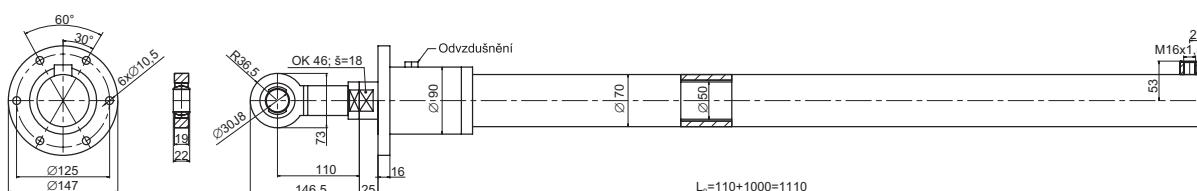
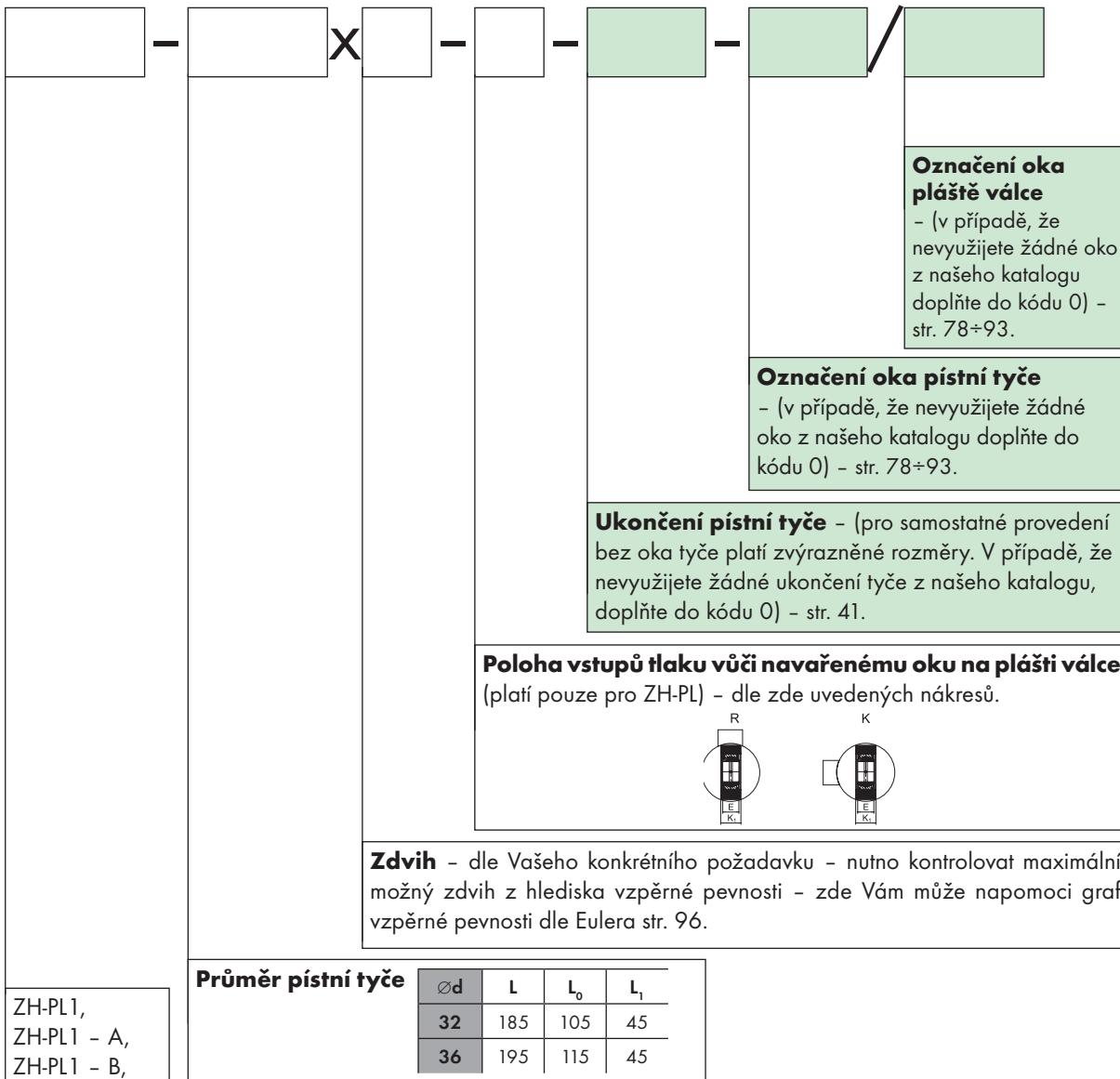
Objednací kód

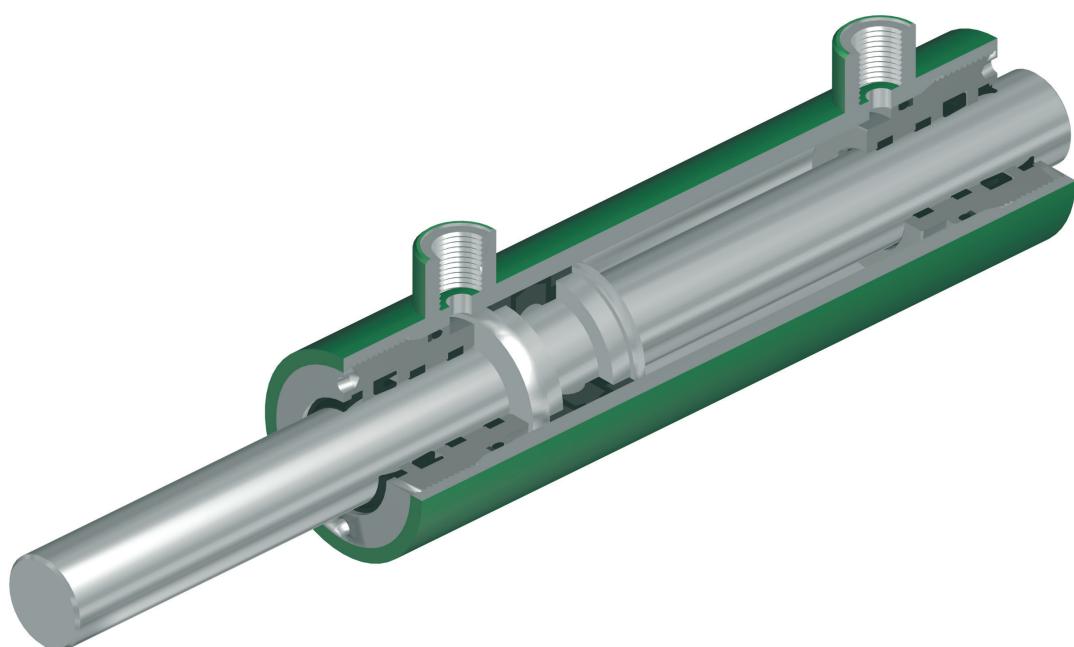
Pro standardní plunžry

Série ZH-PL1

Dle tabulky strana č. 39

a pro plunžry ZH-PL1 s využitím zástavbového modulu Lo a jiným než standardním ukončením pístních tyčí a uchycovacích ok.





ZH1/2

Přímočaré hydromotory série ZH1/2

TECHNICKÝ POPIS – FUNKCE VÝROBKU

Přímočarý hydromotor ZH1/2 je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou – axiální sílu pístní tyče v obou směrech. Svou konstrukcí nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami.

Hydromotor ZH1/2 je sestaven z trubky s přesně opracovaným vnitřním průměrem v toleranci H8. Na ní jsou navařeny připojovací hrdla pro vstup tlakového oleje s vnitřním závitem.

Víka pro vedení pístní tyče spolu s těsnícími prvky jsou našroubována do trubky pláště válce z obou stran. Pístní tyč je oboustranná neboli průběžná a jako u všech předešlých typů broušená, leštěná a chromovaná v toleranci f7.

Tento typ PČH nám zajišťuje stejnou rychlosť a silové poměry při pohybu pístní tyče v obou směrech.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak.oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanovenno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou, nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačných hmot odpovídajícím 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajištěno možné naklápnění tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápnění kloubového ložiska
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pracovní kapalina - hydraulický minerální olej (OH-HM 32, OH-HM 46, OH-HM 64)

Požadovaná filtrace - min. 40 µm, doporučujeme 25 µm

Teplotní rozsah - kapaliny -20 °C ÷ +80 °C

- okolí -20 °C ÷ +70 °C

Klimatická odolnost - mírné klima WT

- 20 MPa

Maximální tlak - 25 MPa

- 32 MPa

Zkušební tlak - maximální 0,5 m· s⁻¹

Pracovní rychlosť - 120 hodin

ZNAČENÍ

Každý hydromotor u nás vyrobený je označený následujícími daty:

HYDRAULICS SLOPNÉ
ZH1/2 D / d x Z R / K /
MAX.PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO

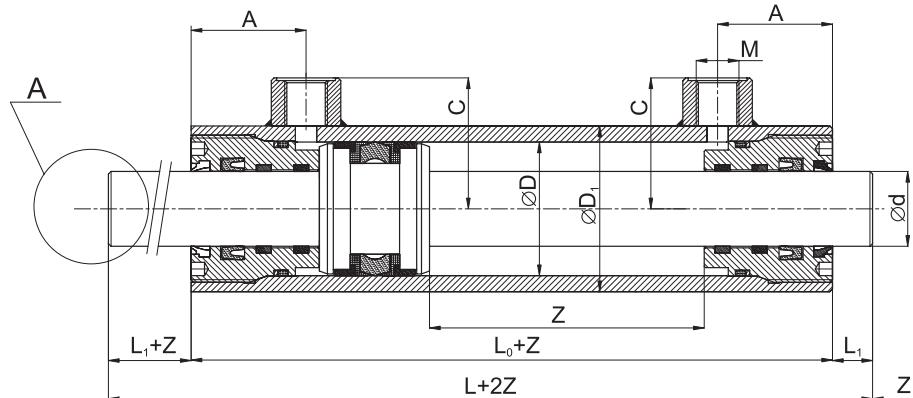
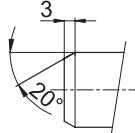
Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující

PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU /podrobnosti o dokumentech viz str. č. 97-98/.

Série ZH1/2

pro P_{max} 25 MPa

Detail A



| ØD | Ød | ØD_1 | L | L_0 | L_1 | M | A | C | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-------------|-------------|---------------|-----|-------|-------|--------|-----|------|----------------------------|
| 32 | 18 | 42 | 130 | 110 | 10 | 12x1,5 | 36 | 39 | 2,07 + Z x 0,00660 |
| 32 | 20 | 42 | 130 | 110 | 10 | 12x1,5 | 36 | 39 | 2,08 + Z x 0,00710 |
| 40 | 22 | 50 | 140 | 120 | 10 | 16x1,5 | 36 | 44 | 2,51 + Z x 0,00860 |
| 40 | 25 | 50 | 140 | 120 | 10 | 16x1,5 | 36 | 44 | 2,61 + Z x 0,00950 |
| 45 | 25 | 55 | 145 | 125 | 10 | 16x1,5 | 41 | 45,5 | 3,75 + Z x 0,01002 |
| 45 | 28 | 55 | 145 | 125 | 10 | 16x1,5 | 41 | 45,5 | 4,15 + Z x 0,01010 |
| 50 | 25 | 62 | 170 | 140 | 15 | 16x1,5 | 43 | 49 | 4,86 + Z x 0,01214 |
| 50 | 28 | 62 | 170 | 140 | 15 | 16x1,5 | 43 | 49 | 4,91 + Z x 0,01312 |
| 55 | 28 | 70 | 170 | 140 | 15 | 16x1,5 | 45 | 53 | 5,62 + Z x 0,01640 |
| 55 | 32 | 70 | 170 | 140 | 15 | 16x1,5 | 45 | 53 | 5,74 + Z x 0,01787 |
| 60 | 32 | 75 | 180 | 150 | 15 | 16x1,5 | 48 | 55,5 | 7,44 + Z x 0,01880 |
| 60 | 36 | 75 | 180 | 150 | 15 | 16x1,5 | 48 | 55,5 | 7,61 + Z x 0,02047 |
| 63 | 36 | 78 | 185 | 155 | 15 | 16x1,5 | 50 | 57 | 8,47 + Z x 0,02103 |
| 63 | 40 | 78 | 185 | 155 | 15 | 16x1,5 | 50 | 57 | 8,64 + Z x 0,02290 |
| 65 | 36 | 80 | 190 | 160 | 15 | 22x1,5 | 53 | 58 | 9,96 + Z x 0,02140 |
| 65 | 40 | 80 | 190 | 160 | 15 | 22x1,5 | 53 | 58 | 10,32 + Z x 0,02327 |
| 70 | 40 | 85 | 210 | 170 | 20 | 22x1,5 | 54 | 60,5 | 13,10 + Z x 0,02420 |
| 70 | 45 | 85 | 210 | 170 | 20 | 22x1,5 | 54 | 60,5 | 13,17 + Z x 0,02680 |
| 75 | 40 | 90 | 215 | 175 | 20 | 22x1,5 | 57 | 63 | 14,24 + Z x 0,02512 |
| 75 | 45 | 90 | 215 | 175 | 20 | 22x1,5 | 57 | 63 | 14,68 + Z x 0,02773 |
| 80 | 45 | 95 | 220 | 180 | 20 | 22x1,5 | 59 | 65,5 | 17,20 + Z x 0,02866 |
| 80 | 50 | 95 | 220 | 180 | 20 | 22x1,5 | 59 | 65,5 | 17,68 + Z x 0,03160 |
| 90 | 50 | 105 | 240 | 190 | 25 | 22x1,5 | 64 | 70,5 | 21,00 + Z x 0,03344 |
| 90 | 55 | 105 | 240 | 190 | 25 | 22x1,5 | 64 | 70,5 | 21,40 + Z x 0,03668 |
| 100 | 55 | 120 | 260 | 210 | 25 | 27x2 | 73 | 82 | 31,90 + Z x 0,04578 |
| 100 | 63 | 120 | 260 | 210 | 25 | 27x2 | 73 | 82 | 32,90 + Z x 0,05160 |
| 110 | 63 | 130 | 280 | 220 | 30 | 27x2 | 78 | 87 | 42,25 + Z x 0,05406 |
| 110 | 70 | 130 | 280 | 220 | 30 | 27x2 | 78 | 87 | 42,80 + Z x 0,05980 |

Zdvih pístnice podle přání zákazníka.

Zdvihy větší než maximální doporučené nutno kontrolovat na vzpěrnou pevnost.

Standardním ukončením konců pístních tyčí se rozumí ukončení dle detailu A.

Hmotnosti jsou informativní v rozsahu + 5%, uvedeno v kg.

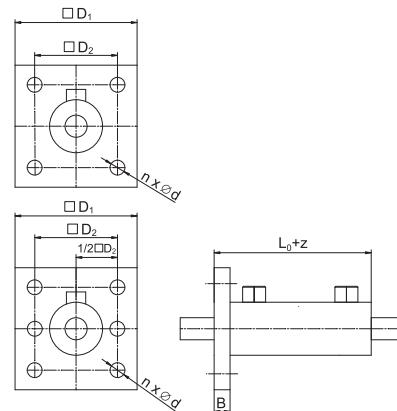
ZH1/2

Přímočaré hydromotory

Uchycení hydromotorů ZH1/2

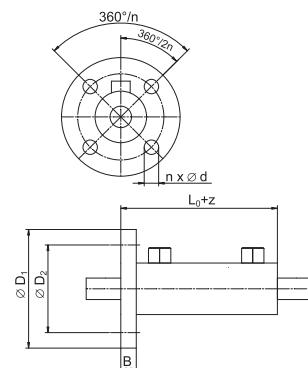
Uchycení ZH1/2 - A

| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | n | L ₀ |
|-----------|----------------|----------------|----|------|---|----------------|
| 32 | 67 | 50 | 10 | 8,4 | 4 | 110 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | 6 | 120 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 10,5 | 6 | 125 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | 6 | 140 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | 6 | 140 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | 6 | 150 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 155 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 160 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | 6 | 170 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 15 | 6 | 175 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | 6 | 180 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | 6 | 190 |
| 100 | 200 | 170 | 20 | 17 | 6 | 210 |
| 110 | 210 | 180 | 22 | 17 | 6 | 220 |



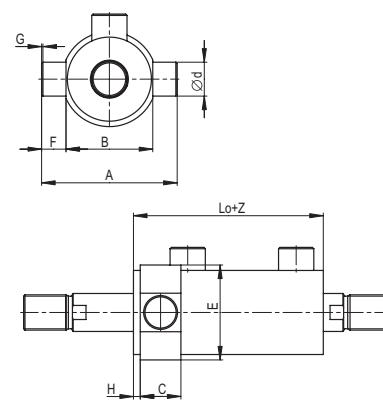
Uchycení ZH1/2 - B

| Typ válce | ØD ₁ | ØD ₂ | B | Ød | n | L ₀ |
|-----------|-----------------|-----------------|----|------|---|----------------|
| 32 | 88 | 70 | 10 | 8,4 | 4 | 110 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | 6 | 120 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 8,4 | 6 | 125 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | 6 | 140 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | 6 | 140 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | 6 | 150 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 155 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 160 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | 6 | 170 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 13 | 6 | 175 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | 6 | 180 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | 6 | 190 |
| 100 | 198 | 170 | 20 | 17 | 6 | 210 |
| 110 | 208 | 180 | 22 | 17 | 6 | 220 |



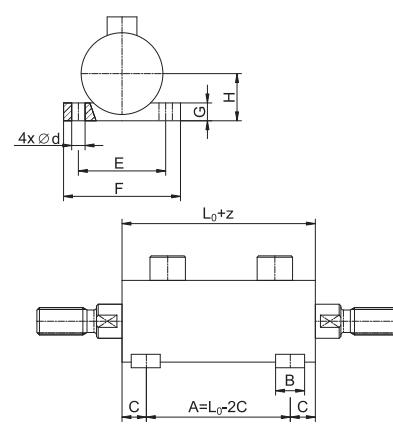
Uchycení ZH1/2 - C

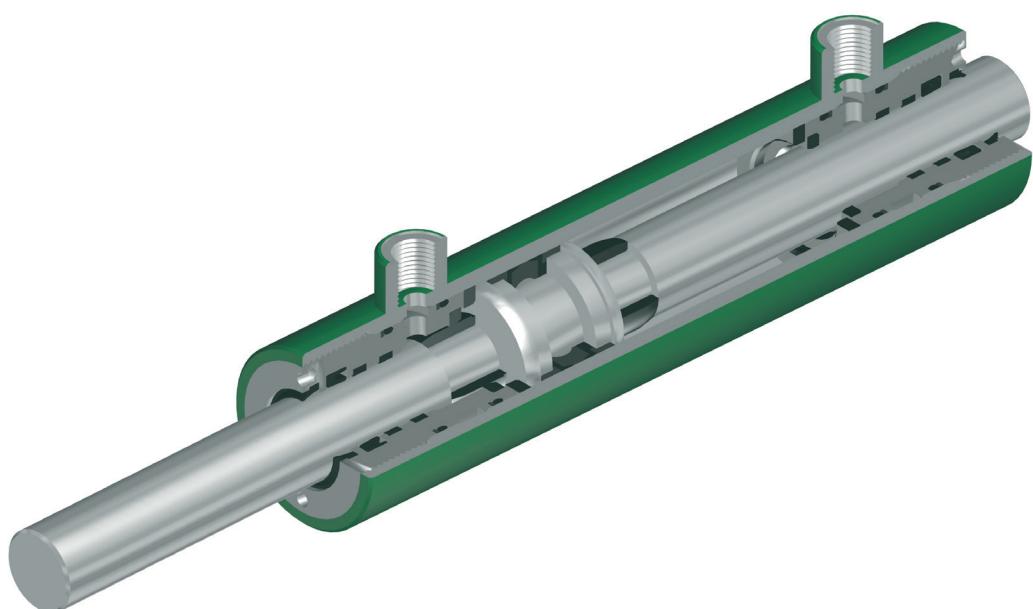
| Typ válce | A | B h11 | C | Ødf8 | E | F | Gx45° | H | K | L ₀ |
|-----------|-----|-------|----|------|-----|------|-------|----|----|----------------|
| 32 | 90 | 55 | 28 | 20 | 53 | 17,5 | 1 | 5 | 19 | 110 |
| 40 | 105 | 65 | 28 | 20 | 65 | 20 | 1 | 5 | 19 | 120 |
| 45 | 110 | 70 | 33 | 25 | 70 | 20 | 1 | 5 | 22 | 125 |
| 50 | 120 | 80 | 33 | 25 | 80 | 20 | 1 | 5 | 22 | 140 |
| 55 | 135 | 90 | 35 | 25 | 90 | 22,5 | 1 | 5 | 23 | 140 |
| 60 | 140 | 95 | 35 | 25 | 95 | 22,5 | 1 | 7 | 25 | 150 |
| 63 | 150 | 100 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 155 |
| 65 | 155 | 105 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 160 |
| 70 | 160 | 110 | 40 | 30 | 105 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 170 |
| 75 | 180 | 120 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 7 | 30 | 175 |
| 80 | 185 | 125 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 8 | 31 | 180 |
| 90 | 205 | 135 | 50 | 40 | 135 | 35 | 1,5 | 8 | 33 | 190 |
| 100 | 220 | 150 | 55 | 45 | 150 | 35 | 1,5 | 10 | 38 | 210 |
| 110 | 240 | 160 | 60 | 50 | 160 | 40 | 1,5 | 10 | 40 | 220 |



Uchycení ZH1/2 - D

| Typ válce | B h11 | C | Ød | E | F | G | H | L ₀ |
|-----------|-------|----|------|-----|-----|----|----|----------------|
| 32 | 20 | 15 | 10,5 | 65 | 88 | 10 | 27 | 110 |
| 40 | 24 | 20 | 10,5 | 75 | 100 | 12 | 31 | 120 |
| 45 | 24 | 20 | 13 | 80 | 105 | 12 | 35 | 125 |
| 50 | 24 | 20 | 13 | 88 | 110 | 14 | 38 | 140 |
| 55 | 26 | 20 | 13 | 98 | 123 | 16 | 43 | 140 |
| 60 | 30 | 25 | 15 | 107 | 135 | 16 | 47 | 150 |
| 63 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 155 |
| 65 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 160 |
| 70 | 34 | 27 | 17 | 118 | 150 | 20 | 55 | 170 |
| 75 | 34 | 27 | 17 | 125 | 158 | 20 | 55 | 175 |
| 80 | 40 | 30 | 21 | 140 | 180 | 24 | 60 | 180 |
| 90 | 40 | 30 | 21 | 150 | 190 | 24 | 65 | 190 |
| 100 | 48 | 34 | 25 | 170 | 215 | 26 | 75 | 210 |
| 110 | 48 | 34 | 25 | 180 | 230 | 26 | 80 | 220 |





ZH1/2T

Přímočaré hydromotory série ZH1/2T

TECHNICKÝ POPIS – FUNKCE VÝROBKU

Přímočarý hydromotor ZH1/2T je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou – axiální sílu pístní tyče v obou směrech. Svou konstrukcí nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami. ZH1/2T je hydromotor s neregulovatelným tlumením (snížení rychlosti pohybu pístní tyče) v koncových polohách - nemůžeme však garantovat účinnost tlumení. Pro požadavek přesného tlumení musíme volit zakázkové provedení.

Hydromotor je sestaven z trubky s přesně opracovaným vnitřním průměrem v toleranci H8. Na ní jsou navařeny připojovací hrdla pro vstup tlakového oleje s vnitřním závitem.

Víka pro vedení pístní tyče spolu s těsnícími prvky jsou našroubována do trubky pláště válce z obou stran. Pístní tyč je oboustranná neboli průběžná, broušená, leštěná a chromovaná v toleranci f7.

Tento typ PČH nám zajišťuje stejnou rychlosť a silové poměry při pohybu pístní tyče v obou směrech.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak.oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanovenno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou, nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačných hmot odpovídajících 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajištěno možné naklápení tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápení kloubového ložiska
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

| | |
|--|---|
| Pracovní kapalina | - hydraulický minerální olej (OH-HM 32, OH-HM 46, OH-HM 64) |
| Požadovaná filtrace | - doporučujeme 25 µm |
| Teplotní rozsah | - kapaliny -20 °C ÷ +80 °C |
| | - okolí -20 °C ÷ +70 °C |
| Klimatická odolnost | - mírné klima WT |
| Jmenovitý tlak | - 20 MPa |
| Maximální tlak | - 25 MPa |
| Zkušební tlak | - 32 MPa |
| Pracovní rychlosť | - maximální 0,5 m·s ⁻¹ |
| Hodnota odolnosti pístní tyče v solné komoře dle ISO 4540 | - 120 hodin |

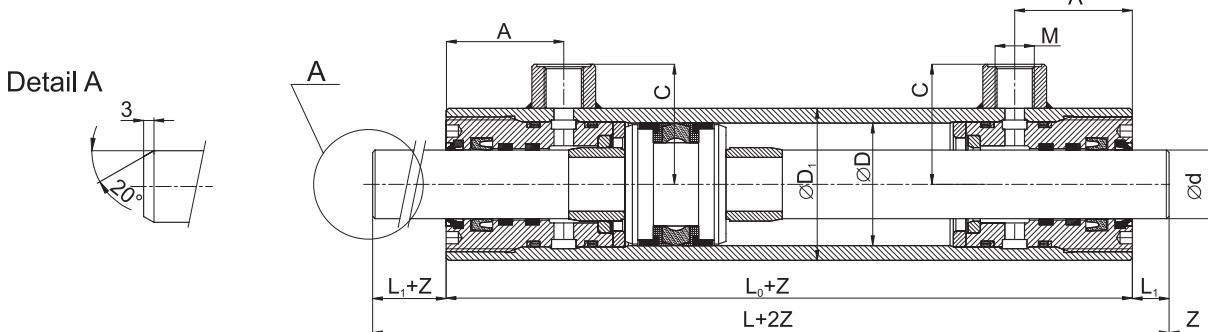
ZNAČENÍ

Každý hydromotor u nás vyrobený je označený následujícími daty:

HYDRAULICS SLOPNÉ
ZH1/2T D / d x Z R / K /
MAX.PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO

Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující:

PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU /podrobnosti o dokumentech viz str. č. 97-98/.

Série ZH1/2Tpro P_{max} 25 MPa

| ØD | Ød | ØD_1 | L | L_0 | L_1 | M | A | C | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-------------|-------------|---------------|-----|-------|-------|--------|----|------|----------------------------|
| 32 | 18 | 42 | 160 | 140 | 10 | 12x1,5 | 40 | 39 | 2,63 + Z x 0,00660 |
| 32 | 20 | 42 | 160 | 140 | 10 | 12x1,5 | 40 | 39 | 2,70 + Z x 0,00710 |
| 40 | 22 | 50 | 170 | 150 | 10 | 16x1,5 | 40 | 44 | 3,37 + Z x 0,00860 |
| 40 | 25 | 50 | 170 | 150 | 10 | 16x1,5 | 40 | 44 | 3,52 + Z x 0,00950 |
| 45 | 25 | 55 | 175 | 155 | 10 | 16x1,5 | 45 | 45,5 | 5,29 + Z x 0,01002 |
| 45 | 28 | 55 | 175 | 155 | 10 | 16x1,5 | 45 | 45,5 | 5,40 + Z x 0,01010 |
| 50 | 25 | 62 | 210 | 180 | 15 | 16x1,5 | 48 | 49 | 6,48 + Z x 0,01214 |
| 50 | 28 | 62 | 210 | 180 | 15 | 16x1,5 | 48 | 49 | 6,54 + Z x 0,01312 |
| 55 | 28 | 70 | 210 | 180 | 15 | 16x1,5 | 50 | 53 | 7,49 + Z x 0,01640 |
| 55 | 32 | 70 | 210 | 180 | 15 | 16x1,5 | 50 | 53 | 7,65 + Z x 0,01787 |
| 60 | 32 | 75 | 220 | 190 | 15 | 16x1,5 | 53 | 55,5 | 9,30 + Z x 0,01880 |
| 60 | 36 | 75 | 220 | 190 | 15 | 16x1,5 | 53 | 55,5 | 9,51 + Z x 0,02047 |
| 63 | 36 | 78 | 230 | 200 | 15 | 16x1,5 | 55 | 57 | 10,59 + Z x 0,02103 |
| 63 | 40 | 78 | 230 | 200 | 15 | 16x1,5 | 55 | 57 | 10,80 + Z x 0,02290 |
| 65 | 36 | 80 | 240 | 210 | 15 | 22x1,5 | 58 | 58 | 12,45 + Z x 0,02140 |
| 65 | 40 | 80 | 240 | 210 | 15 | 22x1,5 | 58 | 58 | 12,90 + Z x 0,02327 |
| 70 | 40 | 85 | 260 | 220 | 20 | 22x1,5 | 60 | 60,5 | 15,90 + Z x 0,02420 |
| 70 | 45 | 85 | 260 | 220 | 20 | 22x1,5 | 60 | 60,5 | 16,06 + Z x 0,02680 |
| 75 | 40 | 90 | 275 | 235 | 20 | 22x1,5 | 63 | 63 | 17,80 + Z x 0,02512 |
| 75 | 45 | 90 | 275 | 235 | 20 | 22x1,5 | 63 | 63 | 18,35 + Z x 0,02773 |
| 80 | 45 | 95 | 280 | 240 | 20 | 22x1,5 | 65 | 65,5 | 21,40 + Z x 0,02866 |
| 80 | 50 | 95 | 280 | 240 | 20 | 22x1,5 | 65 | 65,5 | 22,10 + Z x 0,03160 |
| 90 | 50 | 105 | 310 | 260 | 25 | 22x1,5 | 70 | 70,5 | 26,25 + Z x 0,03344 |
| 90 | 55 | 105 | 310 | 260 | 25 | 22x1,5 | 70 | 70,5 | 26,71 + Z x 0,03668 |
| 100 | 55 | 120 | 340 | 290 | 25 | 27x2 | 80 | 82 | 38,84 + Z x 0,04578 |
| 100 | 63 | 120 | 340 | 290 | 25 | 27x2 | 80 | 82 | 39,92 + Z x 0,05160 |
| 110 | 63 | 130 | 360 | 300 | 30 | 27x2 | 85 | 87 | 49,06 + Z x 0,05406 |
| 110 | 70 | 130 | 360 | 300 | 30 | 27x2 | 85 | 87 | 49,96 + Z x 0,05980 |

Zdvih pístnice podle přání zákazníka.

Zdvihy větší než maximální doporučené nutno kontrolovat na vzpěrnou pevnost.

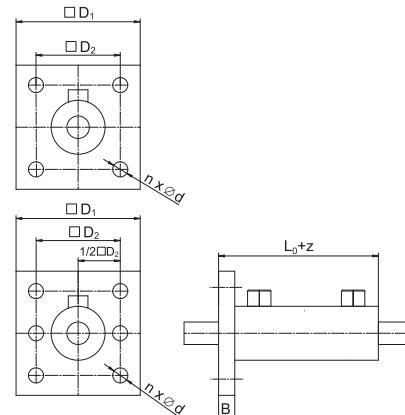
Standardním ukončením konců pístních tyčí se rozumí ukončení dle detailu A.

Hmotnosti jsou informativní v rozsahu $\pm 5\%$, uvedeno v kg.

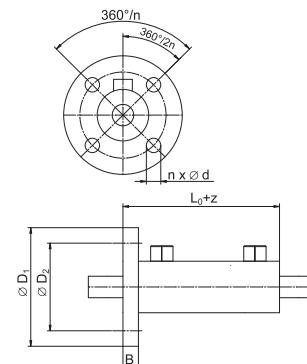
ZH1/2T

Uchycení hydromotorů ZH1/2T**Uchycení ZH1/2T – A**

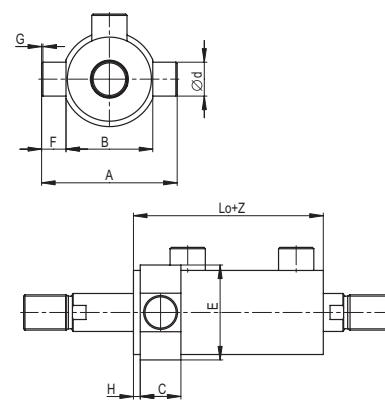
| Typ válce | D ₁ | D ₂ | B | Ød | n | L ₀ |
|-----------|----------------|----------------|----|------|---|----------------|
| 32 | 67 | 50 | 10 | 8,4 | 4 | 140 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | 6 | 150 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 10,5 | 6 | 155 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | 6 | 180 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | 6 | 180 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | 6 | 190 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 200 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 210 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | 6 | 220 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 15 | 6 | 235 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | 6 | 240 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | 6 | 260 |
| 100 | 200 | 170 | 20 | 17 | 6 | 290 |
| 110 | 210 | 180 | 22 | 17 | 6 | 300 |

**Uchycení ZH1/2T – B**

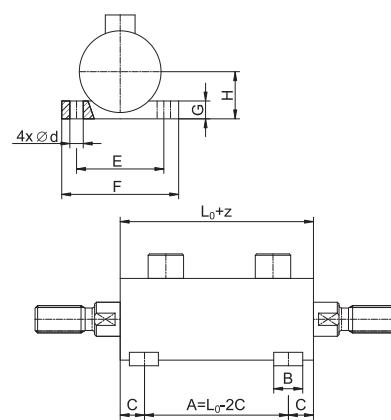
| Typ válce | ØD ₁ | ØD ₂ | B | Ød | n | L ₀ |
|-----------|-----------------|-----------------|----|------|---|----------------|
| 32 | 88 | 70 | 10 | 8,4 | 4 | 140 |
| 40 | 98 | 80 | 12 | 8,4 | 6 | 150 |
| 45 | 103 | 85 | 12 | 8,4 | 6 | 155 |
| 50 | 113 | 95 | 13 | 10,5 | 6 | 180 |
| 55 | 118 | 100 | 13 | 10,5 | 6 | 180 |
| 60 | 128 | 108 | 13 | 10,5 | 6 | 190 |
| 63 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 200 |
| 65 | 138 | 115 | 15 | 13 | 6 | 210 |
| 70 | 148 | 120 | 15 | 13 | 6 | 220 |
| 75 | 155 | 130 | 16 | 13 | 6 | 235 |
| 80 | 168 | 140 | 18 | 15 | 6 | 240 |
| 90 | 178 | 150 | 20 | 15 | 6 | 260 |
| 100 | 198 | 170 | 20 | 17 | 6 | 290 |
| 110 | 208 | 180 | 22 | 17 | 6 | 300 |

**Uchycení ZH1/2T – C**

| Typ válce | A | B h11 | C | Ødf8 | E | F | Gx45° | H | K | L ₀ |
|-----------|-----|-------|----|------|-----|------|-------|----|----|----------------|
| 32 | 90 | 55 | 28 | 20 | 53 | 17,5 | 1 | 5 | 19 | 140 |
| 40 | 105 | 65 | 28 | 20 | 65 | 20 | 1 | 5 | 19 | 150 |
| 45 | 110 | 70 | 33 | 25 | 70 | 20 | 1 | 5 | 22 | 155 |
| 50 | 120 | 80 | 33 | 25 | 80 | 20 | 1 | 5 | 22 | 180 |
| 55 | 135 | 90 | 35 | 25 | 90 | 22,5 | 1 | 5 | 23 | 180 |
| 60 | 140 | 95 | 35 | 25 | 95 | 22,5 | 1 | 7 | 25 | 190 |
| 63 | 150 | 100 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 200 |
| 65 | 155 | 105 | 40 | 30 | 100 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 210 |
| 70 | 160 | 110 | 40 | 30 | 105 | 25 | 1,5 | 7 | 27 | 220 |
| 75 | 180 | 120 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 7 | 30 | 235 |
| 80 | 185 | 125 | 45 | 35 | 115 | 30 | 1,5 | 8 | 31 | 240 |
| 90 | 205 | 135 | 50 | 40 | 135 | 35 | 1,5 | 8 | 33 | 260 |
| 100 | 220 | 150 | 55 | 45 | 150 | 35 | 1,5 | 10 | 38 | 290 |
| 110 | 240 | 160 | 60 | 50 | 160 | 40 | 1,5 | 10 | 40 | 300 |

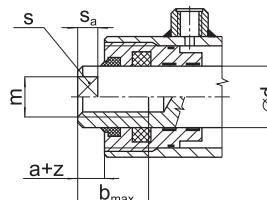
**Uchycení ZH1/2T – D**

| Typ válce | B h11 | C | Ød | E | F | G | H | L ₀ |
|-----------|-------|----|------|-----|-----|----|----|----------------|
| 32 | 20 | 15 | 10,5 | 65 | 88 | 10 | 27 | 140 |
| 40 | 24 | 20 | 10,5 | 75 | 100 | 12 | 31 | 150 |
| 45 | 24 | 20 | 13 | 80 | 105 | 12 | 35 | 155 |
| 50 | 24 | 20 | 13 | 88 | 110 | 14 | 38 | 180 |
| 55 | 26 | 20 | 13 | 98 | 123 | 16 | 43 | 180 |
| 60 | 30 | 25 | 15 | 107 | 135 | 16 | 47 | 190 |
| 63 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 200 |
| 65 | 30 | 25 | 15 | 110 | 138 | 18 | 50 | 210 |
| 70 | 34 | 27 | 17 | 118 | 150 | 20 | 55 | 220 |
| 75 | 34 | 27 | 17 | 125 | 158 | 20 | 55 | 235 |
| 80 | 40 | 30 | 21 | 140 | 180 | 24 | 60 | 240 |
| 90 | 40 | 30 | 21 | 150 | 190 | 24 | 65 | 260 |
| 100 | 48 | 34 | 25 | 170 | 215 | 26 | 75 | 290 |
| 110 | 48 | 34 | 25 | 180 | 230 | 26 | 80 | 300 |



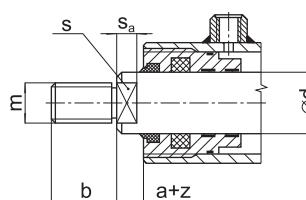
Ukončení pístní tyče hydromotorů ZH1/2, ZH1/2T

Provedení: č. 2, 3 – doporučujeme navrhnout ve spojitosti se závěsnými oky (str. 78÷93)



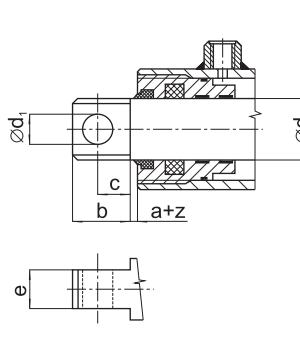
vnitřní závit

| $\varnothing d$ | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | provedení 2 |
|------------------------|--------------------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|-------------|
| m | 14x1,5 16x1,5 18x1,5 20x1,5 | 16x1,5 18x1,5 | 18x1,5 | 20x1,5 | 24x1,5 | 24x1,5 | 27x2 | 27x2 | 30x2 | 36x2 | 42x2 | 42x2 | 52x2 |
| a | 12 | 12 | 15 | 17 | 17 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | |
| b_{max} | 40 | 40 | 56 | 56 | 60 | 70 | 70 | 70 | 80 | 90 | 90 | 100 | |
| s | 18 | 19 | 22 | 24 | 28 | 30 | 36 | 38 | 41 | 46 | 55 | 60 | |
| Sa | 8 | 8 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 | |



vnější závit

| $\varnothing d$ | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | provedení 3 |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| m | 16x1,5 18x1,5 | 16x1,5 18x1,5 | 16x1,5 18x1,5 | 18x1,5 20x1,5 | 20x1,5 22x1,5 | 24x1,5 27x2 | 24x1,5 30x2 | 27x2 30x2 | 27x2 30x2 | 30x2 36x2 | 36x2 42x2 | 42x2 52x2 | 42x2 52x2 | |
| a | 12 | 12 | 12 | 15 | 17 | 17 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | |
| b | 20 | 20 | 20 | 30 | 30 | 34 | 40 | 40 | 40 | 45 | 50 | 60 | 60 | |
| s | 16 | 18 | 19 | 22 | 24 | 30 | 32 | 36 | 41 | 46 | 50 | 60 | 65 | |
| Sa | 8 | 8 | 8 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 | |



otvor pro čep

| $\varnothing d$ | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 63 | 70 | provedení 4 |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-------------|
| $\varnothing d_1$ | 10 | 12 | 12 | 14 | 15 | 17 | 20 | 22 | 26 | 28 | 30 | 40 | 50 | |
| a | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 | |
| b | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 60 | 70 | 80 | 95 | 100 | 120 | 135 | |
| c | 15 | 18 | 22 | 25 | 29 | 31 | 36 | 43 | 50 | 59 | 64 | 80 | 85 | |
| e | 13 | 15 | 16 | 18 | 20 | 24 | 26 | 28 | 32 | 34 | 38 | 40 | 46 | |

$\varnothing d_1$ – max. \varnothing otvora pro $p=25$ MPa

Zvýrazněné rozměry jsou přednostní.

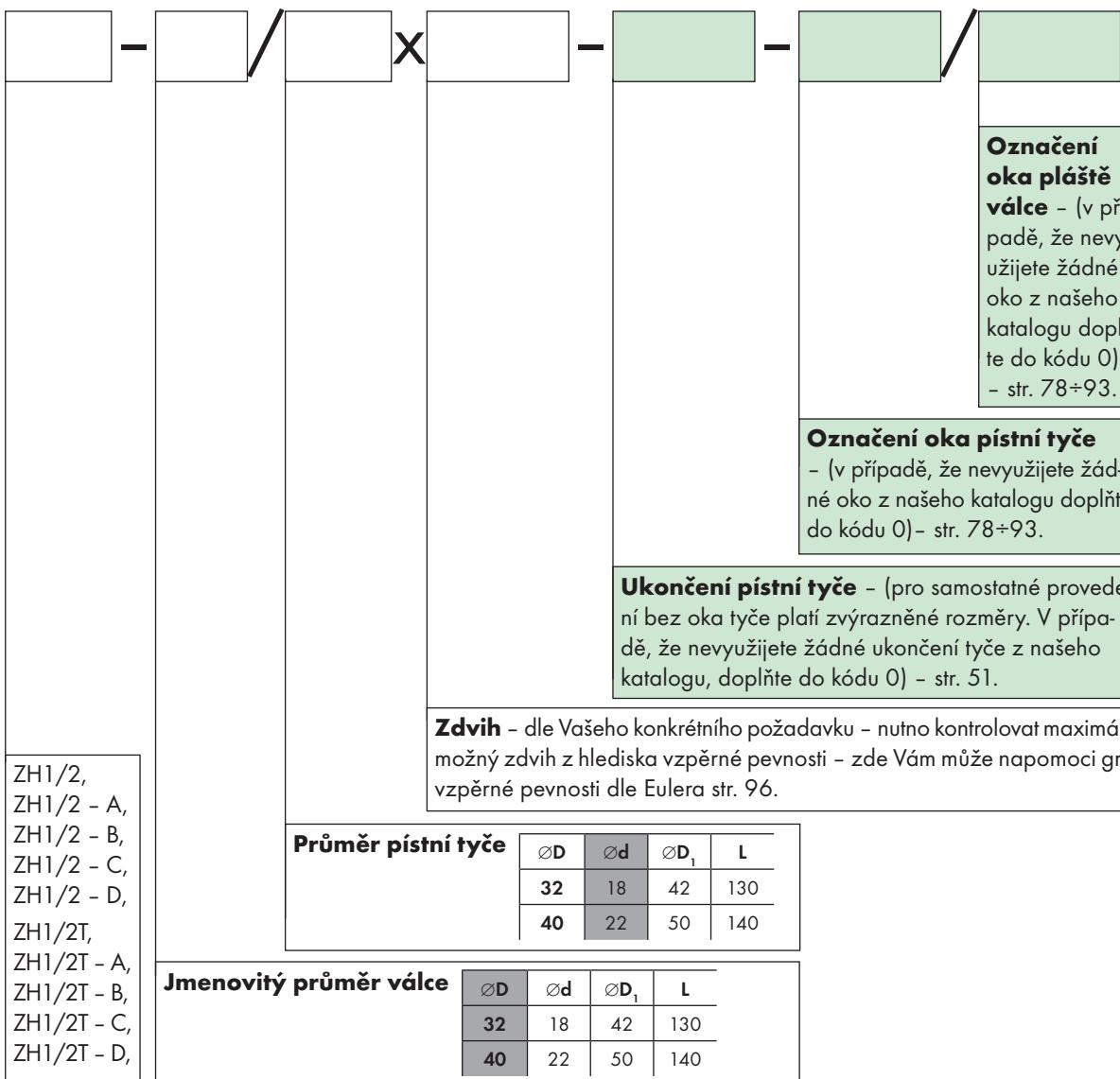
Objednací kód

Pro standardní přímočaré hydromotory

Série ZH1/2 a ZH1/2T

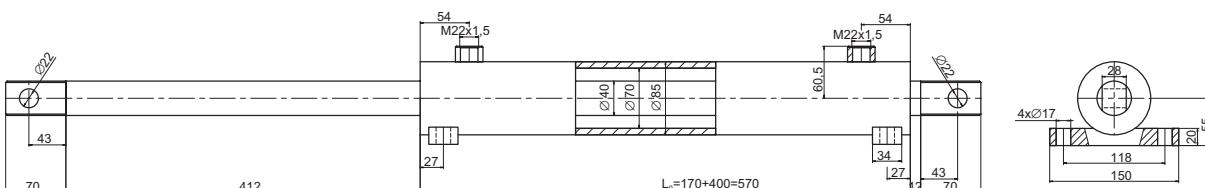
Dle tabulky strana č. 45, 49.

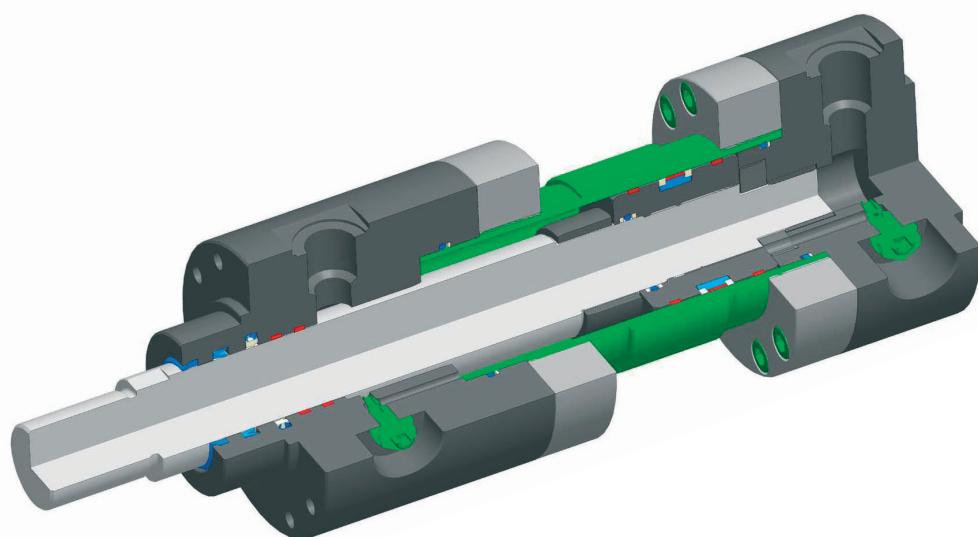
a pro přímočaré hydromotory s využitím zástavbového modulu L_0 a jiným než standardním ukončením pístních tyčí a uchycovacích ok.



Příklad:

ZH1/2-D-70/40x400-4-0-0





Přímočaré hydromotory ISO 6022

TECHNICKÝ POPIS- FUNKCE VÝROBKU

Tak jako všechny předešlé, i přímočarý hydromotor dle ISO 6022, přeměňuje tlakovou energii na energii mechanickou- axiální sílu pístní tyče v obou směrech. Svou konstrukcí nevyžaduje zvláštní požadavky na obsluhu a údržbu. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se provozními a technickými podmínkami.

Hydromotor dle ISO 6022 vybaven tlumením koncových poloh s regulací umožňuje regulované snížení rychlosti pohybu pístní tyče a tím zamezení rázů v koncových polohách.

Svou masivní konstrukcí a řešením bez použití technologie svařování je předurčen pro ty nejnáročnější provozní podmínky zejména z pohledu životnosti.

Tlaková pevnost hydromotoru řady ISO 6022 je stanovena na 25MPa provozního tlaku. Při dodržení technických podmínek a kontrole max. zdvihu je možno hranici provozního tlaku posunout až k 30MPa.

Hydromotor je sestaven z přesně obroběných součástí, které tvoří sestavený celek pomocí montážních prvků (šrouby a příruby se závity).

Tato tzv. přírubová konstrukce je výhodná i z pohledu následné demontáže, např. servisních prací při výměně těsniva. Základní rozměry jako např. průměr pístu, průměr pístní tyče, rozměry upevňovacích přírub, čepů a závěsných ok odpovídají normě ISO 6022

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Přímočaré hydromotory ISO 6022 nevyžadují žádné zvláštní podmínky pro obsluhu a provoz.

- montáž PČH se musí provádět v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- důkladně provést připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlakového oleje) a montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanoveno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnější silou (jakož i radiální silou, jež je způsobena průhybem PČH vlastní váhou) nebo její rotační pohyb během pracovního cyklu jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- hydromotor nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvačných hmot odpovídajícím 1,25 násobku jmenovitého tlaku
- při zabudování do mechanických částí stroje nebo zařízení musí být zajistěno možné naklápnění tělesa hydraulického válce v příčném směru v oblasti dovoleného naklápnění kloubového ložiska
- kloubová ložiska je při provozu nutno pravidelně a dostatečně mazat
- pro správnou funkci je zapotřebí zajistit odvzdušnění PČH v hydraulickém systému
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, které by svými vlastnostmi (agresivitou) překračovalo garantovanou hodnotu odolnosti použité pístní tyče hydromotoru. Hodnota odolnosti je uvedena v technických podmínkách.

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Pracovní kapalina - hydraulický minerální olej (OH-HM32, OH-HM46, OH-HM64)

Požadovaná filtrace - doporučujeme 25 µm

Teplotní rozsah - kapaliny -20°C ÷ +80°C

- okolí -20°C ÷ +70°C

Klimatická odolnost - mírné klima WT

- 20MPa

Maximální tlak - 25MPa (30MPa)

- 32MPa

Zkušební tlak - maximální 0,5 m. s⁻¹

Pracovní rychlosť - 120 hodin

Hodnota odolnosti pístní tyče

v solné komoře dle ISO 4540

Každý hydromotor u nás vyrobený je značený následujícími daty:

**HYDRAULICS SLOPNÉ
OBJEDNACÍ KÓD
MAXIMÁLNÍ PROVOZNÍ TLAK
VÝROBNÍ ČÍSLO**

Součástí dodávky výrobku je průvodní dokumentace obsahující:

**PRŮVODNÍ LIST VÝROBKU a
OSVĚDČENÍ O KVALITĚ VÝROBKU** /podrobnosti o dokumentaci viz str.č. 97-98/.

Objednací kód

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|----|----|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| ISO6022 | A | 80 | 56 | 230 | M | 0 | 0 | 1 | 1 | S | O | O | 3 | 3 | S | N | O |

A
MF3
MF4
MT4
MS2
MP3, MP5, MP6
MP5H, MP6H

imenovitý průměr pístu
d mm

průměr pístní tyče MM mm

zdív Z mm
kontrolovat vzpěrnou pevnost

M vstup tlaku metrický závit
G vstup tlaku trubkový závit
SAE vstup tlaku SAE**

POLOHA VSTUPU TLAKU NA PŘEDNÍM VÍKU

- | | | |
|----|--|------|
| 0 | udává úhel pootočení k základní rovině | 0° |
| 1 | udává úhel pootočení k základní rovině | 30° |
| 2 | udává úhel pootočení k základní rovině | 60° |
| 3 | udává úhel pootočení k základní rovině | 90° |
| 4 | udává úhel pootočení k základní rovině | 120° |
| 5 | udává úhel pootočení k základní rovině | 150° |
| 6 | udává úhel pootočení k základní rovině | 180° |
| 7 | udává úhel pootočení k základní rovině | 210° |
| 8 | udává úhel pootočení k základní rovině | 240° |
| 9 | udává úhel pootočení k základní rovině | 270° |
| 10 | udává úhel pootočení k základní rovině | 300° |
| 11 | udává úhel pootočení k základní rovině | 330° |

POLOHA VSTUPU TLAKU NA ZADNÍM VÍKU

- | | | |
|----|--|------|
| 0 | udává úhel pootočení k základní rovině | 0° |
| 1 | udává úhel pootočení k základní rovině | 30° |
| 2 | udává úhel pootočení k základní rovině | 60° |
| 3 | udává úhel pootočení k základní rovině | 90° |
| 4 | udává úhel pootočení k základní rovině | 120° |
| 5 | udává úhel pootočení k základní rovině | 150° |
| 6 | udává úhel pootočení k základní rovině | 180° |
| 7 | udává úhel pootočení k základní rovině | 210° |
| 8 | udává úhel pootočení k základní rovině | 240° |
| 9 | udává úhel pootočení k základní rovině | 270° |
| 10 | udává úhel pootočení k základní rovině | 300° |
| 11 | udává úhel pootočení k základní rovině | 330° |

POLOHA ODVZDUŠŇOVÁNÍ NA PŘEDNÍM VÍKU

- | | | |
|---|-------------------------------------|------|
| 0 | bez odvzdušňování | |
| 1 | udává úhel pootočení k vstupu tlaku | 90° |
| 2 | udává úhel pootočení k vstupu tlaku | 180° |
| 3 | udává úhel pootočení k vstupu tlaku | 270° |

POLOHA ODVZDUŠŇOVÁNÍ NA ZADNÍM VÍKU

- | | | |
|---|-------------------------------------|------|
| 0 | bez odvzdušňování | |
| 1 | udává úhel pootočení k vstupu tlaku | 90° |
| 2 | udává úhel pootočení k vstupu tlaku | 180° |
| 3 | udává úhel pootočení k vstupu tlaku | 270° |

POZNÁMKA
○ bez poznámky
XV vzdálenost mm
popis

POVRCHOVÁ ÚPRAVA
N standardní nátěr
SYNTETICKÁ BARVA RAL:9005
S SYNTETICKÁ BARVA
doplnit RAL:
○ bez povrchové úpravy

TĚSNĚNÍ
VHODNÉ PRO MINERÁLNÍ OLEJE - HLP
S standartní těsnící systém
U pro zamezení lekáže při nízkém tlaku
T nízké tření *
CH stříškové manžety **
VHODNÉ PRO ESTERY KYS. FOSFOREČNÉ - HFD
SE standartní těsnící systém
UE pro zamezení lekáže při nízkém tlaku
TE nízké tření *
CHE stříškové manžety **

POLOHA REGULAČNÍHO PRVKU NA ZADNÍM VÍKU
0 bez tlumení
1 udává úhel pootočení k vstupu tlaku 90°
2 udává úhel pootočení k vstupu tlaku 180°
3 udává úhel pootočení k vstupu tlaku 270°

POLOHA REGULAČNÍHO PRVKU NA PŘEDNÍM VÍKU
0 bez tlumení
1 udává úhel pootočení k vstupu tlaku 90°
2 udává úhel pootočení k vstupu tlaku 180°
3 udává úhel pootočení k vstupu tlaku 270°

TLUMENÍ KONCOVÝCH POLOH S REGULACÍ
B bez tlumení
O oboustranné tlumení
V tlumení nad pístem - mezikruží
Z tlumení pod pístem

UKONČENÍ PÍSTNÍ TYČE
O vnější závit dle ISO 6022
I oko na pístní tyč dle ISO 6022 - ISO 6982
H oko na pístní tyč standard HYDRAULICS

KVALITA PÍSTNÍ TYČE
S standard - pevnost do $R_m=500\text{ MPa}$
solná komora 100 hodin dle ČSN ISO 9227
H Hiper - pevnost do $R_m=500\text{ MPa}$
solná komora 200 hodin dle ČSN ISO 9227
N NiCr350 - pevnost do $R_m=500\text{ MPa}$
solná komora 350 hodin dle ČSN ISO 9227
SV 42CrMo4V - pevnost do $R_m=900\text{ MPa}$
solná komora 100 hodin dle ČSN ISO 9227
SVK 42CrIh - pevnost do $R_m=900\text{ MPa}$ povrchově kaleno,
solná komora 100 hodin dle ČSN ISO 9227
NER pevnost na vyžádání dle polotovaru
vrstva Cr 20 um

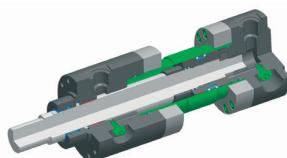
* v kombinaci s lekážním otvorem

** nutno vyžádat vnější závazbu k odsouhlasení

A

(DLE DIN 24333 VARIANTA A)

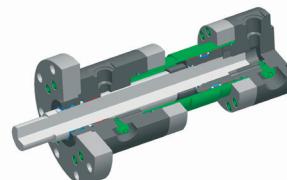
A



MF3

(DLE DIN 24333 VARIANTA CA)

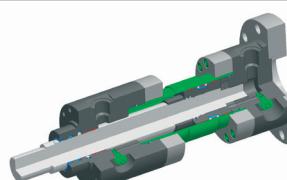
MF3



MF4

(DLE DIN 24333 VARIANTA CB)

MF4



MT4

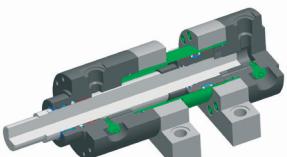
(DLE DIN 24333 VARIANTA B)

MT4



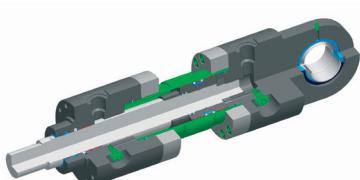
MS2

MS2



MP3, MP5, MP6

(DLE DIN 24333 VARIANTA DA)



MP5

oko pevné s kloubovým ložiskem
dle ISO 6022



MP6

oko stavitelné s kloubovým ložiskem
dle ISO 6022
(dovolené kódy polohy vstupu tlaku na zadním víku - 0, 3, 6, 9)



MP3

oko pevné s kluzným pouzdrem
dle ISO 6022



MP5H

oko pevné se standardním
kloubovým ložiskem HYDRAULICS

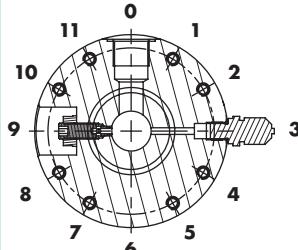


MP6H

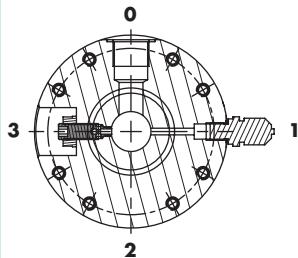
oko stavitelné se standardním
kloubovým ložiskem HYDRAULICS
(dovolené kódy polohy vstupu tlaku na zadním víku - 0, 3, 6, 9)

**MP3,
MP5,
MP6**

POLOHA VSTUPU TLAKU
pohled ze strany výsuvu pistní tyče

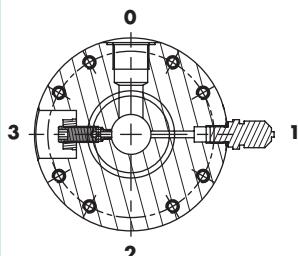


POLOHA ODVZDUŠŇOVÁNÍ
pohled ze strany výsuvu pistní tyče



**POLOHA REGULAČNÍHO
PRVKU TLUMENÍ**

pohled ze strany výsuvu pistní tyče



TABULKA SIL PŘÍMOČARÝCH HYDROMOTORŮ DLE PROVOZNÍCH TLAKŮ

| Ød | ∅ MM | provozní tlak 20 MPa | | provozní tlak 25 MPa | | plocha | | účinnost při zasouvání | účinnost při vysouvání | poměr ploch A1/A2 |
|-----|------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|------------------------|------------------------|-------------------|
| | | síla při vysouvání (kN) | síla při zasouvání (kN) | síla při vysouvání (kN) | síla při zasouvání (kN) | (A1) pístu (cm²) | (A2) mezikruží (cm²) | | | |
| 50 | 32 | 37,68 | 21,78 | 47,10 | 27,23 | 19,63 | 11,59 | 0,94 | 0,96 | 1,69 |
| 50 | 36 | 37,68 | 17,77 | 47,10 | 22,21 | 19,63 | 9,45 | 0,94 | 0,96 | 2,08 |
| 63 | 40 | 59,82 | 34,96 | 74,78 | 43,70 | 31,16 | 18,60 | 0,94 | 0,96 | 1,68 |
| 63 | 45 | 59,82 | 28,69 | 74,78 | 35,86 | 31,16 | 15,26 | 0,94 | 0,96 | 2,04 |
| 80 | 50 | 96,46 | 57,56 | 120,58 | 71,95 | 50,24 | 30,62 | 0,94 | 0,96 | 1,64 |
| 80 | 56 | 96,46 | 48,17 | 120,58 | 60,21 | 50,24 | 25,62 | 0,94 | 0,96 | 1,96 |
| 100 | 63 | 150,72 | 89,01 | 188,40 | 111,26 | 78,50 | 47,34 | 0,94 | 0,96 | 1,66 |
| 100 | 70 | 150,72 | 75,27 | 188,40 | 94,08 | 78,50 | 40,04 | 0,94 | 0,96 | 1,96 |
| 125 | 80 | 235,50 | 136,14 | 294,38 | 170,18 | 122,66 | 72,42 | 0,94 | 0,96 | 1,69 |
| 125 | 90 | 235,50 | 111,05 | 294,38 | 138,82 | 122,66 | 59,07 | 0,94 | 0,96 | 2,08 |
| 140 | 90 | 295,41 | 169,72 | 369,26 | 212,15 | 153,86 | 90,28 | 0,94 | 0,96 | 1,70 |
| 140 | 100 | 295,41 | 141,68 | 369,26 | 177,10 | 153,86 | 75,36 | 0,94 | 0,96 | 2,04 |
| 160 | 100 | 385,84 | 230,22 | 482,30 | 287,78 | 200,96 | 122,46 | 0,94 | 0,96 | 1,64 |
| 160 | 110 | 385,84 | 199,23 | 482,30 | 249,04 | 200,96 | 105,98 | 0,94 | 0,96 | 1,90 |
| 180 | 110 | 488,33 | 299,59 | 610,42 | 374,48 | 254,34 | 159,36 | 0,94 | 0,96 | 1,60 |
| 180 | 125 | 488,33 | 247,57 | 610,42 | 309,46 | 254,34 | 131,68 | 0,94 | 0,96 | 1,93 |
| 200 | 125 | 602,88 | 359,73 | 753,60 | 449,66 | 314,00 | 191,34 | 0,94 | 0,96 | 1,64 |
| 200 | 140 | 602,88 | 301,06 | 753,60 | 376,33 | 314,00 | 160,14 | 0,94 | 0,96 | 1,96 |
| 250 | 160 | 942,00 | 544,57 | 1177,50 | 680,71 | 490,63 | 289,67 | 0,94 | 0,96 | 1,69 |
| 250 | 180 | 942,00 | 444,22 | 1177,50 | 555,27 | 490,63 | 236,29 | 0,94 | 0,96 | 2,08 |
| 320 | 200 | 1543,37 | 920,90 | 1929,22 | 1151,12 | 803,84 | 489,84 | 0,94 | 0,96 | 1,64 |
| 320 | 220 | 1543,37 | 796,93 | 1929,22 | 996,17 | 803,84 | 423,90 | 0,94 | 0,96 | 1,90 |

* Uvedené síly při vysouvání i zasouvání pístní tyče jsou násobeny parametrem účinnosti.

TABULKA TOLERANCÍ ROZMĚRŮ PŘÍMOČARÝCH HYDROMOTORŮ

| označení rozměru | ZJ* | WF | WC | ZP* | XC,XD,XO,XN* | XV |
|------------------|------|----|----------------|------|--------------|----|
| ZDVIIH | | | TOLERANCE (mm) | | | |
| ≤1250 mm | ±1,5 | ±2 | ±2 | ±1,5 | ±1,5 | ±2 |
| >1250 ≤ 3150mm | ±3 | ±4 | ±4 | ±3 | ±3 | ±4 |
| >3150 ≤ 8000mm | ±5 | ±8 | ±8 | ±5 | ±5 | ±8 |

* Délka je včetně zdvihu válce.

Tolerance zdvihu válce z níže uvedené tabulky (tolerance zdvihu přímočarých hydromotorů) nesmí být přičtena k toleranci v této tabulce.

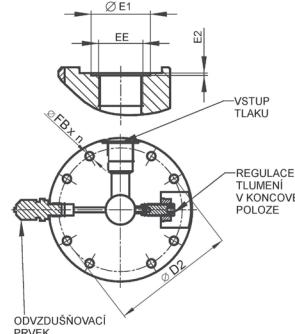
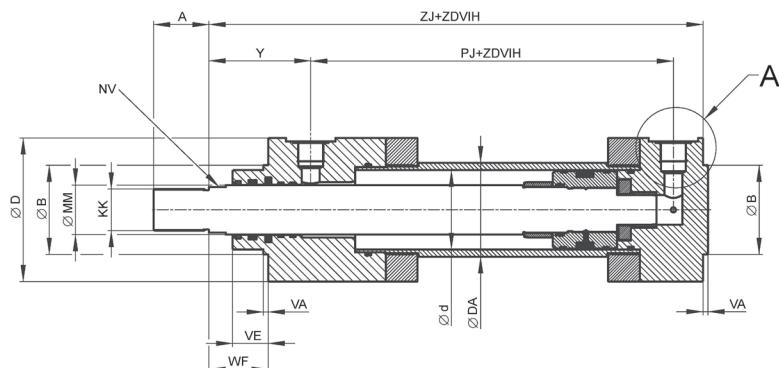
TABULKA TOLERANCÍ ZDVIHŮ PŘÍMOČARÝCH HYDROMOTORŮ

| NOMINÁLNÍ ZDVIH | TOLERANCE |
|-----------------|--------------|
| ≤1250 mm | +2 mm / 0 mm |
| >1250 ≤ 3150 mm | +5 mm / 0 mm |
| >3150 ≤ 8000 mm | +8 mm / 0 mm |

A - základní modul hydromotoru

pro P_{max} 25 MPa

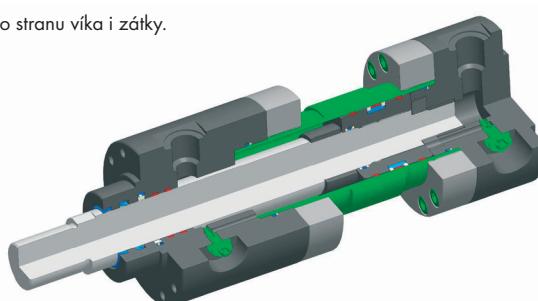
A



| Ød | Ø MM | KK 6g | EE_m (Metrický) | EE_e (Trubkový) | ZJ | A | Y | PJ | WF | VE | NV | ØD | ØDA | VA | n | ØFB | ØD2 | ØB | ØE1 | ØE2 | ZDVIH min. | Maximální doporučený zdvih | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-------------|------------------|--------|----------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|--------------|----|----|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|------------|----------------------------------|----------------------------|
| 50 | 32 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 240 | 36 | 90 | 130 | 47 | 29 | 30 | 102 | 62 | 4 | 8 | 10 | 81 | 63 | 29 | 1 | 60 | 330 | 11,98 + Z x 0,0145 |
| 50 | 36 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 240 | 36 | 90 | 130 | 47 | 29 | 32 | 102 | 62 | 4 | 8 | 10 | 81 | 63 | 29 | 1 | 60 | 470 | 12,01 + Z x 0,0161 |
| 63 | 40 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 270 | 45 | 99 | 141 | 53 | 32 | 36 | 120 | 78 | 4 | 8 | 10 | 100 | 75 | 36 | 1,5 | 72 | 430 | 19,10 + Z x 0,0230 |
| 63 | 45 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 270 | 45 | 99 | 141 | 53 | 32 | 41 | 120 | 78 | 4 | 8 | 10 | 100 | 75 | 36 | 1,5 | 72 | 600 | 19,23 + Z x 0,0255 |
| 80 | 50 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 300 | 56 | 103 | 167 | 60 | 36 | 46 | 145 | 95 | 5 | 8 | 10 | 125 | 90 | 36 | 1,5 | 72 | 550 | 31,00 + Z x 0,0320 |
| 80 | 56 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 300 | 56 | 103 | 167 | 60 | 36 | 50 | 145 | 95 | 5 | 8 | 10 | 125 | 90 | 36 | 1,5 | 72 | 750 | 31,12 + Z x 0,0350 |
| 100 | 63 | M48x2 | M33x2 | G1 | 335 | 63 | 110 | 185 | 68 | 41 | 60 | 170 | 120 | 5 | 8 | 16 | 140 | 110 | 43 | 1,5 | 74 | 730 | 47,45 + Z x 0,0500 |
| 100 | 70 | M48x2 | M33x2 | G1 | 335 | 63 | 110 | 185 | 68 | 41 | 65 | 170 | 120 | 5 | 8 | 16 | 140 | 110 | 43 | 1,5 | 74 | 970 | 47,42 + Z x 0,0572 |
| 125 | 80 | M64x3 | M33x2 | G1 | 390 | 85 | 131 | 209 | 76 | 45 | 70 | 206 | 150 | 6 | 12 | 16 | 125 | 132 | 43 | 1,5 | 100 | 970 | 82,80 + Z x 0,0816 |
| 125 | 90 | M64x3 | M33x2 | G1 | 390 | 85 | 131 | 209 | 76 | 45 | 80 | 206 | 150 | 6 | 12 | 16 | 125 | 132 | 43 | 1,5 | 100 | 1310 | 83,05 + Z x 0,0925 |
| 140 | 90 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 425 | 90 | 131 | 234 | 76 | 48 | 80 | 231 | 170 | 6 | 12 | 16 | 200 | 145 | 49 | 2 | 110 | 1150 | 108,70 + Z x 0,1000 |
| 140 | 100 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 425 | 90 | 131 | 234 | 76 | 48 | 90 | 231 | 170 | 6 | 12 | 16 | 200 | 145 | 49 | 2 | 110 | 1500 | 114,10 + Z x 0,1190 |
| 160 | 100 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 460 | 95 | 140 | 250 | 85 | 50 | 90 | 265 | 190 | 7 | 12 | 16 | 220 | 160 | 49 | 2 | 135 | 1190 | 162,90 + Z x 0,1270 |
| 160 | 110 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 460 | 95 | 140 | 250 | 85 | 50 | 100 | 265 | 190 | 7 | 12 | 16 | 220 | 160 | 49 | 2 | 135 | 1530 | 163,60 + Z x 0,1390 |
| 180 | 110 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 497 | 106 | 155 | 257 | 95 | 55 | * | 292 | 210 | 8 | 12 | 20 | 245 | 185 | 49 | 2 | 150 | 1260 | 211,90 + Z x 0,1680 |
| 180 | 125 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 497 | 106 | 155 | 257 | 95 | 55 | * | 292 | 210 | 8 | 12 | 20 | 245 | 185 | 49 | 2 | 150 | 1770 | 215,10 + Z x 0,1830 |
| 200 | 125 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 540 | 112 | 161 | 294 | 101 | 61 | * | 306 | 245 | 10 | 16 | 20 | 260 | 200 | 49 | 2 | 180 | 1500 | 264,60 + Z x 0,1850 |
| 200 | 140 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 540 | 112 | 161 | 294 | 101 | 61 | * | 306 | 245 | 10 | 16 | 20 | 260 | 200 | 49 | 2 | 180 | 2010 | 262,30 + Z x 0,2170 |
| 250 | 160 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 640 | 125 | 198 | 347 | 113 | 71 | * | 400 | 300 | 12 | 20 | 24 | 341 | 250 | 70 | 2,5 | 195 | 2020 | 533,30 + Z x 0,3260 |
| 250 | 180 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 640 | 125 | 198 | 347 | 113 | 71 | * | 400 | 300 | 12 | 20 | 24 | 341 | 250 | 70 | 2,5 | 195 | 2720 | 534,70 + Z x 0,3680 |
| 320 | 200 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 750 | 160 | 226 | 414 | 136 | 88 | * | 490 | 395 | 14 | 24 | 24 | 440 | 320 | 70 | 2,5 | 275 | 2480 | 959,00 + Z x 0,5100 |
| 320 | 220 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 750 | 160 | 226 | 414 | 136 | 88 | * | 490 | 395 | 14 | 24 | 24 | 440 | 320 | 70 | 2,5 | 275 | 3150 | 962,00 + Z x 0,5600 |

* Na písni tyči otvory pro hákový klíč.

* Rozměry "D2", "FB" a "n" platí pro stranu víka i zátky.



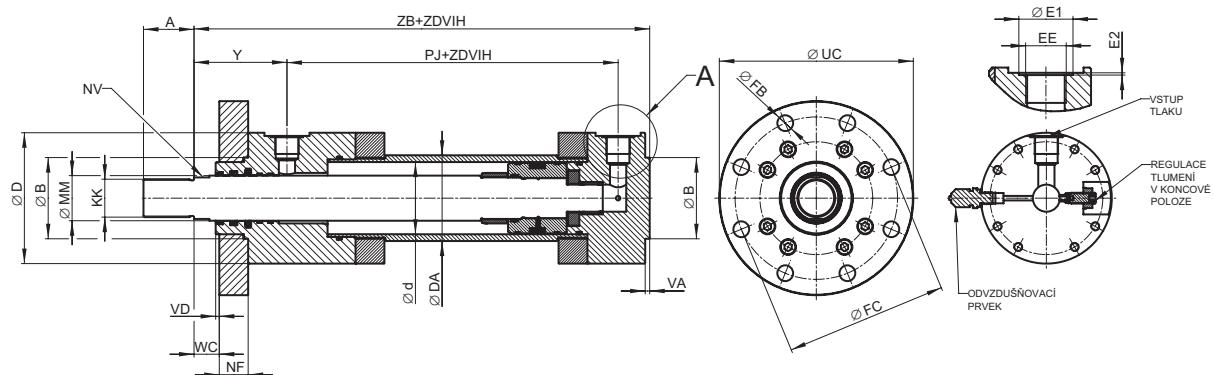
Hmotnosti jsou informativní v rozsahu $\pm 5\%$ uvedeno v kg

Zdvih písniček dle přání zákazníka, u větších zdvižů nutná kontrola na vzpěrnou pevnost.

Zdvíhy menší než minimální je možno dodat pouze s vnější zástavbou válce s minimálním zdvihem (vnitřní omezení zdvihu)

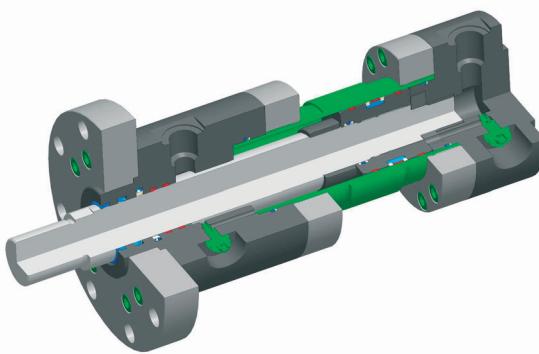
MF3 - příruba na straně výsuvu pístní tyče

pro P_{max} 25 MPa



| \varnothing_d | \varnothing MM | KK 6g | EE _M (Metrický) | EE _G (Trubkový) | ZB | A | $\varnothing D$ | $\varnothing DA$ | WC | VD min | FB H13 | FC j13 | $\varnothing B$ H8/18 | Y | PJ | NV | UC | NF j13 | $\varnothing E1$ | E2 | Zdvh min. | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-----------------|------------------|--------|----------------------------|----------------------------|-----|-----|-----------------|------------------|----|--------|--------|--------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|------------------|-----|-----------|----------------------------|
| 50 | 32 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 244 | 36 | 102 | 62 | 22 | 4 | 13,5 | 132 | 63 | 90 | 130 | 30 | 160 | 25 | 29 | 1 | 60 | 14,75 + Z x0,0145 |
| 50 | 36 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 244 | 36 | 102 | 62 | 22 | 4 | 13,5 | 132 | 63 | 90 | 130 | 32 | 160 | 25 | 29 | 1 | 60 | 14,78 + Z x0,0161 |
| 63 | 40 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 274 | 45 | 120 | 78 | 25 | 4 | 13,5 | 150 | 75 | 99 | 141 | 36 | 180 | 28 | 36 | 1,5 | 72 | 23,10 + Z x0,0230 |
| 63 | 45 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 274 | 45 | 120 | 78 | 25 | 4 | 13,5 | 150 | 75 | 99 | 141 | 41 | 180 | 28 | 36 | 1,5 | 72 | 23,23 + Z x0,0255 |
| 80 | 50 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 305 | 56 | 145 | 95 | 28 | 4 | 17,5 | 180 | 90 | 103 | 167 | 46 | 215 | 32 | 36 | 1,5 | 72 | 37,60 + Z x0,0320 |
| 80 | 56 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 305 | 56 | 145 | 95 | 28 | 4 | 17,5 | 180 | 90 | 103 | 167 | 50 | 215 | 32 | 36 | 1,5 | 72 | 37,75 + Z x0,0350 |
| 100 | 63 | M48x2 | M33x2 | G1 | 340 | 63 | 170 | 120 | 32 | 5 | 22 | 212 | 110 | 110 | 185 | 60 | 260 | 36 | 43 | 1,5 | 74 | 58,25+ Z x0,0500 |
| 100 | 70 | M48x2 | M33x2 | G1 | 340 | 63 | 170 | 120 | 32 | 5 | 22 | 212 | 110 | 110 | 185 | 65 | 260 | 36 | 43 | 1,5 | 74 | 58,22 + Z x0,0572 |
| 125 | 80 | M64x3 | M33x2 | G1 | 396 | 85 | 206 | 150 | 36 | 5 | 22 | 250 | 132 | 131 | 209 | 70 | 300 | 40 | 43 | 1,5 | 100 | 98,60 + Z x0,0816 |
| 125 | 90 | M64x3 | M33x2 | G1 | 396 | 85 | 206 | 150 | 36 | 5 | 22 | 250 | 132 | 131 | 209 | 80 | 300 | 40 | 43 | 1,5 | 100 | 98,85 + Z x0,0925 |
| 140 | 90 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 430 | 90 | 231 | 170 | 36 | 5 | 26 | 285 | 145 | 131 | 234 | 80 | 340 | 40 | 49 | 2 | 110 | 129,82 + Z x0,1000 |
| 140 | 100 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 430 | 90 | 231 | 170 | 36 | 5 | 26 | 285 | 145 | 131 | 234 | 90 | 340 | 40 | 49 | 2 | 110 | 162,20 + Z x0,1190 |
| 160 | 100 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 467 | 95 | 265 | 190 | 40 | 5 | 26 | 315 | 160 | 140 | 250 | 90 | 370 | 45 | 49 | 2 | 135 | 191,40 + Z x0,1270 |
| 160 | 110 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 467 | 95 | 265 | 190 | 40 | 5 | 26 | 315 | 160 | 140 | 250 | 100 | 370 | 45 | 49 | 2 | 135 | 192,10 + Z x0,1390 |
| 180 | 110 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 505 | 106 | 292 | 210 | 45 | 5 | 33 | 355 | 185 | 155 | 257 | * | 425 | 50 | 49 | 2 | 150 | 255,20 + Z x0,1460 |
| 180 | 125 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 505 | 106 | 292 | 210 | 45 | 5 | 33 | 355 | 185 | 155 | 257 | * | 425 | 50 | 49 | 2 | 150 | 255,90 + Z x0,1680 |
| 200 | 125 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 550 | 112 | 306 | 245 | 45 | 5 | 33 | 385 | 200 | 161 | 294 | * | 455 | 56 | 49 | 2 | 180 | 317,50 + Z x0,1830 |
| 200 | 140 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 550 | 112 | 306 | 245 | 45 | 5 | 33 | 385 | 200 | 161 | 294 | * | 455 | 56 | 49 | 2 | 180 | 315,20 + Z x0,2170 |
| 250 | 160 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 652 | 125 | 400 | 300 | 50 | 8 | 39 | 475 | 250 | 198 | 347 | * | 545 | 63 | 70 | 2,5 | 195 | 616,60 + Z x0,3260 |
| 250 | 180 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 652 | 125 | 400 | 300 | 50 | 8 | 39 | 475 | 250 | 198 | 347 | * | 545 | 63 | 70 | 2,5 | 195 | 662,70 + Z x0,3680 |
| 320 | 200 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 764 | 160 | 490 | 395 | 56 | 8 | 45 | 600 | 320 | 226 | 414 | * | 680 | 80 | 70 | 2,5 | 275 | 1122,00 + Z x0,5100 |
| 320 | 220 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 764 | 160 | 490 | 395 | 56 | 8 | 45 | 600 | 320 | 226 | 414 | * | 680 | 80 | 70 | 2,5 | 275 | 1125,00 + Z x0,5600 |

* Na pístní tyče otvory pro hákový klíč.



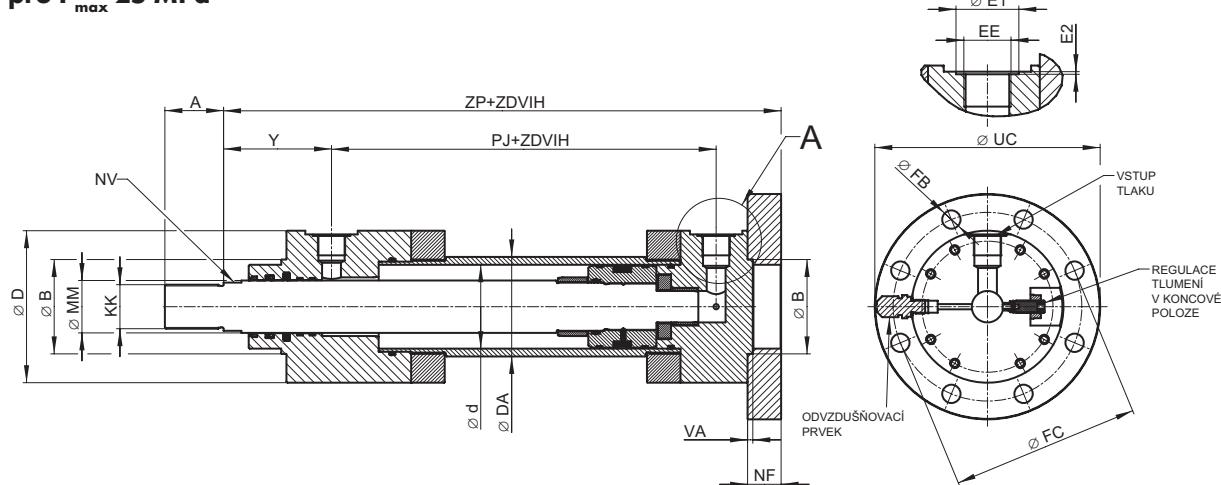
Hmotnosti jsou informativní v rozsahu $\pm 5\%$ uvedeno v kg

Zdvih pístnice dle přání zákazníka, u větších zdvihů nutná kontrola na vzpěrnou pevnost.

Zdvihy menší než minimální je možno dodat pouze s vnější zástavbou válce s minimálním zdvihem (vnitřní omezení zdvihu)

MF4 - s přírubou

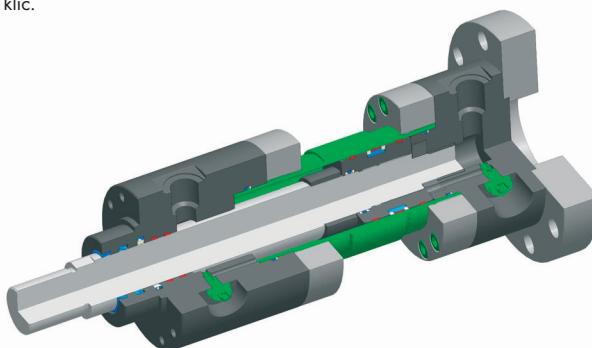
pro P_{max} 25 MPa



MF4

| Ø_d | Ø_{MM} | KK 6g | EE_M (Metrický) | EE_G (Trubkový) | ZP | A | Ø_D | Ø_{DA} | VA | NF j13 | FB H13 | FC j13 | Ø_B H8/f8 | Y | NV | UC | PJ | Ø_{E1} | E2 | Zdvih min. | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|--------------|------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|--------------|-----------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|---------------|-------------------------------|
| 50 | 32 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 265 | 36 | 102 | 60 | 4 | 25 | 13,5 | 132 | 63 | 90 | 30 | 160 | 130 | 29 | 1 | 60 | 14,75 + Z x 0,0145 |
| 50 | 36 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 265 | 36 | 102 | 60 | 4 | 25 | 13,5 | 132 | 63 | 90 | 32 | 160 | 130 | 29 | 1 | 60 | 14,78 + Z x 0,0161 |
| 63 | 40 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 298 | 45 | 120 | 78 | 4 | 28 | 13,5 | 150 | 75 | 99 | 36 | 180 | 141 | 36 | 1,5 | 72 | 23,10 + Z x 0,0230 |
| 63 | 45 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 298 | 45 | 120 | 78 | 4 | 28 | 13,5 | 150 | 75 | 99 | 41 | 180 | 141 | 36 | 1,5 | 72 | 23,23 + Z x 0,0255 |
| 80 | 50 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 332 | 56 | 145 | 95 | 5 | 32 | 17,5 | 180 | 90 | 103 | 46 | 215 | 167 | 36 | 1,5 | 72 | 37,60 + Z x 0,0320 |
| 80 | 56 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 332 | 56 | 145 | 95 | 5 | 32 | 17,5 | 180 | 90 | 103 | 50 | 215 | 167 | 36 | 1,5 | 72 | 37,75 + Z x 0,0350 |
| 100 | 63 | M48x2 | M33x2 | G1 | 371 | 63 | 170 | 120 | 5 | 36 | 22 | 212 | 110 | 110 | 60 | 260 | 185 | 43 | 1,5 | 74 | 58,25 + Z x 0,0500 |
| 100 | 70 | M48x2 | M33x2 | G1 | 371 | 63 | 170 | 120 | 5 | 36 | 22 | 212 | 110 | 110 | 65 | 260 | 185 | 43 | 1,5 | 74 | 58,22 + Z x 0,0572 |
| 125 | 80 | M64x3 | M33x2 | G1 | 430 | 85 | 206 | 150 | 6 | 40 | 22 | 250 | 132 | 131 | 70 | 300 | 209 | 43 | 1,5 | 100 | 98,60 + Z x 0,0816 |
| 125 | 90 | M64x3 | M33x2 | G1 | 430 | 85 | 206 | 150 | 6 | 40 | 22 | 250 | 132 | 131 | 80 | 300 | 209 | 43 | 1,5 | 100 | 98,85 + Z x 0,0925 |
| 140 | 90 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 465 | 90 | 231 | 170 | 6 | 40 | 26 | 285 | 145 | 131 | 80 | 340 | 234 | 49 | 2 | 110 | 129,82 + Z x 0,1000 |
| 140 | 100 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 465 | 90 | 231 | 170 | 6 | 40 | 26 | 285 | 145 | 131 | 90 | 340 | 234 | 49 | 2 | 110 | 162,20 + Z x 0,1190 |
| 160 | 100 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 505 | 95 | 265 | 190 | 7 | 45 | 26 | 315 | 160 | 140 | 90 | 370 | 250 | 49 | 2 | 135 | 191,40 + Z x 0,1270 |
| 160 | 110 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 505 | 95 | 265 | 190 | 7 | 45 | 26 | 315 | 160 | 140 | 100 | 370 | 250 | 49 | 2 | 135 | 192,10 + Z x 0,1390 |
| 180 | 110 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 550 | 106 | 292 | 210 | 8 | 50 | 33 | 355 | 185 | 155 | * | 425 | 257 | 49 | 2 | 150 | 255,20 + Z x 0,1460 |
| 180 | 125 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 550 | 106 | 292 | 210 | 8 | 50 | 33 | 355 | 185 | 155 | * | 425 | 257 | 49 | 2 | 150 | 255,90 + Z x 0,1680 |
| 200 | 125 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 596 | 112 | 306 | 245 | 10 | 56 | 33 | 385 | 200 | 161 | * | 455 | 294 | 49 | 2 | 180 | 317,50 + Z x 0,1830 |
| 200 | 140 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 596 | 112 | 306 | 245 | 10 | 56 | 33 | 385 | 200 | 161 | * | 455 | 294 | 49 | 2 | 180 | 315,20 + Z x 0,2170 |
| 250 | 160 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 703 | 125 | 400 | 300 | 12 | 63 | 39 | 475 | 250 | 198 | * | 545 | 347 | 70 | 2,5 | 195 | 616,60 + Z x 0,3260 |
| 250 | 180 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 703 | 125 | 400 | 300 | 12 | 63 | 39 | 475 | 250 | 198 | * | 545 | 347 | 70 | 2,5 | 195 | 662,70 + Z x 0,3680 |
| 320 | 200 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 830 | 160 | 490 | 395 | 14 | 80 | 45 | 600 | 320 | 226 | * | 680 | 414 | 70 | 2,5 | 275 | 1122,00 + Z x 0,5100 |
| 320 | 220 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 830 | 160 | 490 | 395 | 14 | 80 | 45 | 600 | 320 | 226 | * | 680 | 414 | 70 | 2,5 | 275 | 1125,00 + Z x 0,5600 |

* Na pístní tyči otvory pro hákový klíč.



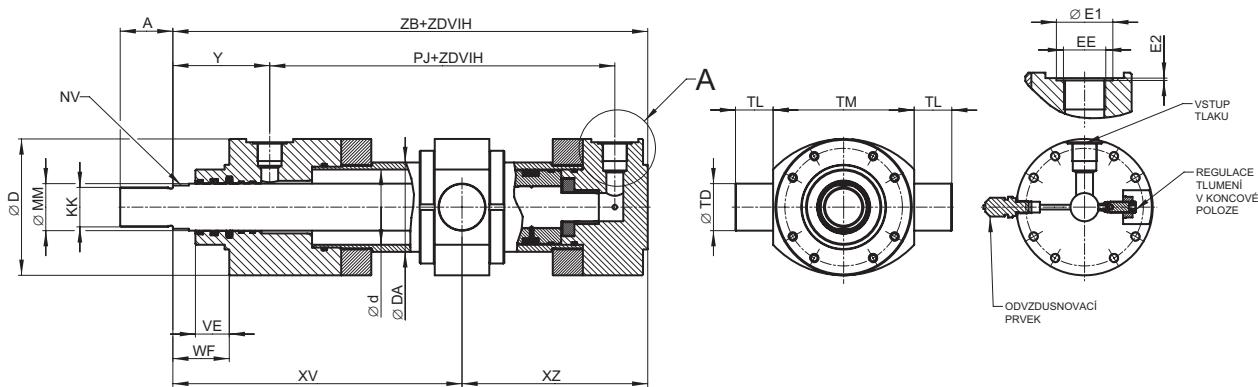
Hmotnosti jsou informativní v rozsahu $\pm 5\%$ uvedeno v kg

Zdvih pístnice dle přání zákazníka, u větších zdvihů nutná kontrola na vzpěrnou pevnost.

Zdvihy menší než minimální je možno dodat pouze s vnější zástavbou válce s minimálním zdvihem (vnitřní omezení zdvihu)

MT4 - uchycení otočnými čepy

pro P_{max} 25 MPa



| $\varnothing d$ | \varnothing MM | KK 6g | EE_m (Metrický) | EE_g (Trubkový) | ZB | A | Y | PJ | WF | VE | NV | $\varnothing D$ | XV min | XZ min | \varnothing DA TD _(f8) | TL _(f16) | TM _(h12) | $\varnothing E1$ | E2 | Zdvih min. | Hmotnost při zdvihu Z (kg) | |
|-----------------|---------------------|--------|----------------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|-----------|-----------|---|---------------------|---------------------|------------------|----|---------------|-------------------------------|----------------------|
| 50 | 32 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 244 | 36 | 90 | 130 | 47 | 29 | 30 | 102 | 62 | 224 | 156 | 32 | 25 | 112 | 29 | 1 | 136 | 15,16 + Z x 0,0145 |
| 50 | 36 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 244 | 36 | 90 | 130 | 47 | 29 | 32 | 102 | 62 | 224 | 156 | 32 | 25 | 112 | 29 | 1 | 136 | 15,19 + Z x 0,0161 |
| 63 | 40 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 274 | 45 | 99 | 141 | 53 | 32 | 36 | 120 | 78 | 216 | 191 | 40 | 32 | 125 | 36 | 1,5 | 158 | 23,94 + Z x 0,0230 |
| 63 | 45 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 274 | 45 | 99 | 141 | 53 | 32 | 41 | 120 | 78 | 216 | 191 | 40 | 32 | 125 | 36 | 1,5 | 158 | 24,07 + Z x 0,0255 |
| 80 | 50 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 305 | 56 | 103 | 167 | 60 | 36 | 46 | 145 | 95 | 258 | 210 | 50 | 40 | 150 | 36 | 1,5 | 166 | 39,20 + Z x 0,0320 |
| 80 | 56 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 305 | 56 | 103 | 167 | 60 | 36 | 50 | 145 | 95 | 258 | 210 | 50 | 40 | 150 | 36 | 1,5 | 166 | 39,30 + Z x 0,0350 |
| 100 | 63 | M48x2 | M33x2 | G1 | 340 | 63 | 110 | 185 | 68 | 41 | 60 | 170 | 120 | 270 | 258 | 63 | 50 | 180 | 43 | 1,5 | 188 | 63,13 + Z x 0,0500 |
| 100 | 70 | M48x2 | M33x2 | G1 | 340 | 63 | 110 | 185 | 68 | 41 | 65 | 170 | 120 | 270 | 258 | 63 | 50 | 180 | 43 | 1,5 | 188 | 63,10 + Z x 0,0572 |
| 125 | 80 | M64x3 | M33x2 | G1 | 396 | 85 | 131 | 209 | 76 | 45 | 70 | 206 | 150 | 320 | 310 | 80 | 63 | 224 | 43 | 1,5 | 234 | 109,75 + Z x 0,0816 |
| 125 | 90 | M64x3 | M33x2 | G1 | 396 | 85 | 131 | 209 | 76 | 45 | 80 | 206 | 150 | 320 | 310 | 80 | 63 | 224 | 43 | 1,5 | 234 | 110,00 + Z x 0,0925 |
| 140 | 90 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 430 | 90 | 131 | 234 | 76 | 48 | 80 | 231 | 170 | 346 | 354 | 90 | 70 | 265 | 49 | 2 | 264 | 154,53 + Z x 0,1000 |
| 140 | 100 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 430 | 90 | 131 | 234 | 76 | 48 | 90 | 231 | 170 | 346 | 354 | 90 | 70 | 265 | 49 | 2 | 264 | 160,00 + Z x 0,1190 |
| 160 | 100 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 467 | 95 | 140 | 250 | 85 | 50 | 90 | 265 | 190 | 366 | 400 | 100 | 80 | 280 | 49 | 2 | 299 | 216,20 + Z x 0,1270 |
| 160 | 110 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 467 | 95 | 140 | 250 | 85 | 50 | 100 | 265 | 190 | 366 | 400 | 100 | 80 | 280 | 49 | 2 | 299 | 216,90 + Z x 0,1390 |
| 180 | 110 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 505 | 106 | 155 | 257 | 95 | 55 | * | 292 | 210 | 391 | 438 | 110 | 90 | 320 | 49 | 2 | 324 | 291,00 + Z x 0,1460 |
| 180 | 125 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 505 | 106 | 155 | 257 | 95 | 55 | * | 292 | 210 | 391 | 438 | 110 | 90 | 320 | 49 | 2 | 324 | 291,70 + Z x 0,1680 |
| 200 | 125 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 550 | 112 | 161 | 294 | 101 | 61 | * | 306 | 245 | 450 | 494 | 125 | 100 | 335 | 49 | 2 | 394 | 355,30 + Z x 0,1830 |
| 200 | 140 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 550 | 112 | 161 | 294 | 101 | 61 | * | 306 | 245 | 450 | 494 | 125 | 100 | 335 | 49 | 2 | 394 | 353,00 + Z x 0,2170 |
| 250 | 160 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 652 | 125 | 198 | 347 | 113 | 71 | * | 400 | 300 | 526 | 565 | 160 | 125 | 425 | 70 | 2,5 | 439 | 727,00 + Z x 0,3260 |
| 250 | 180 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 652 | 125 | 198 | 347 | 113 | 71 | * | 400 | 300 | 526 | 565 | 160 | 125 | 425 | 70 | 2,5 | 439 | 728,40 + Z x 0,3680 |
| 320 | 200 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 764 | 160 | 226 | 414 | 136 | 88 | * | 490 | 395 | 604 | 673 | 200 | 160 | 530 | 70 | 2,5 | 513 | 1259,00 + Z x 0,5100 |
| 320 | 220 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 764 | 160 | 226 | 414 | 136 | 88 | * | 490 | 395 | 604 | 673 | 200 | 160 | 530 | 70 | 2,5 | 513 | 1268,00 + Z x 0,5600 |

* Na pístní tyči otvory pro hákový klíč.



Hmotnosti jsou informativní v rozsahu $\pm 5\%$ uvedeno v kg

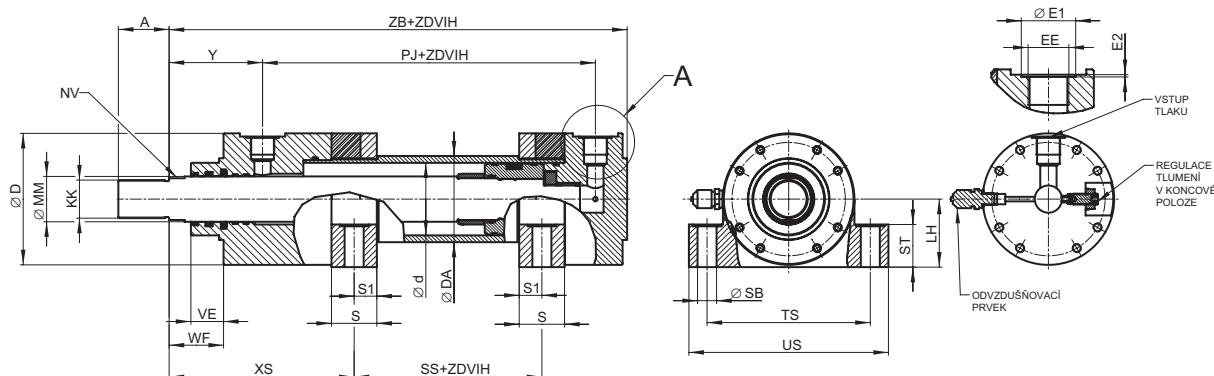
Zdvih pístnice dle přání zákazníka, u větších zdvihů nutná kontrola na vzpěrnou pevnost.

Zdvihy menší než minimální je možno dodat pouze s vnější zástavbou válce s minimálním zdvihem (vnitřní omezení zdvihu)

MT4

MS2 - patkové uchycení

pro P_{max} 25 MPa



| \varnothing_d | \varnothing | KK 6g | EE _M (Metrický) | EE _G (Trubkový) | ZB | A | Y | PJ | WF | VE | NV | $\varnothing D$ | \varnothing | DA | SB | TS | US | ST | LH | S1 | S | SS _{min} | XS | \varnothing | E1 | E2 | Zdvih min | Hmotnost při zdvihu Z (kg) |
|-----------------|---------------|--------|-------------------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|---------------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-------------------|----|---------------|------|----------------------|-----------|----------------------------|
| 50 | 32 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 244 | 36 | 90 | 130 | 47 | 29 | 30 | 102 | 62 | 11 | 130 | 155 | 37 | 55 | 17,5 | 35 | 72,5 | 176 | 29 | 1 | 75,5 | 17,58 + Z x 0,0145 | | |
| 50 | 36 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 244 | 36 | 90 | 130 | 47 | 29 | 32 | 102 | 62 | 11 | 130 | 155 | 37 | 55 | 17,5 | 35 | 72,5 | 176 | 29 | 1 | 75,5 | 17,61 + Z x 0,0161 | | |
| 63 | 40 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 274 | 45 | 99 | 141 | 53 | 32 | 36 | 120 | 78 | 13,5 | 150 | 180 | 42 | 65 | 20 | 40 | 98 | 189 | 36 | 1,5 | 96 | 25,60 + Z x 0,023 | | |
| 63 | 45 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 274 | 45 | 99 | 141 | 53 | 32 | 41 | 120 | 78 | 13,5 | 150 | 180 | 42 | 65 | 20 | 40 | 98 | 189 | 36 | 1,5 | 96 | 25,73 + Z x 0,0255 | | |
| 80 | 50 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 305 | 56 | 103 | 167 | 60 | 36 | 46 | 145 | 95 | 17,5 | 180 | 220 | 47 | 75 | 25 | 50 | 116 | 204 | 36 | 1,5 | 109 | 42,75 + Z x 0,0320 | | |
| 80 | 56 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 305 | 56 | 103 | 167 | 60 | 36 | 50 | 145 | 95 | 17,5 | 180 | 220 | 47 | 75 | 25 | 50 | 116 | 204 | 36 | 1,5 | 109 | 42,86 + Z x 0,0350 | | |
| 100 | 63 | M48x2 | M33x2 | G1 | 340 | 63 | 110 | 185 | 68 | 41 | 60 | 170 | 120 | 22 | 210 | 255 | 57 | 90 | 30 | 60 | 131 | 198 | 43 | 1,5 | 103 | 62,33 + Z x 0,0500 | | |
| 100 | 70 | M48x2 | M33x2 | G1 | 340 | 63 | 110 | 185 | 68 | 41 | 65 | 170 | 120 | 22 | 210 | 255 | 57 | 90 | 30 | 60 | 131 | 198 | 43 | 1,5 | 103 | 62,30 + Z x 0,0572 | | |
| 125 | 80 | M64x3 | M33x2 | G1 | 396 | 85 | 131 | 209 | 76 | 45 | 70 | 206 | 150 | 26 | 255 | 305 | 67 | 105 | 35 | 70 | 166 | 236 | 43 | 1,5 | 141 | 110,80 + Z x 0,0816 | | |
| 125 | 90 | M64x3 | M33x2 | G1 | 396 | 85 | 131 | 209 | 76 | 45 | 80 | 206 | 150 | 26 | 255 | 305 | 67 | 105 | 35 | 70 | 166 | 236 | 43 | 1,5 | 141 | 111,05 + Z x 0,0925 | | |
| 140 | 90 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 430 | 90 | 131 | 234 | 76 | 48 | 80 | 231 | 170 | 30 | 290 | 350 | 72 | 115 | 42,5 | 85 | 191 | 253,5 | 49 | 2 | 171 | 151,12 + Z x 0,1000 | | |
| 140 | 100 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 430 | 90 | 131 | 234 | 76 | 48 | 90 | 231 | 170 | 30 | 290 | 350 | 72 | 115 | 42,5 | 85 | 191 | 253,5 | 49 | 2 | 171 | 156,50 + Z x 0,1190 | | |
| 160 | 100 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 467 | 95 | 140 | 250 | 85 | 50 | 90 | 265 | 190 | 33 | 330 | 400 | 77 | 135 | 52,5 | 105 | 226 | 273,5 | 49 | 2 | 226 | 234,70 + Z x 0,1270 | | |
| 160 | 110 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 467 | 95 | 140 | 250 | 85 | 50 | 100 | 265 | 190 | 33 | 330 | 400 | 77 | 135 | 52,5 | 105 | 226 | 273,5 | 49 | 2 | 226 | 235,40 + Z x 0,1390 | | |
| 180 | 110 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 505 | 106 | 155 | 257 | 95 | 55 | * | 292 | 210 | 40 | 360 | 440 | 92 | 150 | 57,5 | 115 | 251 | 248,5 | 49 | 2 | 251 | 307,40 + Z x 0,1460 | | |
| 180 | 125 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 505 | 106 | 155 | 257 | 95 | 55 | * | 292 | 210 | 40 | 360 | 440 | 92 | 150 | 57,5 | 115 | 251 | 248,5 | 49 | 2 | 251 | 308,10 + Z x 0,1680 | | |
| 200 | 125 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 550 | 112 | 161 | 294 | 101 | 61 | * | 306 | 245 | 40 | 385 | 465 | 97 | 160 | 62,5 | 125 | 275 | 323,5 | 49 | 2 | 281 | 372,20 + Z x 0,1830 | | |
| 200 | 140 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 550 | 112 | 161 | 294 | 101 | 61 | * | 306 | 245 | 40 | 385 | 465 | 97 | 160 | 62,5 | 125 | 275 | 323,5 | 49 | 2 | 281 | 371,70 + Z x 0,2170 | | |
| 250 | 160 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 652 | 125 | 198 | 347 | 113 | 71 | * | 400 | 300 | 50 | 500 | 620 | 120 | 220 | 75 | 150 | 320 | 387 | 70 | 2,5 | 326 | 774,90 + Z x 0,3260 | | |
| 250 | 180 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 652 | 125 | 198 | 347 | 113 | 71 | * | 400 | 300 | 50 | 500 | 620 | 120 | 220 | 75 | 150 | 320 | 387 | 70 | 2,5 | 326 | 776,30 + Z x 0,3680 | | |
| 320 | 200 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 764 | 160 | 226 | 414 | 136 | 88 | * | 490 | 395 | 56 | 600 | 730 | 160 | 260 | 90 | 180 | 389 | 456 | 70 | 2,5 | 415 | 1351,00 + Z x 0,5100 | | |
| 320 | 220 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 764 | 160 | 226 | 414 | 136 | 88 | * | 490 | 395 | 56 | 600 | 730 | 160 | 260 | 90 | 180 | 389 | 456 | 70 | 2,5 | 415 | 1354,00 + Z x 0,5600 | | |

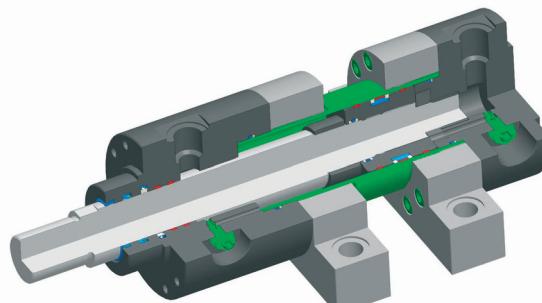
* Na písni tyči otvory pro hákový klič.

* pro konkrétní rozměr $SS+Zdvih = Z+SS_{min} - Zdvih_{min}$

Příklad:

Pro jmenovitý $\varnothing d = 50$ mm a zdvih $Z = 500$ mm

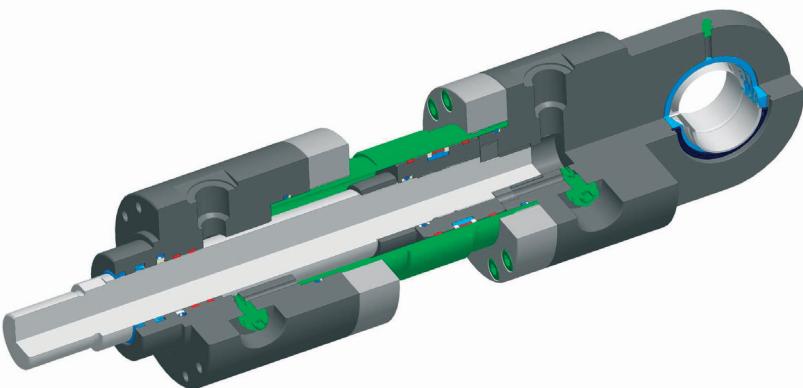
$SS+Zdvih = 500 + 72,5 - 75,5 = 497$ mm



Hmotnosti jsou informativní v rozsahu ± 5% uvedeno v kg

Zdvih písničce dle přání zákazníka, u větších zdvihů nutná kontrola na vzpěrnou pevnost.

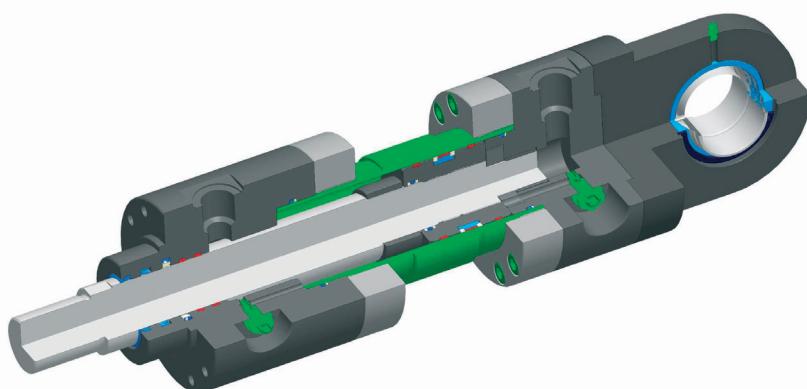
Zdvihy menší než minimální je možno dodat pouze s vnější zástavbou válce s minimálním zdvihem (vnitřní omezení zdvihu)



OKO PEVNÉ - kluzné pouzdro (MP3)



OKO PEVNÉ - kloubové ložisko (MP5)



OKO VÁLCE - stavitelné (MP6)

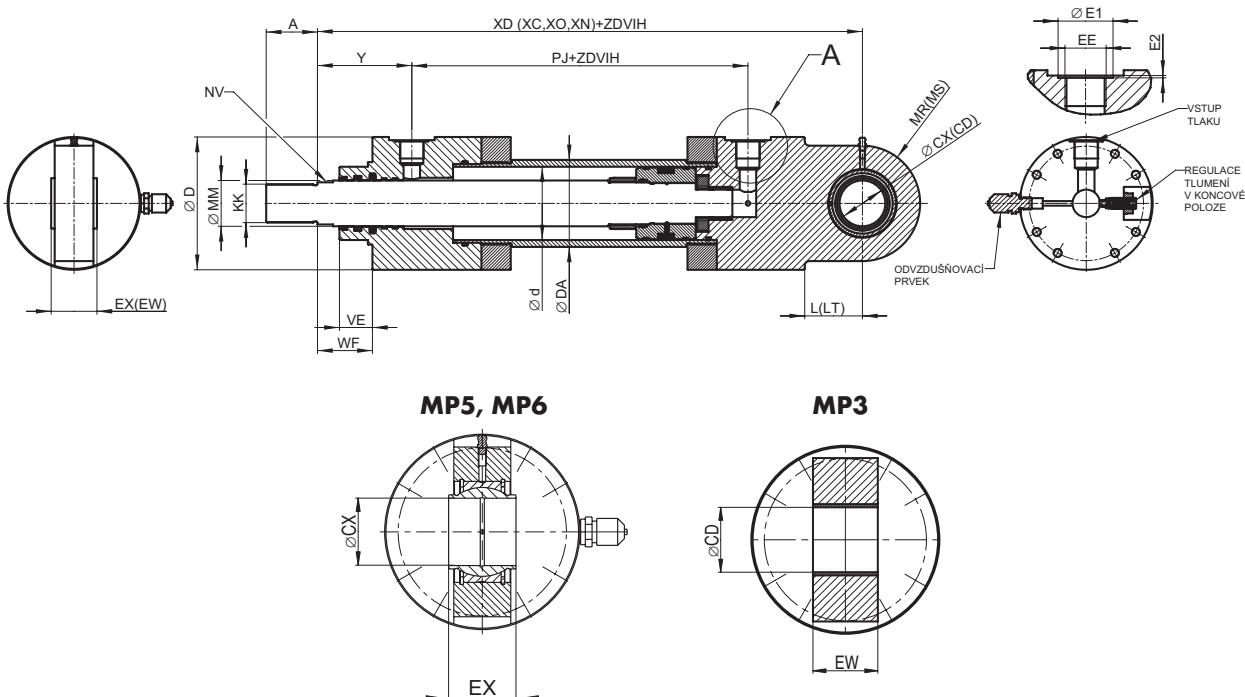
možnost potočení oka k poloze přívodního šroubení



**MP3,
MP5,
MP6**

MP3, MP5, MP6 - oko válce

pro P_{max} 25 MPa



| $\varnothing d$ | \varnothing MM | KK 6g | EE_M (Metrický) | EE_G (Trubkový) | XO (XC, XO, XN) | A | Y | PJ | WF | VE | NV | $\varnothing D$ | L(LT) | MR (MS) | EW (EX) _{h12} | CX (CD) _{h9} | $\varnothing E1$ | E2 | Zdvih min. | Hmotnost při zdvihu Z (kg) | |
|-----------------|---------------------|--------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|-------|------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|----|---------------|-------------------------------|----------------------|
| 50 | 32 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 305 | 36 | 90 | 130 | 47 | 29 | 30 | 102 | 62 | 40 | 40 | 32 | 32 | 29 | 1 | 60 | 13,98 + Z x 0,0145 |
| 50 | 36 | M27x2 | M22x1,5 | G1/2 | 305 | 36 | 90 | 130 | 47 | 29 | 32 | 102 | 62 | 40 | 40 | 32 | 32 | 29 | 1 | 60 | 14,01 + Z x 0,0161 |
| 63 | 40 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 348 | 45 | 99 | 141 | 53 | 32 | 36 | 120 | 78 | 50 | 50 | 40 | 40 | 36 | 1,5 | 72 | 22,80 + Z x 0,023 |
| 63 | 45 | M33x2 | M27x2 | G3/4 | 348 | 45 | 99 | 141 | 53 | 32 | 41 | 120 | 78 | 50 | 50 | 40 | 40 | 36 | 1,5 | 72 | 22,93 + Z x 0,0255 |
| 80 | 50 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 395 | 56 | 103 | 167 | 60 | 36 | 46 | 145 | 95 | 63 | 63 | 50 | 50 | 36 | 1,5 | 72 | 37,80 + Z x 0,0320 |
| 80 | 56 | M42x2 | M27x2 | G3/4 | 395 | 56 | 103 | 167 | 60 | 36 | 50 | 145 | 95 | 63 | 63 | 50 | 50 | 36 | 1,5 | 72 | 37,92 + Z x 0,0350 |
| 100 | 63 | M48x2 | M33x2 | G1 | 442 | 63 | 110 | 185 | 68 | 41 | 60 | 170 | 120 | 71 | 71 | 63 | 63 | 43 | 1,5 | 74 | 57,45 + Z x 0,0500 |
| 100 | 70 | M48x2 | M33x2 | G1 | 442 | 63 | 110 | 185 | 68 | 41 | 65 | 170 | 120 | 71 | 71 | 63 | 63 | 43 | 1,5 | 74 | 57,42 + Z x 0,0572 |
| 125 | 80 | M64x3 | M33x2 | G1 | 520 | 85 | 131 | 209 | 76 | 45 | 70 | 206 | 150 | 90 | 90 | 80 | 80 | 43 | 1,5 | 100 | 100,60 + Z x 0,0816 |
| 125 | 90 | M64x3 | M33x2 | G1 | 520 | 85 | 131 | 209 | 76 | 45 | 80 | 206 | 150 | 90 | 90 | 80 | 80 | 43 | 1,5 | 100 | 100,85 + Z x 0,0925 |
| 140 | 90 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 580 | 90 | 131 | 234 | 76 | 48 | 80 | 231 | 170 | 113 | 105 | 90 | 90 | 49 | 2 | 110 | 135,02 + Z x 0,1000 |
| 140 | 100 | M72x3 | M42x2 | G11/4 | 580 | 90 | 131 | 234 | 76 | 48 | 90 | 231 | 170 | 113 | 105 | 90 | 90 | 49 | 2 | 110 | 140,40 + Z x 0,1190 |
| 160 | 100 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 617 | 95 | 140 | 250 | 85 | 50 | 90 | 265 | 190 | 112 | 112 | 100 | 100 | 49 | 2 | 135 | 196,10 + Z x 0,1270 |
| 160 | 110 | M80x3 | M42x2 | G11/4 | 617 | 95 | 140 | 250 | 85 | 50 | 100 | 265 | 190 | 112 | 112 | 100 | 100 | 49 | 2 | 135 | 196,80 + Z x 0,1390 |
| 180 | 110 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 690 | 106 | 155 | 257 | 95 | 55 | * | 292 | 210 | 135 | 135 | 110 | 110 | 49 | 2 | 150 | 264,00 + Z x 0,1460 |
| 180 | 125 | M90x3 | M42x2 | G11/4 | 690 | 106 | 155 | 257 | 95 | 55 | * | 292 | 210 | 135 | 135 | 110 | 110 | 49 | 2 | 150 | 264,70 + Z x 0,1680 |
| 200 | 125 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 756 | 112 | 161 | 294 | 101 | 61 | * | 306 | 245 | 160 | 145 | 125 | 125 | 49 | 2 | 180 | 329,50 + Z x 0,1830 |
| 200 | 140 | M100x3 | M42x2 | G11/4 | 756 | 112 | 161 | 294 | 101 | 61 | * | 306 | 245 | 160 | 145 | 125 | 125 | 49 | 2 | 180 | 327,20 + Z x 0,2170 |
| 250 | 160 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 903 | 125 | 198 | 347 | 113 | 71 | * | 400 | 300 | 200 | 190 | 160 | 160 | 70 | 2,5 | 195 | 661,30 + Z x 0,3260 |
| 250 | 180 | M125x4 | M60x2 | G11/2 | 903 | 125 | 198 | 347 | 113 | 71 | * | 400 | 300 | 200 | 190 | 160 | 160 | 70 | 2,5 | 195 | 662,70 + Z x 0,3680 |
| 320 | 200 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 1080 | 160 | 226 | 414 | 136 | 88 | * | 490 | 395 | 250 | 230 | 200 | 200 | 70 | 2,5 | 275 | 1195,00 + Z x 0,5100 |
| 320 | 220 | M160x4 | M60x2 | G11/2 | 1080 | 160 | 226 | 414 | 136 | 88 | * | 490 | 395 | 250 | 250 | 200 | 200 | 70 | 2,5 | 275 | 1198,00 + Z x 0,5600 |

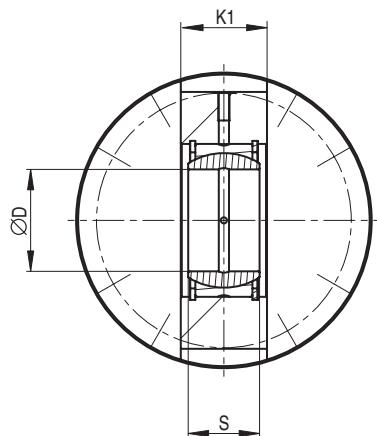
* Na pístní tyči otvory pro hákový klíč.

Hmotnosti jsou informativní v rozsahu $\pm 5\%$ uvedeno v kg

Zdvih pístnice dle přání zákazníka, u větších zdvihů nutná kontrola na vzpěrnou pevnost.

Zdvih menší než minimální je možno dodat pouze s vnější zástavbou válce s minimálním zdvihem (vnitřní omezení zdvihu)

Oko válce se standardním kloubovým ložiskem HYDRAULICS



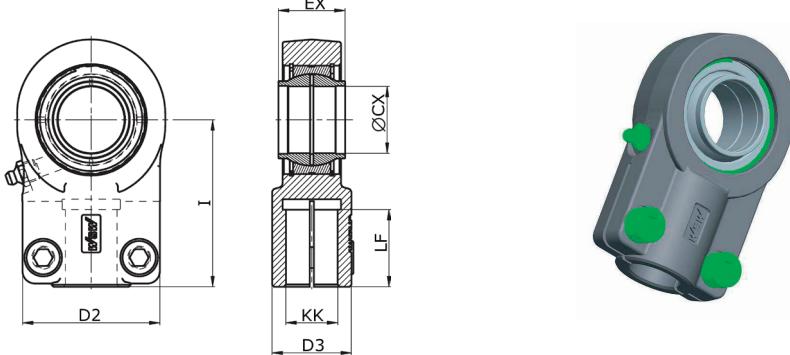
MP6H



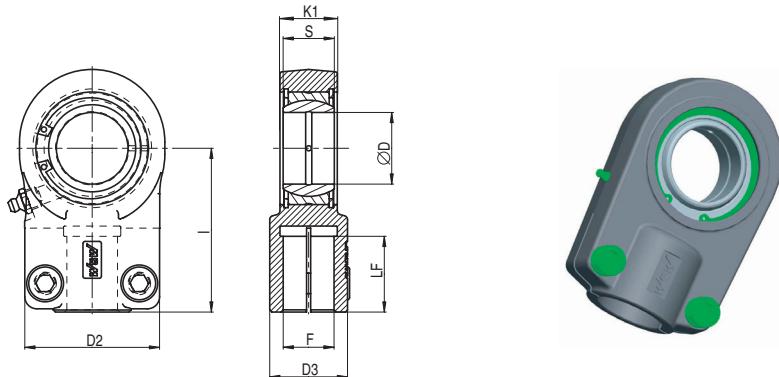
MP5H

Oko válce Hydraulics standard

| Ød | ØD | K1 | S | OZNAČENÍ KLOUBU |
|-----------|-----------|-----------|----------|------------------------|
| 50 | 35 | 28 | 25 | GE35ES |
| 63 | 40 | 33 | 28 | GE40ES |
| 80 | 50 | 40 | 35 | GE50ES |
| 100 | 60 | 50 | 44 | GE60ES |
| 125 | 80 | 67 | 55 | GE80ES |
| 140 | 90 | 72 | 60 | GE90ES |
| 160 | 100 | 85 | 70 | GE100ES |
| 180 | 110 | 88 | 70 | GE110ES |
| 200 | 120 | 103 | 85 | GE120ES |
| 250 | 160 | 130 | 105 | GE160ES |
| 320 | 200 | 162 | 130 | GE200ES |

OKO
ISO
6022**Oko pístní tyče****Oko pístní tyče dle ISO 6982**

| $\varnothing d$ | KK | CX | EX | I | LF | D2 | D3 | OZNAČENÍ OKA | OZNAČENÍ KLOUBU |
|-----------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----------------|
| 50 | M27x2 | 32 | 32 | 80 | 37 | 66 | 38 | WAPR32CE | GEEW32ES |
| 63 | M33x2 | 40 | 40 | 97 | 46 | 80 | 47 | WAPR40CE | GEEW40ES |
| 80 | M42x2 | 50 | 50 | 120 | 57 | 96 | 58 | WAPR50CE | GEEW50ES |
| 100 | M48x2 | 63 | 63 | 140 | 64 | 114 | 70 | WAPR63CE | GEEW63ES |
| 125 | M64x3 | 80 | 80 | 180 | 86 | 148 | 90 | WAPR80CE | GEEW80ES |
| 140 | M72x3 | 90 | 90 | 195 | 91 | 160 | 100 | WAPR90CE | GEEW90ES |
| 160 | M80x3 | 100 | 100 | 210 | 96 | 178 | 110 | WAPR100CE | GEEW100ES |
| 180 | M90x3 | 110 | 110 | 235 | 106 | 190 | 125 | WAPR110CE | GEEW110ES |
| 200 | M100x3 | 125 | 125 | 260 | 113 | 200 | 135 | WAPR125CE | GEEW125ES |
| 250 | M125x4 | 160 | 160 | 310 | 126 | 250 | 165 | WAPR160CE | GEEW160ES |
| 320 | M160x4 | 200 | 200 | 390 | 161 | 320 | 215 | WAPR200CE | GEEW200ES |

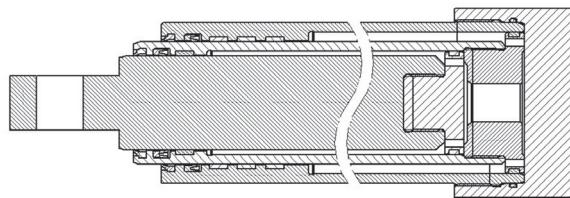
**Oko pístní tyče se standardním kloubovým ložiskem HYDRAULICS**

| $\varnothing d$ | F | $\varnothing D$ | K1 | S | I | LF | D2 | D3 | OZNAČENÍ OKA | OZNAČENÍ KLOUBU |
|-----------------|---------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----------------|
| 50 | M27x2 | 35 | 28 | 25 | 80 | 37 | 66 | 38 | WAPR32CE | GE35ES |
| 63 | M33x2 | 40 | 33 | 28 | 97 | 46 | 80 | 47 | WAPR40CE | GE40ES |
| 80 | M42x2 | 50 | 40 | 35 | 120 | 57 | 96 | 58 | WAPR50CE | GE50ES |
| 100 | M58x1,5 | 60 | 50 | 44 | 130 | 59 | 120 | 75 | WAPR60U | GE60ES |
| 125 | M64x3 | 80 | 67 | 55 | 180 | 86 | 148 | 90 | WAPR80CE | GE80ES |
| 140 | M72x3 | 90 | 72 | 60 | 195 | 91 | 160 | 100 | WAPR90CE | GE90ES |
| 160 | M80x3 | 100 | 85 | 70 | 210 | 96 | 178 | 110 | WAPR100CE | GE100ES |
| 180 | M90x3 | 110 | 88 | 70 | 235 | 106 | 190 | 125 | WAPR110CE | GE110ES |
| 200 | M100x3 | 120 | 103 | 85 | 260 | 113 | 200 | 135 | WAPR125CE | GE120ES |
| 250 | M125x4 | 160 | 130 | 105 | 310 | 126 | 250 | 165 | WAPR160CE | GE160ES |
| 320 | M160x4 | 200 | 162 | 130 | 390 | 161 | 320 | 215 | WAPR200CE | GE200ES |

Společnost HydrauliCS nenabízí ucelenou katalogovou řadu teleskopických hydromotorů, nýbrž tyto jsou tvořeny dle specifických požadavků zákazníka.

Jednočinný teleskopický hydromotor

- Počet jednotlivých stupňů není omezen, ale běžná hodnota je 2 až 4.
- Max. průměr největšího stupně je omezen průměrem 450mm a délkom 1metru.
- Celkový zdvih je omezen vzpěrnou pevností.
- Zpětný pohyb musí být zajistěn vnější silou, která musí překonat vnitřní odpory teleskopu a odpor vedení média.



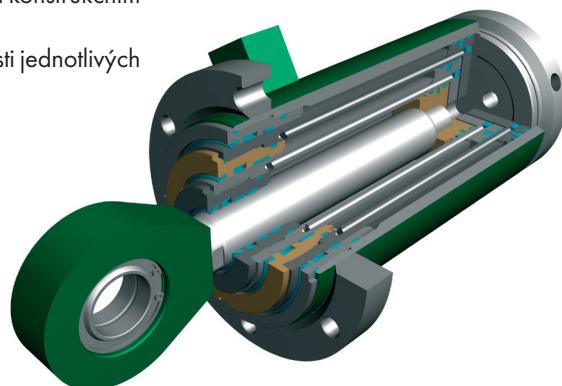
Jednočinný teleskopický hydromotor s konstantní rychlostí výsuvu

- Počet jednotlivých stupňů je omezen na 2 nebo maximálně 3
- Konkrétní rozměry musí být detailně konzultovány s našim konstrukčním oddělením
- Zpětný pohyb musí být zajistěn vnější silou, která musí překonat vnitřní odpory teleskopu a odpor vedení média
- Využití zejména ve výtahové technice a vyvažování břemen

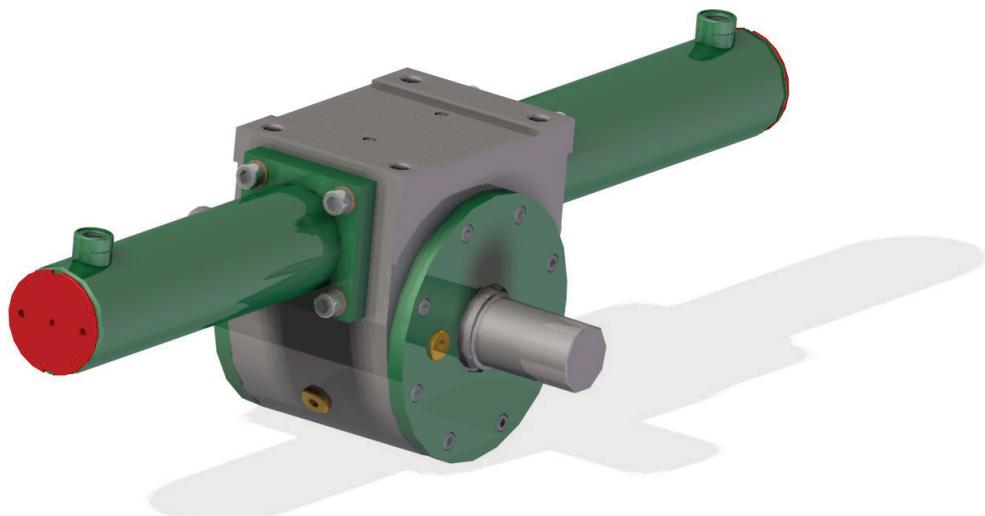


Dvojčinný teleskopický hydromotor

- Počet jednotlivých stupňů není omezen, ale běžná hodnota je 2 až 4
- Konkrétní rozměry musí být detailně konzultovány s našim konstrukčním oddělením
- Pro samotný návrh je velmi důležitá hodnota reálné rychlosti jednotlivých stupňů, velikost reálného zatížení a reálný tlak média



Kyvný hydromotor



Zakázková výroba dle potřeb zákazníka.

Parametry potřebné pro konstrukci

- kroutící moment M_k [Nm]
- pracovní tlak P_p [MPa]
- úhel kyvů [°]
- hlavní zástavbové rozměry

Specifika a možnosti konstrukce

- vysoké kroutící momenty
- regulovatelné tlumení koncových poloh
- bezúdržbové
- rychlé pohyby
- nízké tření
- konstantní kroutící moment v celém rozsahu
- elektronické snímání polohy
- jednočinné provedení s pružinou
- pohon s hydraulikou i řízením

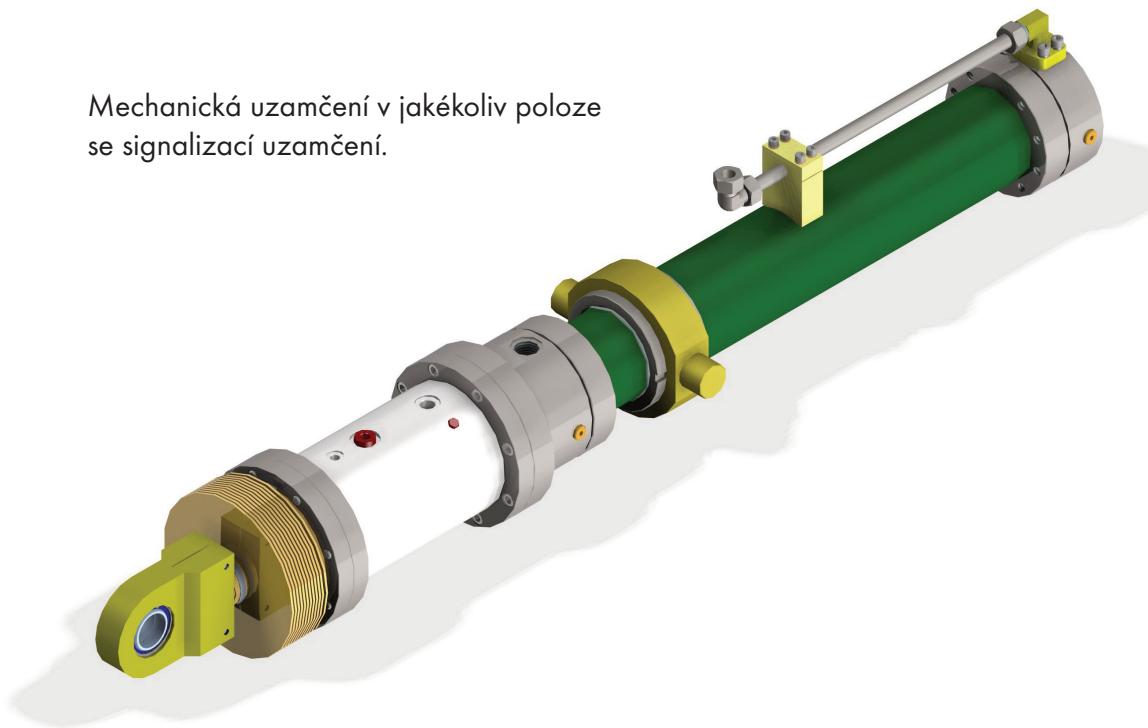
Přímočarý hydromotor s mechanickým zámkem

Řešení pro aplikace, kde „pružnost“ hydraulického systému nevyhovuje.
Aretace polohy je zajištěna mechanickou vazbou.



Mechanické uzamčení v poloze,
kdy je pístní tyč zasunuta.

Mechanická uzamčení v jakékoli poloze
se signalizací uzamčení.



* Vždy je nutno definovat maximální sílu pro uzamčení.

Zákázkové hydromotory

Jestliže jste nenašli na předchozích stranách hydromotor, který by splňoval Vaše požadavky, potom pár informací k našim dalším výrobním možnostem najeznete právě zde.

Veškeré předchozí informace na jednotlivých stranách katalogu – typy EH, ZH1,... ISO 6022 s uvedenými rozměry slouží zejména k rychlé orientaci v typech a rozměrech. Cílem je usnadnit Vám náročnost specifikace hydromotoru, zejména pak technického řešení. Navíc velkou výhodou u katalogových válců je rychlost dodání (skladem vedeme stovky dílů pro montáž typizovaných válců) a příznivější cena.

Jakékoli vychýlení od typového standardu nás posouvá do atypického provedení PČH, čímž se výroba i se zdánlivě nepatrnu změnou stává složitější. Pro výrobu tzn. zakázkové provedení hydromotoru.

V takovém případě je vždy nutné zaslat Vás jednoduchý nákres nebo slovní popis, kde definujete pro Vás důležité zástavbové rozměry.

Chcete-li mít naprostou jistotu, že Vám vyrábíme přesně to, co jste nějakým způsobem popsali, prosím v objednávce definujte „**nutnost zaslání vnější zástavby k odsouhlasení**“. (je nutno počítat s mírným prodloužením termínu dodání)

Pomocníkem pro technické zadání, které správně vystihne reálnou funkčnost, Vám může být **LIST ZÁKAZNÍKA** (to platí jak pro typizované tak pro zakázkové hydromotory)

Doporučení – je velmi výhodné maximálně využívat zástavbové moduly jednotlivých typů (EH, ZH1,... ISO 6022)

- kótujte pouze ty rozměry, které musíme jednoznačně dodržet
- rozměry, které nesmí být větší či menší než nějaká hodnota prosím označte např. „max. 20“ nebo „min. 100“

Za období naší existence prošlo zejména konstrukcí nespočetné množství různých variant, typů a rozměrů přímočarých hydromotorů. Jsme připraveni a schopni řešit varianty přímo šité na míru. Plníme přání a požadavky zákazníků tak, abychom byly na špici v neustálém vývoji a zdokonalování výrobků.

Obecně se dá různorodost parametrů zakázkového provedení shrnout do následujícího členění:

ROZMĚRY

Minimální rozměr hydromotoru – jmenovitý Ø válce 20 mm, zdvih je limitovaný vzpěrnou pevností pístní tyče a následně délku jednotlivých dílů do cca 3000 mm z důvodu průhybů při obrábění.

Maximální rozměr hydromotoru – vnitřní Ø válce až 500 mm. Při tomto vrtání je max. vyrobiteLNÝ zdvih 1000 mm, omezení je dáno výrobními možnostmi a hmotností jednotlivých dílů.

Všeobecně jsme v rámci strojního vybavení a rozměrů polotovarů na výrobu hydraulických válců omezeni max. délku 7000 mm, maximálním možným Ø rotačního obrábění 700 mm a hmotnosti do 1200 kg na 1 díl. Jedná se především o trubku a pístní tyč.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Vyšší tepelná odolnost – především v závislosti na použitém těsnění lze stanovit další členění
dle provozní teploty do – 40 °C

120 °C

150 °C

200 °C

Zde je nutné mít na zřeteli nejen odlišnou teplotu, ale v závislosti na vyšší teplotě nutné přizpůsobení pracovního tlaku a použité pracovní kapaliny!

Atypické provozní medium – z důvodu snášenlivosti s materiály – především těsnícími prvky je nutno porovnat bezpečnostní list látky a její vlastnosti dle ISO 15380

K nejčastějším náhradám standardního minerálního oleje patří:

- minerální oleje s různou viskozitou
- minerální oleje biologicky odbouratelné
- glykoly, HFA, HFB, HFC,
- HFDR – těžce zápalná kapalina
- HEES – těžce zápalná kapalina biologicky odbouratelná
- plyny
- chemické látky – benzín, nafta, ...
- voda

Pracovní tlak – hodnota pracovního tlaku hydromotoru v rozmezí 6 – 30 MPa je považována za standardní hodnoty.

U hydromotorů s vyšším prac. tlakem je nutno detailně konzultovat a konstrukčně řešit každé jednotlivé provedení a to zejména na bezpečnost provozu a životnost hydromotoru.

I když jsme již vyrábili hydromotor s max. pracovním tlakem 100 MPa, v drtivé většině případů jde o požadavky do 40 MPa.

Naproti tomu pro hydromotory s nízkým pracovním tlakem – do 5 MPa platí rovněž zásada přesné specifikace provozních podmínek a reálné funkce.

Zde však nejde tak o bezpečnost, jako spíše o garanci funkčnosti a spolehlivosti.

Z pohledu nestandardních provozních podmínek, zejména pak atypických provozních kapalin nebo vysoce agresivního prostředí nabízíme z materiálového hlediska

CELONEREZOVÉ PROVEDENÍ HYDROMOTORU

Zde je nutné sdělit, že ne každý rozměr a typ hydromotoru lze nabídnout.

Z důvodů nesnadné dostupnosti polotovarů nejsme schopni vždy splnit představy a požadavky zákazníka.

HYDROMOTORY S VYŠŠÍ FUNKČNOSTÍ

PČH s indukčním snímáním koncových poloh

PČH s lineárním odměřováním polohy – dodáváme jak s vloženým a odzkoušeným lineárním snímačem, tak s přípravou pro jednoduché vložení snímače zákazníkem

Montážní sestava PČH s hydraulickým prvkem – ventil / pádový, brzdící, jednocestný /

- zámek
- soustava prvků s definovanou funkčností

Samozřejmě všechny uvedené skupiny zakázkové výroby hydromotorů vyžadují mnohem delší čas pro vzájemné pochopení a odsouhlasení především technického řešení hydromotoru a tím pádem taky delší termín dodání.

TYPY HYDROMOTORŮ

Každý PČH v podobě kusové výroby je pro nás jakýmsi originálem a musí projít kompletní cestou přípravy výroby. Tdílž jak už bylo napsáno na začátku kapitoly Zakázkových hydromotorů, i standardní válce ne ryze katalogového provedení mohou být chápány jako atyp.

Za takto chápané hydromotory můžeme považovat:

Plunžry (činný průměr je průměr pístní tyče)

– bez vedeného pístu, s vedeným pístem, s tlumením koncové polohy při zasouvání plunžru a jiné různé specifikace

Jednočinné hydromotory přímočaré tláčné (činný průměr je průměr pístu – komoru mezikruží nutno odvzdušnit) a tažné (činný průměr je průměr mezikruží – komoru plného pístu nutno odvzdušnit)

– s vratnou pružinou, s tlumením v koncové poloze

Dvojčinné hydromotory jednostranné, oboustranné (s průběžnou pístnicí)

- bez tlumení nebo s tlumením koncových poloh
- s regulací koncové polohy zdvihu pístní tyče

Teleskopické

- jednočinné
- dvojčinné

Ke všem skupinám lze přiřadit mnoho různých variant provedení, ať již

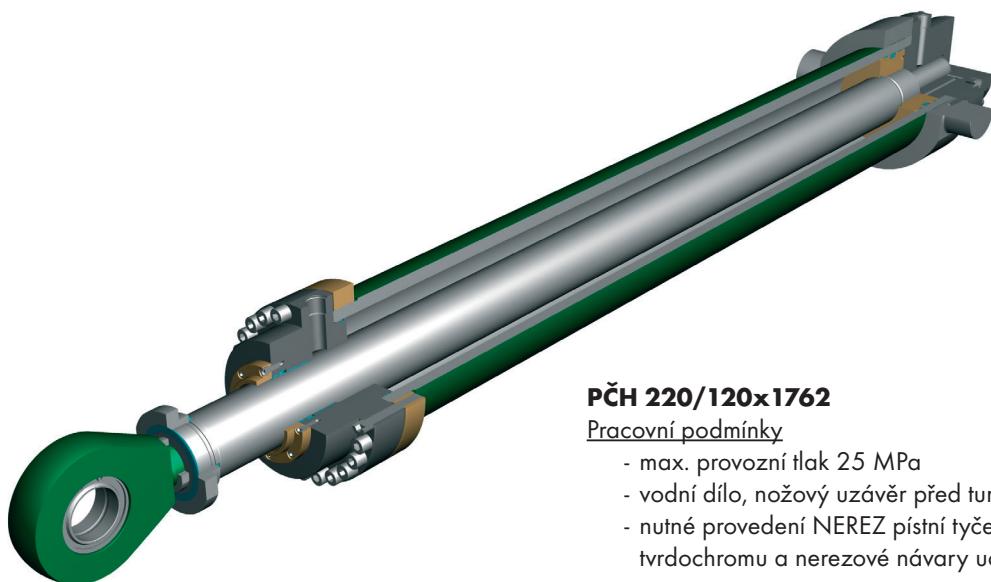
– tvarů a způsobů upevnění válce v kinematici strojního celku

– způsobů a rozměrů připojení zdroje pracovní kapaliny

– materiálové variace včetně povrchových úprav

– funkčnosti, provozních podmínek aj.

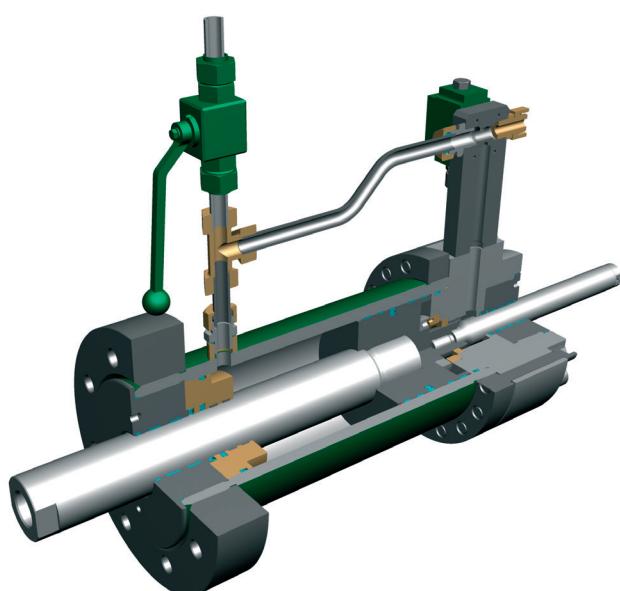
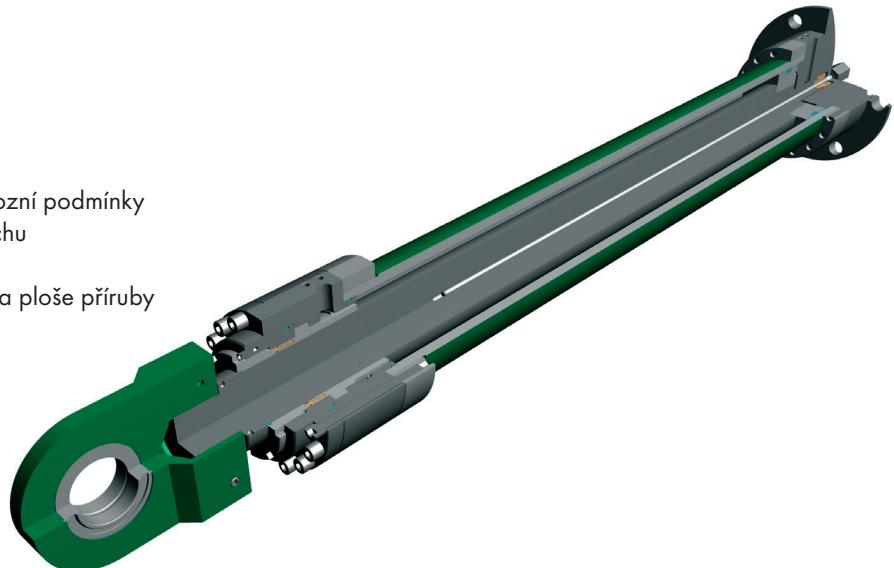
Pro názornost jsou na dalších stránkách tohoto katalogu příklady konkrétních variant zmiňovaných atypických provedení hydromotorů – hydraulických válců.

**PČH 220/120x1762**Pracovní podmínky

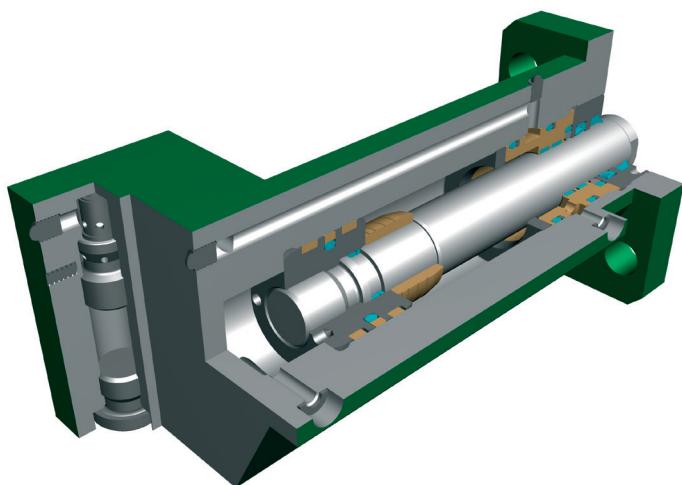
- max. provozní tlak 25 MPa
- vodní dílo, nožový uzávěr před turbínou
- nutné provedení NEREZ pístní tyče s vrstvou tvrdochromu a nerezové návary uchycovacích čepů

PČH 200/140x1500Pracovní podmínky

- max. provozní tlak 32 MPa
- celkové provedení pro velmi těžké provozní podmínky v těžkém průmyslu – zvedání svitků plechu
- lineární bezkontaktní snímání polohy
- konstrukce umožňující mírné vychýlení na ploše příruby

**PČH 140/63x160**Pracovní podmínky

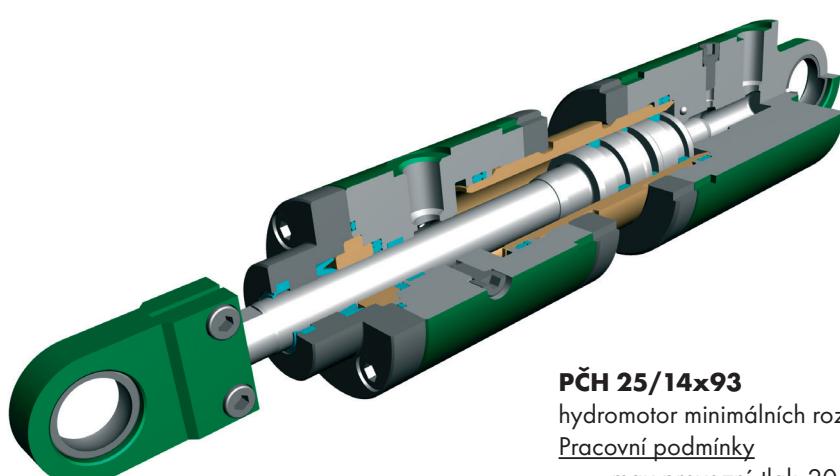
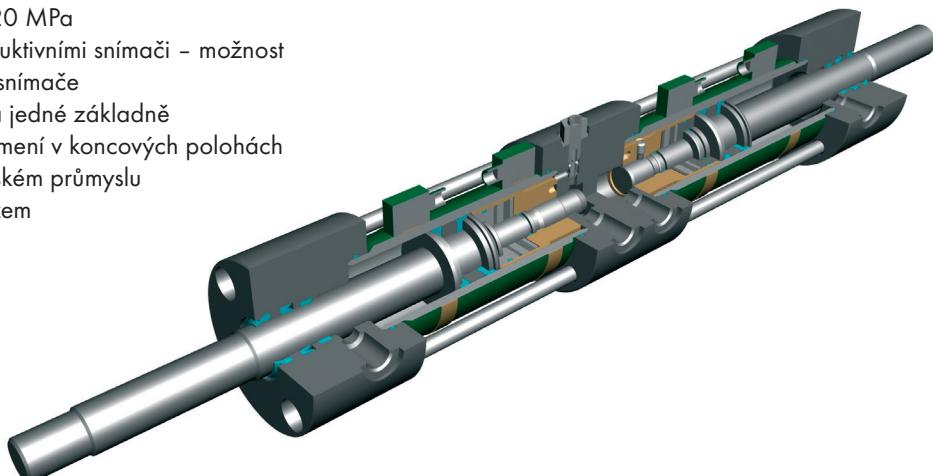
- max. provozní tlak do 0,5 MPa
- konstrukční provedení s nízkým třením pohybu pístní tyče
- max. provozní rychlosť - 0,5 m/s,
- řízené přepouštění oleje mezi komorami s regulovaným tlumením koncových poloh
- vodní dílo - zpětný klapkový uzávěr

**PČH 40/22x58**Pracovní podmínky

- těžký průmysl
- kompaktní provedení PČH s vestaveným hydraulickým zámkem a tlumením s regulací

PČH 40/22x70Pracovní podmínky

- max. provozní tlak 20 MPa
- snímání magnetoinduktivními snímači – možnost přestavovat polohu snímače
- dva hydromotory na jedné základně s regulovatelným tlumením v koncových polohách
- použití v potravinářském průmyslu s třísměnným provozem

**PČH 25/14x93**

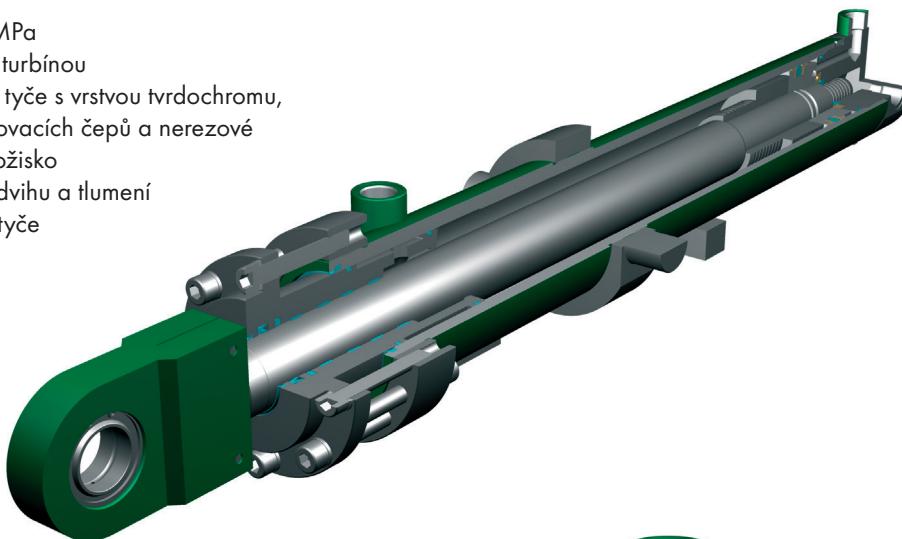
hydromotor minimálních rozměrů naší výrobní řady

Pracovní podmínky

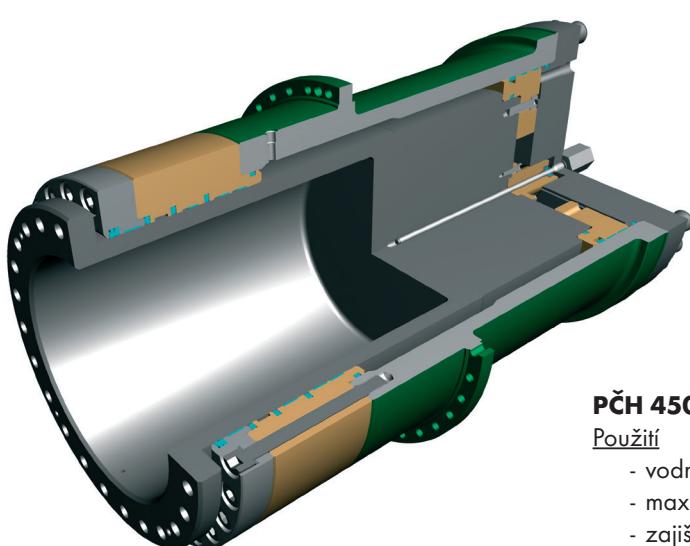
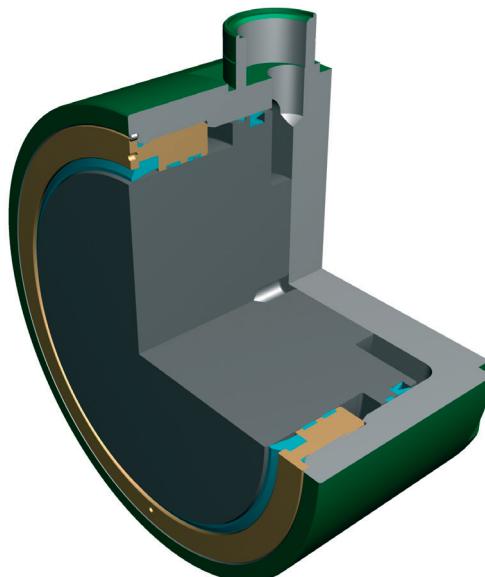
- max.provozní tlak 20 MPa s nasazením v třísměnném provozu a vysokým počtem provozních cyklů – pracovní takt cca 1 sekunda

PČH 110/63x570Pracovní podmínky

- max. provozní tlak 20 MPa
- vodní dílo, uzávěr před turbínou
- provedení NEREZ pístní tyče s vrstvou tvrdochromu, nerezové návary uchycovacích čepů a nerezové samomazné kloubové ložisko
- mechanická regulace zdvihu a tlumení koncových poloh pístní tyče

**PČH 250/220x18**Použití

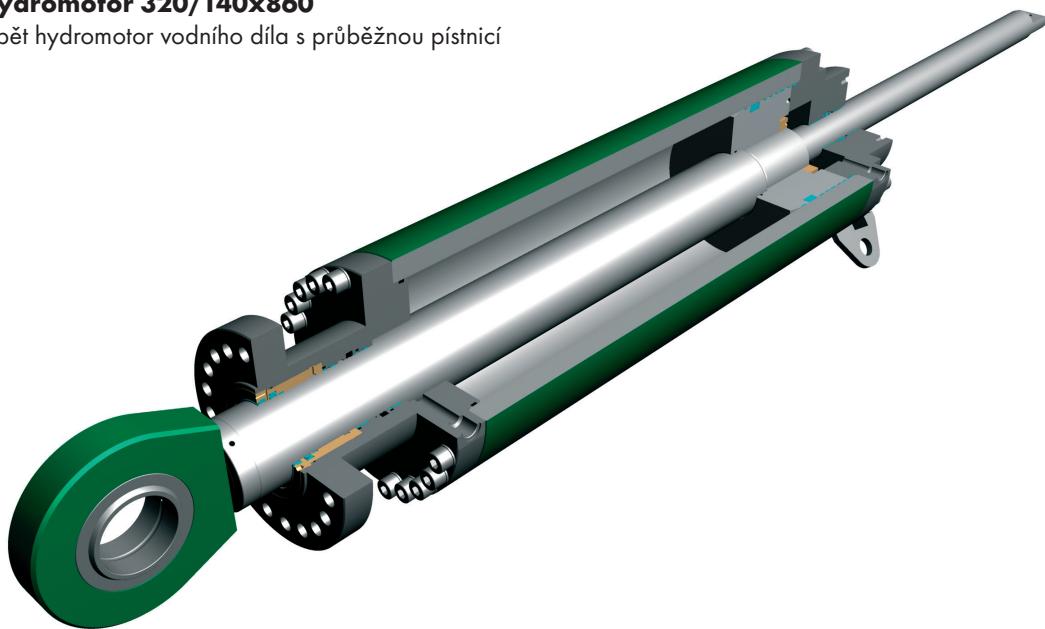
- zkušebna stavebních hmot a technologií – tlačný bod
- max. provozní tlak 20 MPa
- výdrž na poloze pístu /velmi nízká lekáž/ rádově desítek hodin

**PČH 450/410x235**Použití

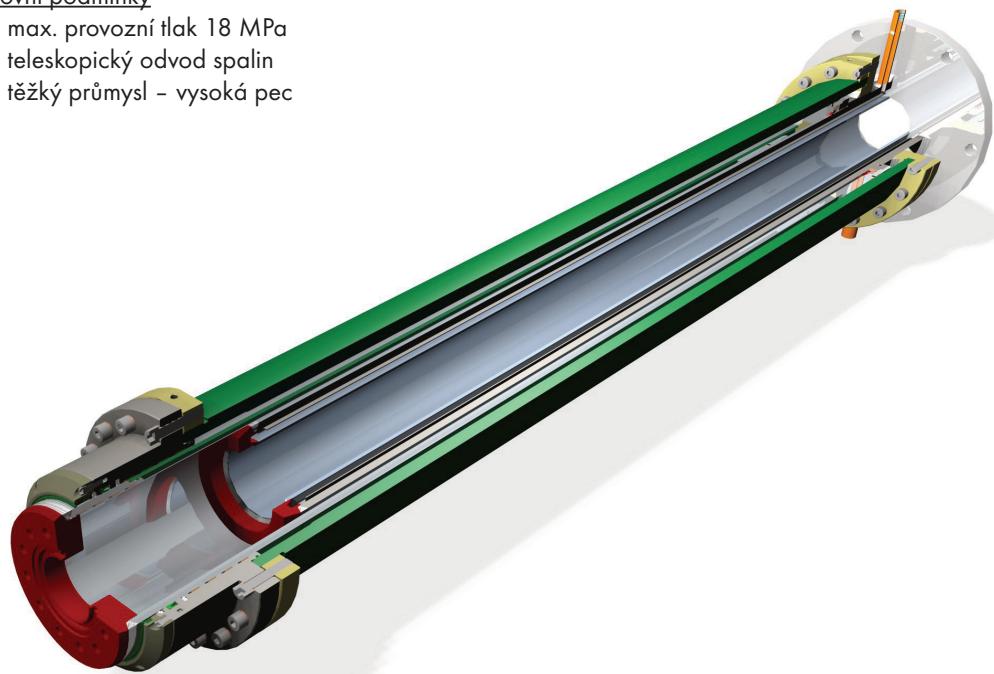
- vodní dílo - regulace průtoku jehlového uzávěru
- max. provozní tlak 20 MPa
- zajištění plynulého pohybu při rychlostech od 0,00005 m/s
- válec opatřen lineárním bezkontaktním snímáním polohy

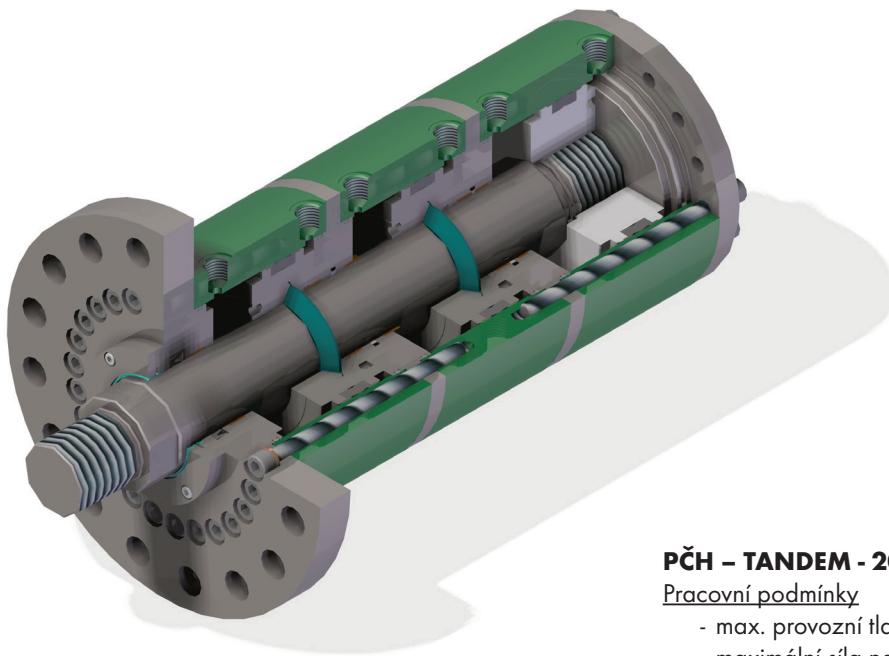
hydromotor 320/140x860

opět hydromotor vodního díla s průběžnou pístnicí

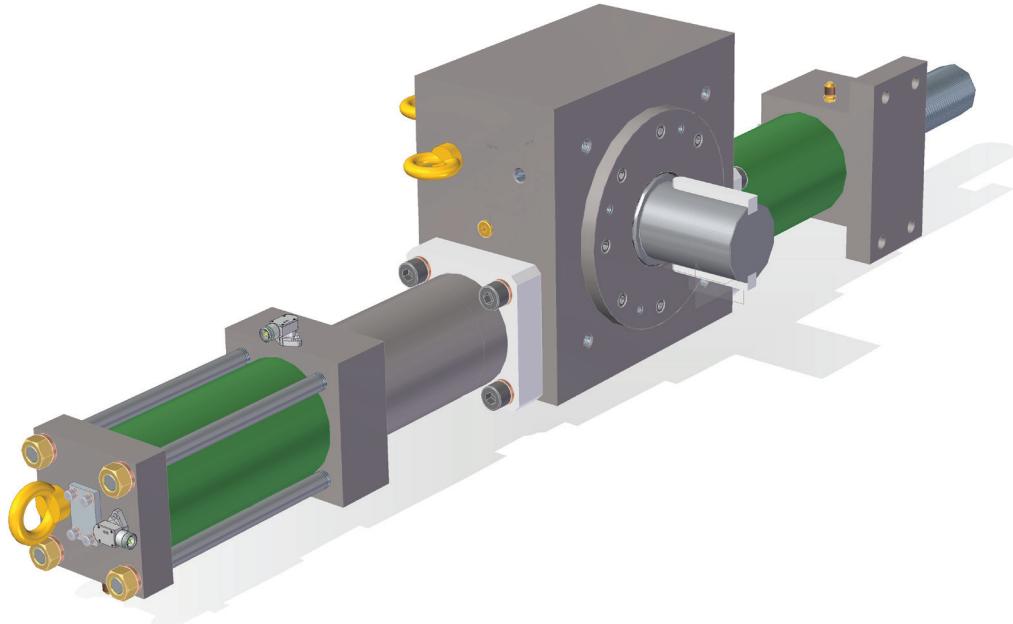
**PČH – 320/300x2100**Pracovní podmínky

- max. provozní tlak 18 MPa
- teleskopický odvod spalin
- těžký průmysl - vysoká pec

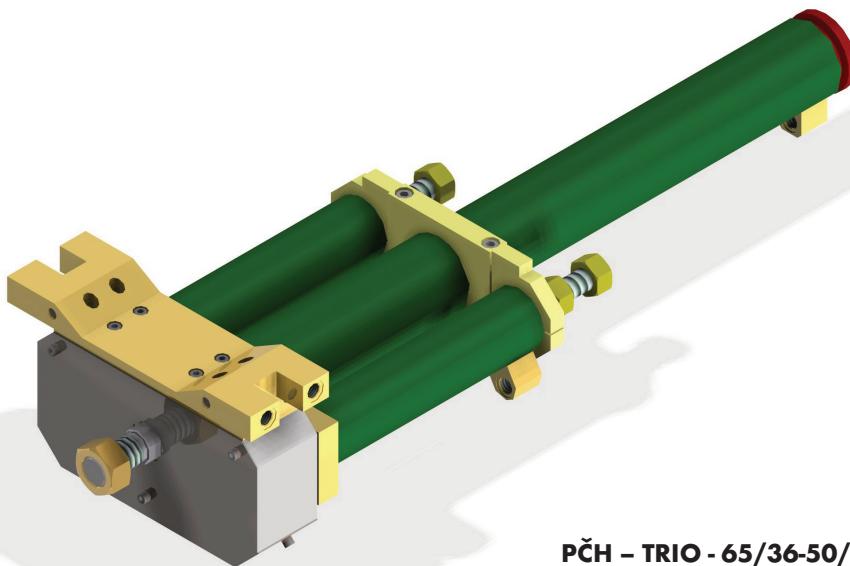


**PČH - TANDEM - 200/100x50-3**Pracovní podmínky

- max. provozní tlak 18 MPa
- maximální síla na malém prostoru
- lisy

**Kyvný hydromotor - 163° 32 000 Nm**Pracovní podmínky

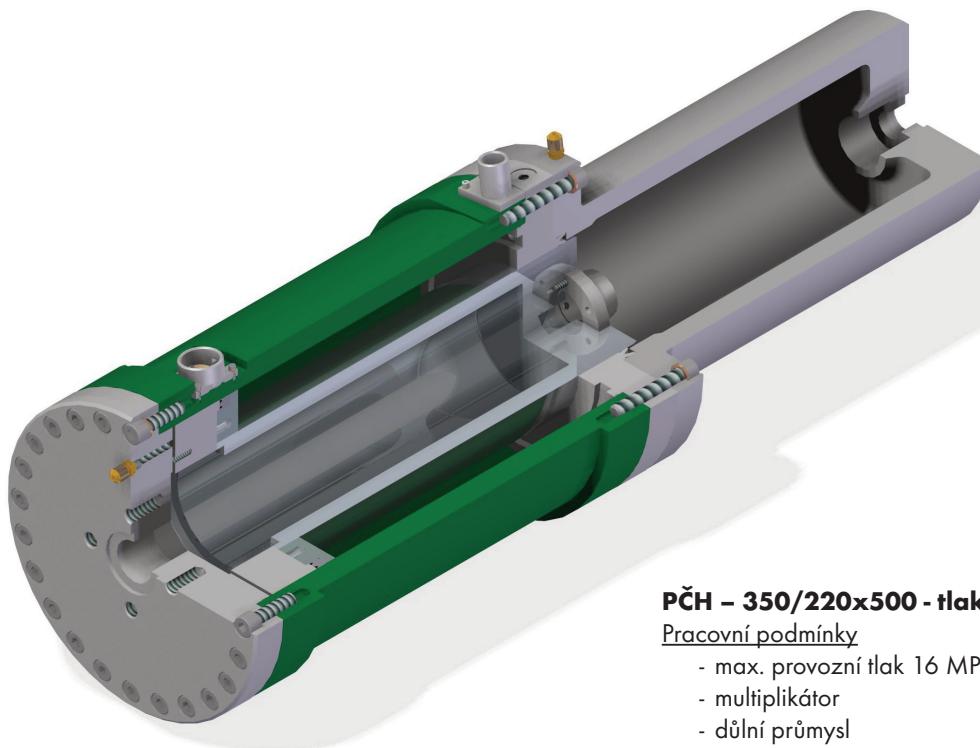
- max. provozní tlak 16 MPa
- kyvný hydromotor s úhlem kyvu $163^\circ \pm 2^\circ$
- vrtání 160 mm, max. kroutící moment 32 000 Nm
- těžký provoz ve válcovně plechů s hydraulickou regulací úhlu kyvu



PČH - TRIO - 65/36-50/25-972

Pracovní podmínky

- max. provozní tlak 20 MPa
- teleskopický posuv stolu vrtačky
- důlní průmysl



PČH - 350/220x500 - tlakový převodník

Pracovní podmínky

- max. provozní tlak 16 MPa
- multiplikátor
- důlní průmysl

OKA

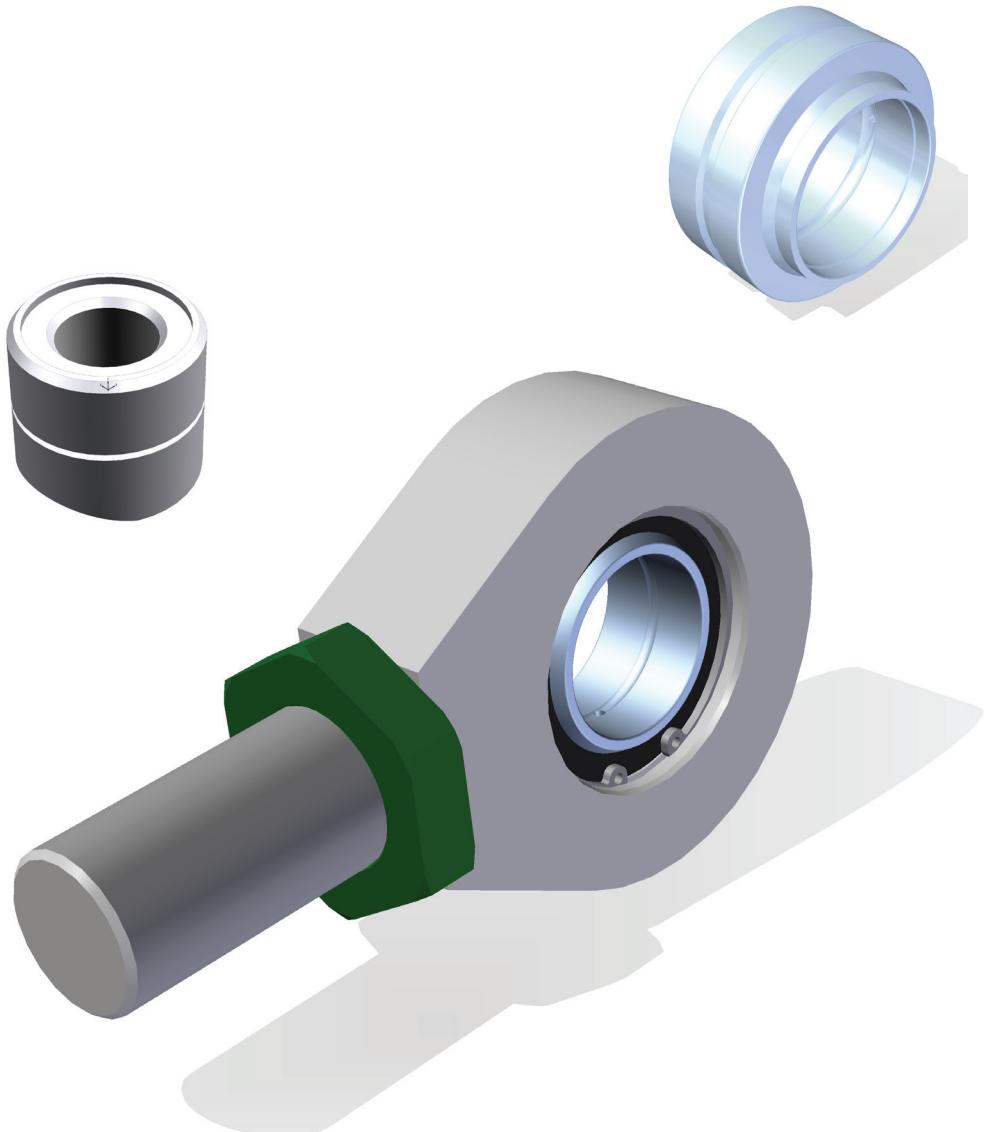
Závěsná oka

LOŽISKA

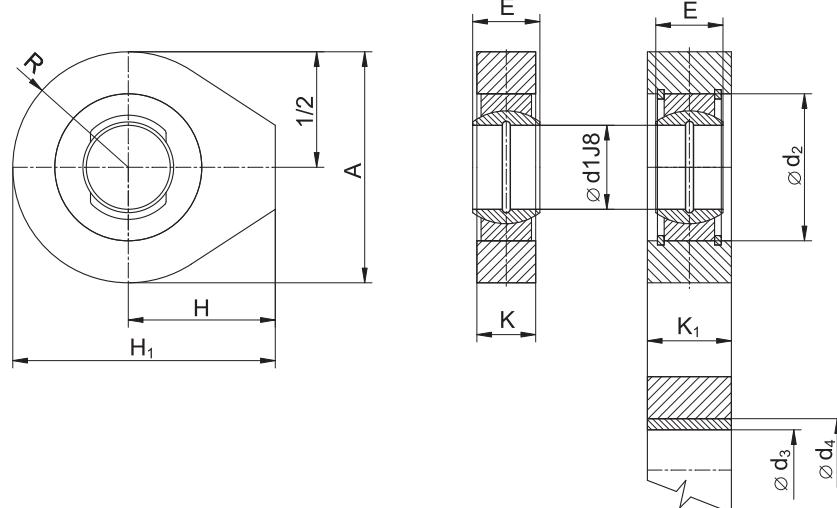
Kloubová ložiska, pouzdra

**VSTUPY
TLAKŮ**

Vstupy tlaků



Návarové oko TYP 1



| Označení | Ød_1 | A | E | K | K_1 | H | H_1 | R | d_2 | $\text{Ød}_3 \text{ Ød}_4$ |
|----------|---------------|-----|----|----|-------|-----|-------|------|-------|----------------------------|
| 101 | 20 | 55 | 16 | 14 | | 35 | 62,5 | 27,5 | 35 | |
| 102 | 20 | 55 | 16 | | 20 | 35 | 62,5 | 27,5 | 35 | |
| 103 | 25 | 65 | 20 | 18 | | 38 | 70,5 | 32,5 | 42 | |
| 104 | 25 | 65 | 20 | | 25 | 38 | 70,5 | 32,5 | 42 | |
| 105 | 25 | 70 | 20 | 18 | | 42 | 77 | 35 | 42 | |
| 106 | 25 | 70 | 20 | | 25 | 42 | 77 | 35 | 42 | |
| 107 | 30 | 85 | 22 | 20 | | 50 | 92,5 | 42,5 | 47 | |
| 108 | 30 | 85 | 22 | | 28 | 50 | 92,5 | 42,5 | 47 | |
| 109 | 35 | 95 | 25 | 25 | | 60 | 107,5 | 47,5 | 55 | |
| 110 | 35 | 95 | 25 | | 30 | 60 | 107,5 | 47,5 | 55 | |
| 111 | 40 | 105 | 28 | 25 | | 65 | 117,5 | 52,5 | 62 | |
| 112 | 40 | 105 | 28 | | 35 | 65 | 117,5 | 52,5 | 62 | |
| 113 | 45 | 120 | 32 | 30 | | 75 | 135 | 60 | 68 | |
| 114 | 45 | 120 | 32 | | 38 | 75 | 135 | 60 | 68 | |
| 115 | 50 | 125 | 35 | 30 | | 80 | 142,5 | 62,5 | 75 | |
| 116 | 50 | 125 | 35 | | 40 | 80 | 142,5 | 62,5 | 75 | |
| 117 | 50 | 140 | 35 | 33 | | 80 | 150 | 70 | 75 | |
| 118 | 50 | 140 | 35 | | 45 | 80 | 150 | 70 | 75 | |
| 119 | 60 | 160 | 44 | 40 | | 90 | 170 | 80 | 90 | |
| 120 | 60 | 160 | 44 | | 50 | 90 | 170 | 80 | 90 | |
| 121 | 70 | 180 | 49 | 45 | | 100 | 190 | 90 | 105 | |
| 122 | 70 | 180 | 49 | | 55 | 100 | 190 | 90 | 105 | |
| 123 | 80 | 200 | 55 | 50 | | 120 | 220 | 100 | 120 | |
| 124 | 80 | 200 | 55 | | 60 | 120 | 220 | 100 | 120 | |
| 125 | 90 | 220 | 60 | 55 | | 130 | 240 | 110 | 130 | |
| 126 | 90 | 220 | 60 | | 70 | 130 | 240 | 110 | 130 | |
| 127 | 100 | 240 | 70 | 60 | | 140 | 260 | 120 | 150 | |
| 128 | 100 | 240 | 70 | | 75 | 140 | 260 | 120 | 150 | |
| 129 | 110 | 280 | 70 | 60 | | 170 | 310 | 140 | 160 | |
| 130 | 110 | 280 | 70 | | 80 | 170 | 310 | 140 | 160 | |

$d_4 \vee d_2$
 $d_3 =$ délka nobídkového lisu ložiskového pouzdra

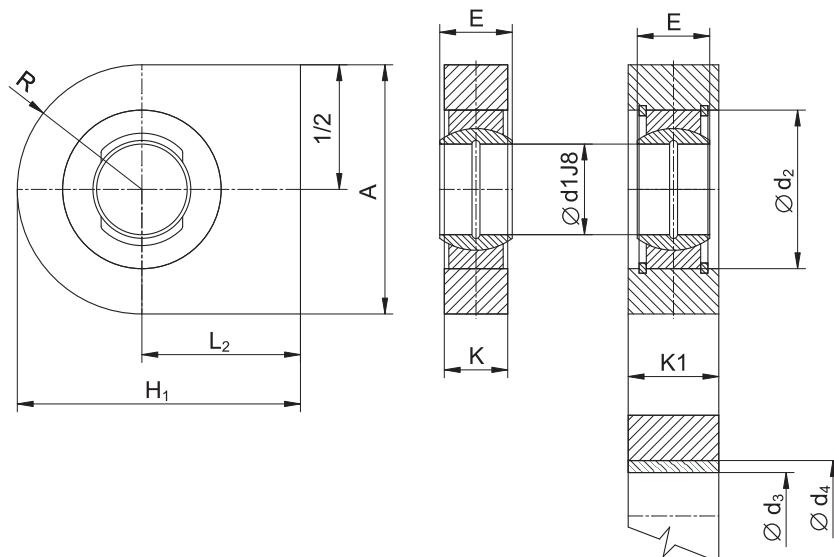
Tolerance tloušťky oka K, K1 je dána výrobní tolerancí plechů válcovaných za tepla ČSN 42 53 10.

Mazání kloubového ložiska možno pouze vnitřním kroužkem - čepem.

V případě požadavku mazání vnějším kroužkem - maznicí je potřeba specifikovat její přesné umístění.

Návarové oko TYP 2

OKA



| Označení | $\emptyset d_1$ | A | E | K | K_1 | L_2 | H_1 | R | $\emptyset d_2$ | $\emptyset d_3 \emptyset d_4$ |
|----------|-----------------|-----|----|----|-------|-------|-------|------|-----------------|-------------------------------|
| 201 | 20 | 55 | 16 | 14 | | 35 | 62,5 | 27,5 | 35 | |
| 202 | 20 | 55 | 16 | | 20 | 35 | 62,5 | 27,5 | 35 | |
| 203 | 25 | 65 | 20 | 18 | | 38 | 70,5 | 32,5 | 42 | |
| 204 | 25 | 65 | 20 | | 25 | 38 | 70,5 | 32,5 | 42 | |
| 205 | 25 | 70 | 20 | 18 | | 42 | 77 | 35 | 42 | |
| 206 | 25 | 70 | 20 | | 25 | 42 | 77 | 35 | 42 | |
| 207 | 30 | 85 | 22 | 20 | | 45 | 87,5 | 42,5 | 47 | |
| 208 | 30 | 85 | 22 | | 28 | 45 | 87,5 | 42,5 | 47 | |
| 209 | 35 | 95 | 25 | 25 | | 55 | 102,5 | 47,5 | 55 | |
| 210 | 35 | 95 | 25 | | 30 | 55 | 102,5 | 47,5 | 55 | |
| 211 | 40 | 105 | 28 | 25 | | 60 | 112,5 | 52,5 | 62 | |
| 212 | 40 | 105 | 28 | | 35 | 60 | 112,5 | 52,5 | 62 | |
| 213 | 45 | 120 | 32 | 30 | | 65 | 125 | 60 | 68 | |
| 214 | 45 | 120 | 32 | | 38 | 65 | 125 | 60 | 68 | |
| 215 | 50 | 125 | 35 | 30 | | 70 | 132,5 | 62,5 | 75 | |
| 216 | 50 | 125 | 35 | | 40 | 70 | 132,5 | 62,5 | 75 | |
| 217 | 50 | 140 | 35 | 33 | | 70 | 140 | 70 | 75 | |
| 218 | 50 | 140 | 35 | | 45 | 70 | 140 | 70 | 75 | |
| 219 | 60 | 160 | 44 | 40 | | 90 | 170 | 80 | 90 | |
| 220 | 60 | 160 | 44 | | 50 | 90 | 170 | 80 | 90 | |
| 221 | 70 | 180 | 49 | 45 | | 100 | 190 | 90 | 105 | |
| 222 | 70 | 180 | 49 | | 55 | 100 | 190 | 90 | 105 | |
| 223 | 80 | 200 | 55 | 50 | | 120 | 220 | 100 | 120 | |
| 224 | 80 | 200 | 55 | | 60 | 120 | 220 | 100 | 120 | |
| 225 | 90 | 220 | 60 | 55 | | 130 | 240 | 110 | 130 | |
| 226 | 90 | 220 | 60 | | 70 | 130 | 240 | 110 | 130 | |
| 227 | 100 | 240 | 70 | 60 | | 140 | 260 | 120 | 150 | |
| 228 | 100 | 240 | 70 | | 75 | 140 | 260 | 120 | 150 | |
| 229 | 110 | 280 | 70 | 60 | | 170 | 310 | 140 | 160 | |
| 230 | 110 | 280 | 70 | | 80 | 170 | 310 | 140 | 160 | |

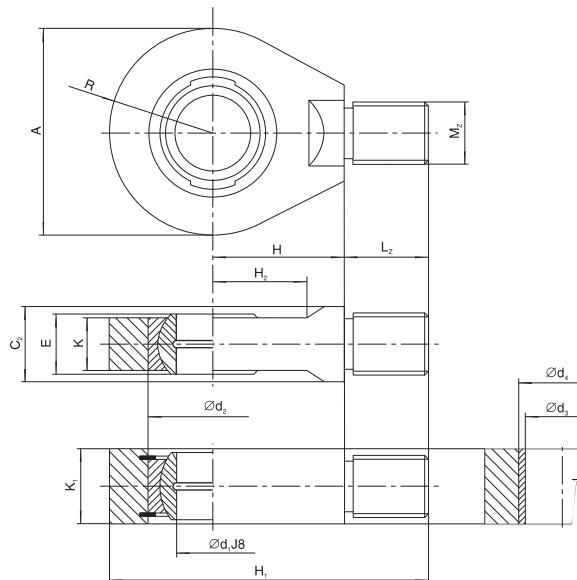
$d_4 \leq d_2$
 $d_3 =$ délka nobídkového lisu ložiskového pouzdra

Tolerance tloušťky oka K, K1 je dána výrobní tolerancí plechů válcovaných za tepla ČSN 42 53 10.

Mazání kloubového ložiska možno pouze vnitřním kroužkem – čepem.

V případě požadavku mazání vnějším kroužkem – maznicí je potřeba specifikovat její přesné umístění.

Závěsné oko TYP 3



| Označení | $\varnothing d_1$ | A | E | K | C_2 | K_1 | H | H_1 | H_2 | Mz | Lz | R | $\varnothing d_2$ | $\varnothing d_3, \varnothing d_4$ |
|----------|-------------------|-----|----|----|-------|-------|----|-------|-------|--------|----|------|-------------------|------------------------------------|
| 301A | 20 | 55 | 16 | 14 | 20 | | 35 | 82,5 | 25 | 14x1,5 | 20 | 27,5 | 35 | |
| 301B | 20 | 55 | 16 | 14 | 20 | | 35 | 82,5 | 25 | 16x1,5 | 20 | 27,5 | 35 | |
| 301C | 20 | 55 | 16 | 14 | 20 | | 35 | 82,5 | 25 | 18x1,5 | 20 | 27,5 | 35 | |
| 302A | 20 | 55 | 16 | | | 20 | 35 | 82,5 | 25 | 16x1,5 | 20 | 27,5 | 35 | |
| 302b | 20 | 55 | 16 | | | 20 | 35 | 82,5 | 25 | 18x1,5 | 20 | 27,5 | 35 | |
| 303A | 25 | 65 | 20 | 18 | 22 | | 38 | 100,5 | 27 | 18x1,5 | 30 | 32,5 | 42 | |
| 303B | 25 | 65 | 20 | 18 | 22 | | 38 | 100,5 | 27 | 20x1,5 | 30 | 32,5 | 42 | |
| 304A | 25 | 65 | 20 | | | 25 | 38 | 100,5 | 27 | 18x1,5 | 30 | 32,5 | 42 | |
| 304B | 25 | 65 | 20 | | | 25 | 38 | 100,5 | 27 | 20x1,5 | 30 | 32,5 | 42 | |
| 305A | 25 | 70 | 20 | 18 | 25 | | 42 | 111 | 30 | 22x1,5 | 34 | 35 | 42 | |
| 305B | 25 | 70 | 20 | 18 | 25 | | 42 | 111 | 30 | 24x1,5 | 34 | 35 | 42 | |
| 306A | 25 | 70 | 20 | | | 25 | 42 | 111 | 30 | 22x1,5 | 34 | 35 | 42 | |
| 306B | 25 | 70 | 20 | | | 25 | 42 | 111 | 30 | 24x1,5 | 34 | 35 | 42 | |
| 307A | 30 | 85 | 22 | 20 | 28 | | 50 | 132,5 | 35 | 24x1,5 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 307B | 30 | 85 | 22 | 20 | 28 | | 50 | 132,5 | 35 | 27x2 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 307C | 30 | 85 | 22 | 20 | 28 | | 50 | 132,5 | 35 | 30x2 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 308A | 30 | 85 | 22 | | | 28 | 50 | 132,5 | 35 | 24x1,5 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 308B | 30 | 85 | 22 | | | 28 | 50 | 132,5 | 35 | 27x2 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 308C | 30 | 85 | 22 | | | 28 | 50 | 132,5 | 35 | 30x2 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 309A | 35 | 95 | 25 | 25 | 30 | | 60 | 147,5 | 40 | 27x2 | 40 | 47,5 | 55 | |
| 309B | 35 | 95 | 25 | 25 | 30 | | 60 | 147,5 | 40 | 30x2 | 40 | 47,5 | 55 | |
| 310A | 35 | 95 | 25 | | | 30 | 60 | 147,5 | 40 | 27x2 | 40 | 47,5 | 55 | |
| 310B | 35 | 95 | 25 | | | 30 | 60 | 147,5 | 40 | 30x2 | 40 | 47,5 | 55 | |
| 311A | 40 | 105 | 28 | 25 | 35 | | 65 | 162,5 | 42 | 30x2 | 45 | 52,5 | 62 | |
| 311B | 40 | 105 | 28 | 25 | 35 | | 65 | 162,5 | 42 | 36x2 | 45 | 52,5 | 62 | |
| 312A | 40 | 105 | 28 | | | 35 | 65 | 162,5 | 42 | 30x2 | 45 | 52,5 | 62 | |
| 312B | 40 | 105 | 28 | | | 35 | 65 | 162,5 | 42 | 36x2 | 45 | 52,5 | 62 | |
| 313A | 45 | 120 | 32 | 30 | 40 | | 75 | 185 | 50 | 36x2 | 50 | 60 | 68 | |
| 313B | 45 | 120 | 32 | 30 | 40 | | 75 | 185 | 50 | 42x2 | 50 | 60 | 68 | |
| 314A | 45 | 120 | 32 | | | 38 | 75 | 185 | 50 | 36x2 | 50 | 60 | 68 | |
| 314B | 45 | 120 | 32 | | | 38 | 75 | 185 | 50 | 42x2 | 50 | 60 | 68 | |
| 315A | 50 | 125 | 35 | 30 | 45 | | 80 | 202,5 | 55 | 42x2 | 60 | 62,5 | 75 | |
| 315B | 50 | 125 | 35 | 30 | 45 | | 80 | 202,5 | 55 | 52x2 | 60 | 62,5 | 75 | |
| 316A | 50 | 125 | 35 | | | 40 | 80 | 202,5 | 55 | 42x2 | 60 | 62,5 | 75 | |
| 316B | 50 | 125 | 35 | | | 40 | 80 | 202,5 | 55 | 52x2 | 60 | 62,5 | 75 | |

Tolerance tloušťky oka K, K1 je dána výrobní tolerancí plechů válcovaných za tepla ČSN 42 53 10.

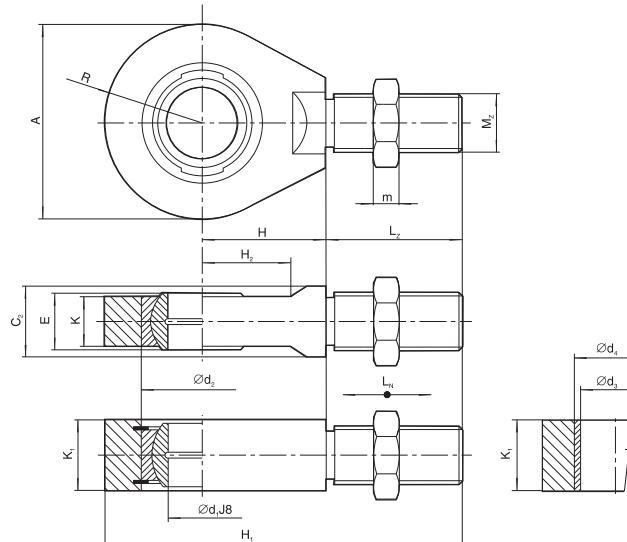
Mazání kloubového ložiska možno pouze vnitřním kroužkem – čepem.

V případě požadavku mazání vnějším kroužkem – maznicí je potřeba specifikovat její přesné umístění.

$d_4 \leq d_2$
 $d_4 =$ délka nabídkového lisu ložiskového pouzdra

Závěsné oko TYP 4

OKA



| Označení | $\varnothing d_1$ | A | E | K | C_2 | K_1 | H | H_1 | H_2 | Mz | M | Lz | R | $\varnothing d_2$ | $\varnothing d_3$ | $\varnothing d_4$ | LN |
|----------|-------------------|-----|----|----|-------|-------|----|-------|-------|--------|----|-----|------|-------------------|-------------------|-------------------|-----|
| 401A | 20 | 55 | 16 | 14 | 20 | | 35 | 102,5 | 25 | 14x1,5 | 9 | 40 | 27,5 | 35 | | | ±5 |
| 401B | 20 | 55 | 16 | 14 | 20 | | 35 | 102,5 | 25 | 16x1,5 | 9 | 40 | 27,5 | 35 | | | ±5 |
| 401C | 20 | 55 | 16 | 14 | 20 | | 35 | 102,5 | 25 | 18x1,5 | 9 | 40 | 27,5 | 35 | | | ±5 |
| 402A | 20 | 55 | 16 | | | 20 | 35 | 102,5 | 25 | 16x1,5 | 9 | 40 | 27,5 | 35 | | | ±5 |
| 402B | 20 | 55 | 16 | | | 20 | 35 | 102,5 | 25 | 18x1,5 | 9 | 40 | 27,5 | 35 | | | ±5 |
| 403A | 25 | 65 | 20 | 18 | 22 | | 38 | 126,5 | 27 | 18x1,5 | 9 | 50 | 32,5 | 42 | | | ±8 |
| 403B | 25 | 65 | 20 | 18 | 22 | | 38 | 126,5 | 27 | 20x1,5 | 9 | 50 | 32,5 | 42 | | | ±8 |
| 404A | 25 | 65 | 20 | | | 25 | 38 | 126,5 | 27 | 18x1,5 | 9 | 50 | 32,5 | 42 | | | ±8 |
| 404B | 25 | 65 | 20 | | | 25 | 38 | 126,5 | 27 | 20x1,5 | 9 | 50 | 32,5 | 42 | | | ±8 |
| 405A | 25 | 70 | 20 | 18 | 25 | | 42 | 137 | 30 | 22x1,5 | 10 | 60 | 35 | 42 | | | ±8 |
| 405B | 25 | 70 | 20 | 18 | 25 | | 42 | 137 | 30 | 24x1,5 | 10 | 60 | 35 | 42 | | | ±8 |
| 406A | 25 | 70 | 20 | | | 25 | 42 | 137 | 30 | 22x1,5 | 10 | 60 | 35 | 42 | | | ±8 |
| 406B | 25 | 70 | 20 | | | 25 | 42 | 137 | 30 | 24x1,5 | 10 | 60 | 35 | 42 | | | ±8 |
| 407A | 30 | 85 | 22 | 20 | 28 | | 50 | 162,5 | 35 | 24x1,5 | 12 | 70 | 42,5 | 47 | | | ±10 |
| 407B | 30 | 85 | 22 | 20 | 28 | | 50 | 162,5 | 35 | 27x2 | 12 | 70 | 42,5 | 47 | | | ±10 |
| 407C | 30 | 85 | 22 | 20 | 28 | | 50 | 162,5 | 35 | 30x2 | 12 | 70 | 42,5 | 47 | | | ±10 |
| 408A | 30 | 85 | 22 | | | 28 | 50 | 162,5 | 35 | 24x1,5 | 12 | 70 | 42,5 | 47 | | | ±10 |
| 408B | 30 | 85 | 22 | | | 28 | 50 | 162,5 | 35 | 27x2 | 12 | 70 | 42,5 | 47 | | | ±10 |
| 408C | 30 | 85 | 22 | | | 28 | 50 | 162,5 | 35 | 30x2 | 12 | 70 | 42,5 | 47 | | | ±10 |
| 409A | 35 | 95 | 25 | 25 | 30 | | 60 | 177,5 | 40 | 27x2 | 12 | 70 | 47,5 | 55 | | | ±10 |
| 409B | 35 | 95 | 25 | 25 | 30 | | 60 | 177,5 | 40 | 30x2 | 12 | 70 | 47,5 | 55 | | | ±10 |
| 410A | 35 | 95 | 25 | | | 30 | 60 | 177,5 | 40 | 27x2 | 12 | 70 | 47,5 | 55 | | | ±10 |
| 410B | 35 | 95 | 25 | | | 30 | 60 | 177,5 | 40 | 30x2 | 12 | 70 | 47,5 | 55 | | | ±10 |
| 411A | 40 | 105 | 28 | 25 | 35 | | 65 | 197,5 | 42 | 30x2 | 14 | 80 | 52,5 | 62 | | | ±10 |
| 411B | 40 | 105 | 28 | 25 | 35 | | 65 | 197,5 | 42 | 36x2 | 14 | 80 | 52,5 | 62 | | | ±10 |
| 412A | 40 | 105 | 28 | | | 35 | 65 | 197,5 | 42 | 30x2 | 14 | 80 | 52,5 | 62 | | | ±10 |
| 412B | 40 | 105 | 28 | | | 35 | 65 | 197,5 | 42 | 36x2 | 14 | 80 | 52,5 | 62 | | | ±10 |
| 413A | 45 | 120 | 32 | 30 | 40 | | 75 | 223 | 50 | 36x2 | 15 | 88 | 60 | 68 | | | ±12 |
| 413B | 45 | 120 | 32 | 30 | 40 | | 75 | 223 | 50 | 42x2 | 15 | 88 | 60 | 68 | | | ±12 |
| 414A | 45 | 120 | 32 | | | 38 | 75 | 223 | 50 | 36x2 | 15 | 88 | 60 | 68 | | | ±12 |
| 414B | 45 | 120 | 32 | | | 38 | 75 | 223 | 50 | 42x2 | 15 | 88 | 60 | 68 | | | ±12 |
| 415A | 50 | 125 | 35 | 30 | 45 | | 80 | 242,5 | 55 | 42x2 | 15 | 100 | 62,5 | 75 | | | ±12 |
| 415B | 50 | 125 | 35 | 30 | 45 | | 80 | 242,5 | 55 | 52x2 | 15 | 100 | 62,5 | 75 | | | ±12 |
| 416A | 50 | 125 | 35 | | | 40 | 80 | 242,5 | 55 | 42x2 | 15 | 100 | 62,5 | 75 | | | ±12 |
| 416B | 50 | 125 | 35 | | | 40 | 80 | 242,5 | 55 | 52x2 | 15 | 100 | 62,5 | 75 | | | ±12 |

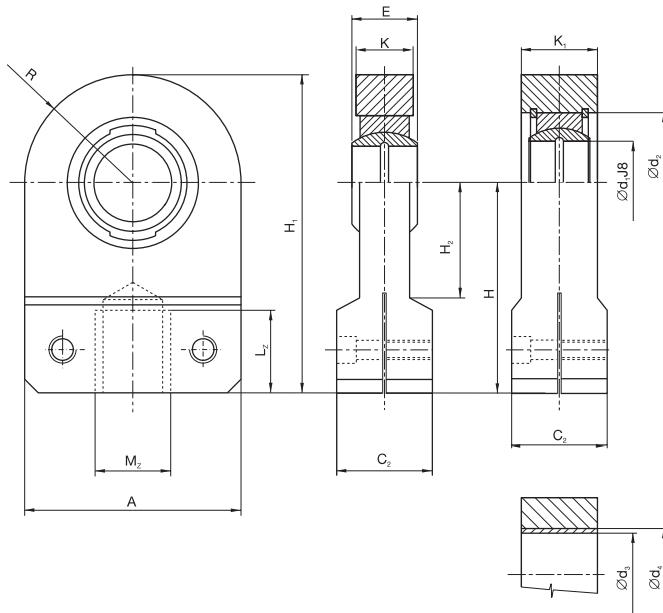
$d_1 \leq d_2$
 $d_3 =$ délka nabídkového lisu ložiskového pouzdra

Tolerance tloušťky oka K, K1 je dána výrobní tolerancí plechů válcovaných za tepla ČSN 42 53 10.

Mazání kloubového ložiska možno pouze vnitřním kroužkem - čepem.

V případě požadavku mazání vnějším kroužkem - maznicí je potřeba specifikovat její přesné umístění.

Závěsné oko TYP 5



| Oznacení | $\varnothing d_1$ | A | E | K | C_2 | K_1 | H | H_1 | H_2 | Mz | Lz | R | $\varnothing d_2$ | $\varnothing d_3 \varnothing d_4$ |
|----------|-------------------|-----|----|----|-------|-------|-----|-------|-------|--------|----|------|-------------------|-----------------------------------|
| 501A | 20 | 55 | 16 | 14 | 25 | | 55 | 82,5 | 25 | 16x1,5 | 20 | 27,5 | 35 | |
| 501B | 20 | 55 | 16 | 14 | 25 | | 55 | 82,5 | 25 | 18x1,5 | 20 | 27,5 | 35 | |
| 502A | 20 | 55 | 16 | | 25 | 20 | 55 | 82,5 | 25 | 16x1,5 | 20 | 27,5 | 35 | |
| 502B | 20 | 55 | 16 | | 25 | 20 | 55 | 82,5 | 25 | 18x1,5 | 20 | 27,5 | 35 | |
| 503A | 25 | 65 | 20 | 18 | 30 | | 68 | 100,5 | 27 | 18x1,5 | 30 | 32,5 | 42 | |
| 503B | 25 | 65 | 20 | 18 | 30 | | 68 | 100,5 | 27 | 20x1,5 | 30 | 32,5 | 42 | |
| 504A | 25 | 65 | 20 | | 30 | 25 | 68 | 100,5 | 27 | 18x1,5 | 30 | 32,5 | 42 | |
| 504B | 25 | 65 | 20 | | 30 | 25 | 68 | 100,5 | 27 | 20x1,5 | 30 | 32,5 | 42 | |
| 505A | 25 | 70 | 20 | 18 | 35 | | 78 | 113 | 30 | 22x1,5 | 34 | 35 | 42 | |
| 505B | 25 | 70 | 20 | 18 | 35 | | 78 | 113 | 30 | 24x1,5 | 34 | 35 | 42 | |
| 506A | 25 | 70 | 20 | | 35 | 25 | 78 | 113 | 30 | 22x1,5 | 34 | 35 | 42 | |
| 506B | 25 | 70 | 20 | | 35 | 25 | 78 | 113 | 30 | 24x1,5 | 34 | 35 | 42 | |
| 507A | 30 | 85 | 22 | 20 | 35 | | 90 | 132,5 | 35 | 24x1,5 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 507B | 30 | 85 | 22 | 20 | 40 | | 90 | 132,5 | 35 | 27x2 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 507C | 30 | 85 | 22 | 20 | 40 | | 90 | 132,5 | 35 | 30x2 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 508A | 30 | 85 | 22 | | 35 | 28 | 90 | 132,5 | 35 | 24x1,5 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 508B | 30 | 85 | 22 | | 40 | 28 | 90 | 132,5 | 35 | 27x2 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 508C | 30 | 85 | 22 | | 40 | 28 | 90 | 132,5 | 35 | 30x2 | 40 | 42,5 | 47 | |
| 509A | 35 | 95 | 25 | 25 | 40 | | 96 | 143,5 | 40 | 27x2 | 40 | 47,5 | 55 | |
| 509B | 35 | 95 | 25 | 25 | 40 | | 96 | 143,5 | 40 | 30x2 | 40 | 47,5 | 55 | |
| 510A | 35 | 95 | 25 | | 40 | 30 | 96 | 143,5 | 40 | 27x2 | 40 | 47,5 | 55 | |
| 510B | 35 | 95 | 25 | | 40 | 30 | 96 | 143,5 | 40 | 30x2 | 40 | 47,5 | 55 | |
| 511A | 40 | 105 | 28 | 25 | 40 | | 106 | 158,5 | 42 | 30x2 | 45 | 52,5 | 62 | |
| 511B | 40 | 105 | 28 | 25 | 50 | | 106 | 158,5 | 42 | 36x2 | 45 | 52,5 | 62 | |
| 512A | 40 | 105 | 28 | | 40 | 35 | 106 | 158,5 | 42 | 30x2 | 45 | 52,5 | 62 | |
| 512B | 40 | 105 | 28 | | 50 | 35 | 106 | 158,5 | 42 | 36x2 | 45 | 52,5 | 62 | |
| 513A | 45 | 120 | 32 | 30 | 50 | | 120 | 180 | 50 | 36x2 | 50 | 60 | 68 | |
| 513B | 45 | 120 | 32 | 30 | 50 | | 120 | 180 | 50 | 42x2 | 50 | 60 | 68 | |
| 514A | 45 | 120 | 32 | | 50 | 38 | 120 | 180 | 50 | 36x2 | 50 | 60 | 68 | |
| 514B | 45 | 120 | 32 | | 50 | 38 | 120 | 180 | 50 | 42x2 | 50 | 60 | 68 | |
| 515A | 50 | 125 | 35 | 30 | 60 | | 140 | 200 | 55 | 42x2 | 60 | 62,5 | 75 | |
| 515B | 50 | 125 | 35 | 30 | 60 | | 140 | 200 | 55 | 52x2 | 60 | 62,5 | 75 | |
| 516A | 50 | 125 | 35 | | 60 | 40 | 140 | 200 | 55 | 42x2 | 60 | 62,5 | 75 | |
| 516B | 50 | 125 | 35 | | 60 | 40 | 140 | 200 | 55 | 52x2 | 60 | 62,5 | 75 | |

$d_4 \leq d_2$
 $d_4 =$ délka nabídkového lisu ložiskového pouzdra

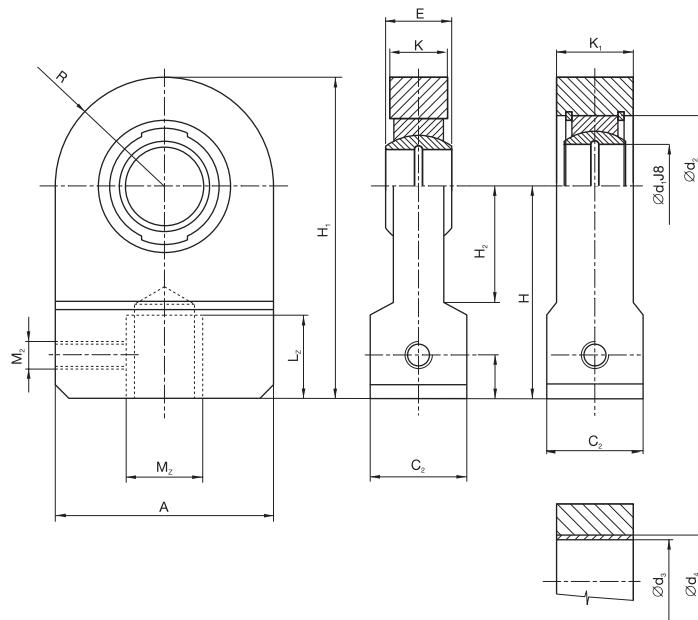
Tolerance tloušťky oka K, K1 je dána výrobní tolerancí plechů válcovaných za tepla ČSN 42 53 10.

Mazání kloboukového ložiska možno pouze vnitřním kroužkem - čepem.

V případě požadavku mazání vnějším kroužkem - maznicí je potřeba specifikovat její přesné umístění.

Závěsné oko TYP 6

OKA



| Oznacení | $\varnothing d_1$ | A | E | K | C_2 | K_1 | H | H_1 | H_2 | Mz | Lz | M_2 | R | $\varnothing d_2$ | $\varnothing d_3 \varnothing d_4$ |
|----------|-------------------|-----|----|----|-------|-------|-----|-------|-------|--------|----|-------|------|-------------------|-----------------------------------|
| 601A | 20 | 55 | 16 | 14 | 25 | | 55 | 82,5 | 25 | 16x1,5 | 20 | 6 | 27,5 | 35 | |
| 601B | 20 | 55 | 16 | 14 | 25 | | 55 | 82,5 | 25 | 18x1,5 | 20 | 6 | 27,5 | 35 | |
| 602A | 20 | 55 | 16 | | 25 | 20 | 55 | 82,5 | 25 | 16x1,5 | 20 | 6 | 27,5 | 35 | |
| 602B | 20 | 55 | 16 | | 25 | 20 | 55 | 82,5 | 25 | 18x1,5 | 20 | 6 | 27,5 | 35 | |
| 603A | 25 | 65 | 20 | 18 | 30 | | 68 | 100,5 | 27 | 18x1,5 | 30 | 6 | 32,5 | 42 | |
| 603B | 25 | 65 | 20 | 18 | 30 | | 68 | 100,5 | 27 | 20x1,5 | 30 | 6 | 32,5 | 42 | |
| 604A | 25 | 65 | 20 | | 30 | 25 | 68 | 100,5 | 27 | 18x1,5 | 30 | 6 | 32,5 | 42 | |
| 604B | 25 | 65 | 20 | | 30 | 25 | 68 | 100,5 | 27 | 20x1,5 | 30 | 6 | 32,5 | 42 | |
| 605A | 25 | 70 | 20 | 18 | 35 | | 78 | 113 | 30 | 22x1,5 | 34 | 6 | 35 | 42 | |
| 605B | 25 | 70 | 20 | 18 | 35 | | 78 | 113 | 30 | 24x1,5 | 34 | 6 | 35 | 42 | |
| 606A | 25 | 70 | 20 | | 35 | 25 | 78 | 113 | 30 | 22x1,5 | 34 | 6 | 35 | 42 | |
| 606B | 25 | 70 | 20 | | 35 | 25 | 78 | 113 | 30 | 24x1,5 | 34 | 6 | 35 | 42 | |
| 607A | 30 | 85 | 22 | 20 | 35 | | 90 | 132,5 | 35 | 24x1,5 | 40 | 8 | 42,5 | 47 | |
| 607B | 30 | 85 | 22 | 20 | 40 | | 90 | 132,5 | 35 | 27x2 | 40 | 8 | 42,5 | 47 | |
| 607C | 30 | 85 | 22 | 20 | 40 | | 90 | 132,5 | 35 | 30x2 | 40 | 8 | 42,5 | 47 | |
| 608A | 30 | 85 | 22 | | 35 | 28 | 90 | 132,5 | 35 | 24x1,5 | 40 | 8 | 42,5 | 47 | |
| 608B | 30 | 85 | 22 | | 40 | 28 | 90 | 132,5 | 35 | 27x2 | 40 | 8 | 42,5 | 47 | |
| 608C | 30 | 85 | 22 | | 40 | 28 | 90 | 132,5 | 35 | 30x2 | 40 | 8 | 42,5 | 47 | |
| 609A | 35 | 95 | 25 | 25 | 40 | | 96 | 143,5 | 40 | 27x2 | 40 | 8 | 47,5 | 55 | |
| 609B | 35 | 95 | 25 | 25 | 40 | | 96 | 143,5 | 40 | 30x2 | 40 | 8 | 47,5 | 55 | |
| 610A | 35 | 95 | 25 | | 40 | 30 | 96 | 143,5 | 40 | 27x2 | 40 | 8 | 47,5 | 55 | |
| 610B | 35 | 95 | 25 | | 40 | 30 | 96 | 143,5 | 40 | 30x2 | 40 | 8 | 47,5 | 55 | |
| 611A | 40 | 105 | 28 | 25 | 40 | | 106 | 158,5 | 42 | 30x2 | 45 | 12 | 52,5 | 62 | |
| 611B | 40 | 105 | 28 | 25 | 50 | | 106 | 158,5 | 42 | 36x2 | 45 | 12 | 52,5 | 62 | |
| 612A | 40 | 105 | 28 | | 40 | 35 | 106 | 158,5 | 42 | 30x2 | 45 | 12 | 52,5 | 62 | |
| 612B | 40 | 105 | 28 | | 50 | 35 | 106 | 158,5 | 42 | 36x2 | 45 | 12 | 52,5 | 62 | |
| 613A | 45 | 120 | 32 | 30 | 50 | | 120 | 180 | 50 | 36x2 | 50 | 12 | 60 | 68 | |
| 613B | 45 | 120 | 32 | 30 | 50 | | 120 | 180 | 50 | 42x2 | 50 | 12 | 60 | 68 | |
| 614A | 45 | 120 | 32 | | 50 | 38 | 120 | 180 | 50 | 36x2 | 50 | 12 | 60 | 68 | |
| 614B | 45 | 120 | 32 | | 50 | 38 | 120 | 180 | 50 | 42x2 | 50 | 12 | 60 | 68 | |
| 615A | 50 | 125 | 35 | 30 | 60 | | 140 | 200 | 55 | 42x2 | 60 | 12 | 62,5 | 75 | |
| 615B | 50 | 125 | 35 | 30 | 60 | | 140 | 200 | 55 | 52x2 | 60 | 12 | 62,5 | 75 | |
| 616A | 50 | 125 | 35 | | 60 | 40 | 140 | 200 | 55 | 42x2 | 60 | 12 | 62,5 | 75 | |
| 616B | 50 | 125 | 35 | | 60 | 40 | 140 | 200 | 55 | 52x2 | 60 | 12 | 62,5 | 75 | |

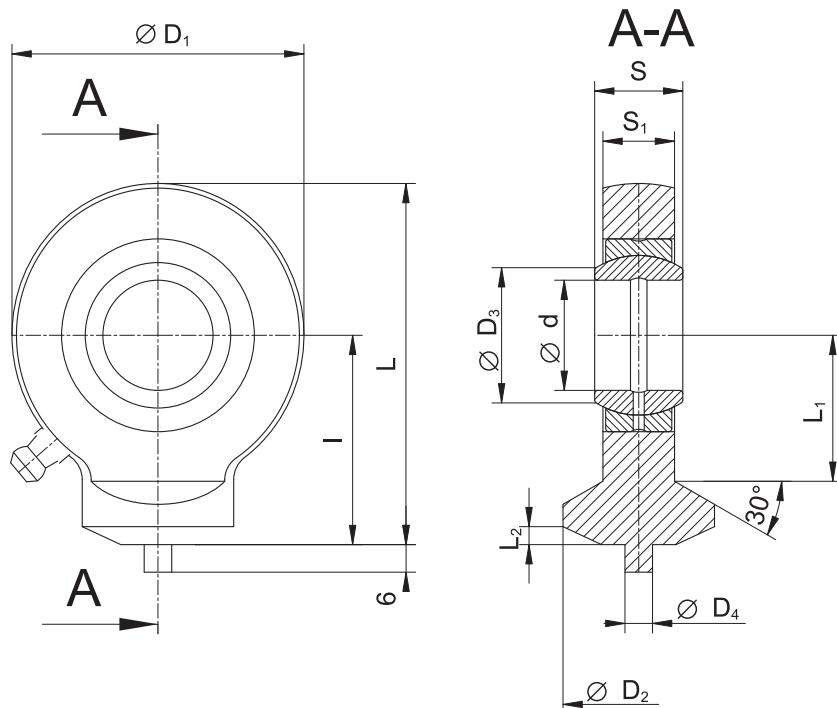
$d_4 \leq d_2$
 $d_3 = \text{dle nabídkového listu ložiskového pouzdra}$

Tolerance tloušťky oka K, K1 je dána výrobní tolerancí plechů válcovaných za tepla ČSN 42 53 10.

Mazání kloboukového ložiska možno pouze vnitřním kroužkem – čepem.

V případě požadavku mazání vnějším kroužkem – maznicí je potřeba specifikovat její přesné umístění.

Závěsné oko TYP TS-C

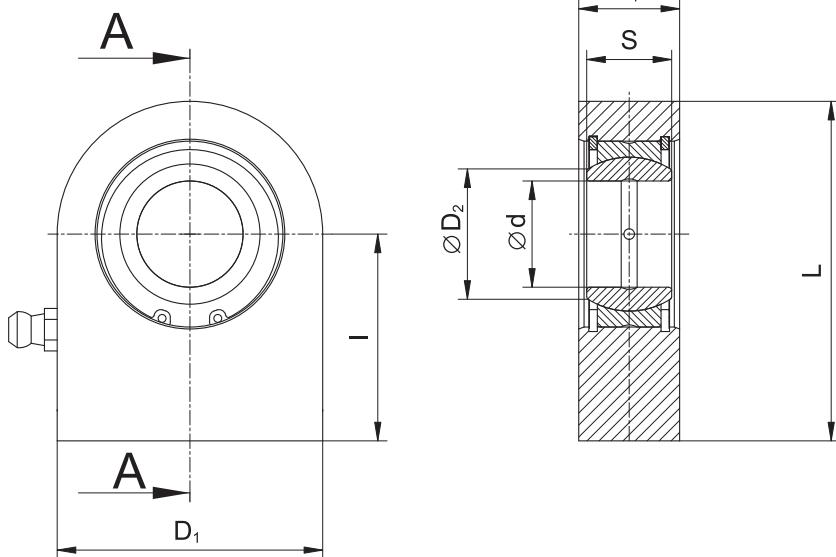


| označení | d | s | l | D1 | D2 | D4 | D3 | S1 | L | L1 | L2 | hmotnost |
|---------------|----|----|-----|-----|------|----|------|----|-------|------|-----|----------|
| TS 12C | 12 | 10 | 27 | 34 | 17,5 | 3 | 15 | 8 | 44 | 18 | 2 | 0,065 |
| TS 15C | 15 | 12 | 31 | 40 | 21 | 4 | 18,4 | 10 | 51 | 20 | 2,5 | 0,12 |
| TS 20C | 20 | 16 | 38 | 53 | 27,5 | 4 | 24,1 | 13 | 64,5 | 27,5 | 3 | 0,25 |
| TS 25C | 25 | 20 | 45 | 64 | 33,5 | 4 | 29,3 | 17 | 77 | 33 | 4 | 0,45 |
| TS 30C | 30 | 22 | 51 | 73 | 40 | 4 | 34,2 | 19 | 87,5 | 37,5 | 4 | 0,675 |
| TS 35C | 35 | 25 | 61 | 82 | 47 | 4 | 39,7 | 21 | 102 | 43 | 4 | 0,95 |
| TS 40C | 40 | 28 | 69 | 92 | 52 | 4 | 45 | 23 | 115 | 48 | 5 | 1,4 |
| TS 45C | 45 | 32 | 77 | 102 | 58 | 6 | 50,7 | 27 | 128 | 52 | 5 | 1,91 |
| TS 50C | 50 | 35 | 88 | 112 | 62 | 6 | 56 | 30 | 144 | 59 | 6 | 2,65 |
| TS 60C | 60 | 44 | 100 | 135 | 70 | 6 | 66,8 | 38 | 167,5 | 72,5 | 8 | 4,6 |
| TS 70C | 70 | 49 | 115 | 160 | 80 | 6 | 77,8 | 42 | 195 | 86 | 10 | 7 |
| TS 80C | 80 | 55 | 141 | 180 | 95 | 6 | 89,4 | 47 | 231 | 98 | 10 | 10,8 |

Závěsné oko TYP TS-N

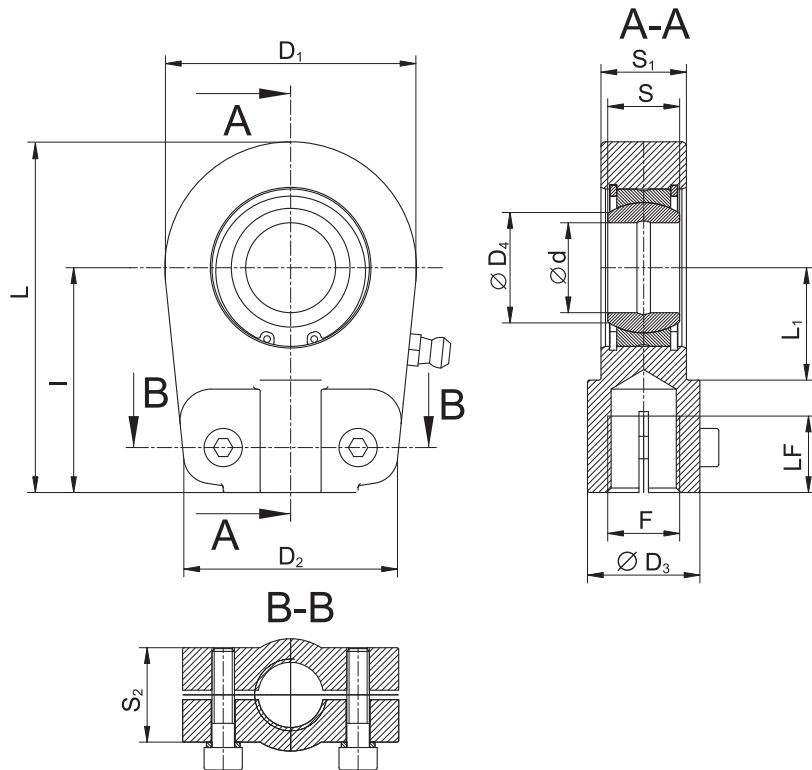
OKA

A-A



| označení | d | s | I | D1 | D2 | S1 | L | hmotnost |
|----------|-----|----|-----|-----|-------|----|-------|----------|
| TS15N | 15 | 12 | 31 | 45 | | 16 | 53,5 | 0,22 |
| TS 20N | 20 | 16 | 38 | 50 | 24,1 | 19 | 63 | 0,325 |
| TS 25N | 25 | 20 | 45 | 55 | 29,3 | 23 | 72,5 | 0,5 |
| TS 30N | 30 | 22 | 51 | 65 | 34,2 | 28 | 83,5 | 0,825 |
| TS 35N | 35 | 25 | 61 | 83 | 39,7 | 30 | 102,5 | 1,475 |
| TS 40N | 40 | 28 | 69 | 100 | 45 | 35 | 119 | 2,48 |
| TS 45N | 45 | 32 | 77 | 110 | 50,7 | 40 | 132 | 3,45 |
| TS 50N | 50 | 35 | 88 | 123 | 56 | 40 | 149,5 | 4,45 |
| TS 60N | 60 | 44 | 100 | 140 | 66,8 | 50 | 170 | 7,13 |
| TS 70N | 70 | 49 | 115 | 164 | 77,8 | 55 | 197 | 10,7 |
| TS 80N | 80 | 55 | 141 | 180 | 89,4 | 60 | 231 | 15,1 |
| TS 90N | 90 | 60 | 150 | 226 | 98,1 | 65 | 263 | 23,4 |
| TS 100N | 100 | 70 | 170 | 250 | 109,5 | 70 | 295 | 33,1 |
| TS 110N | 110 | 70 | 185 | 295 | 121,2 | 80 | 332,5 | 48,5 |

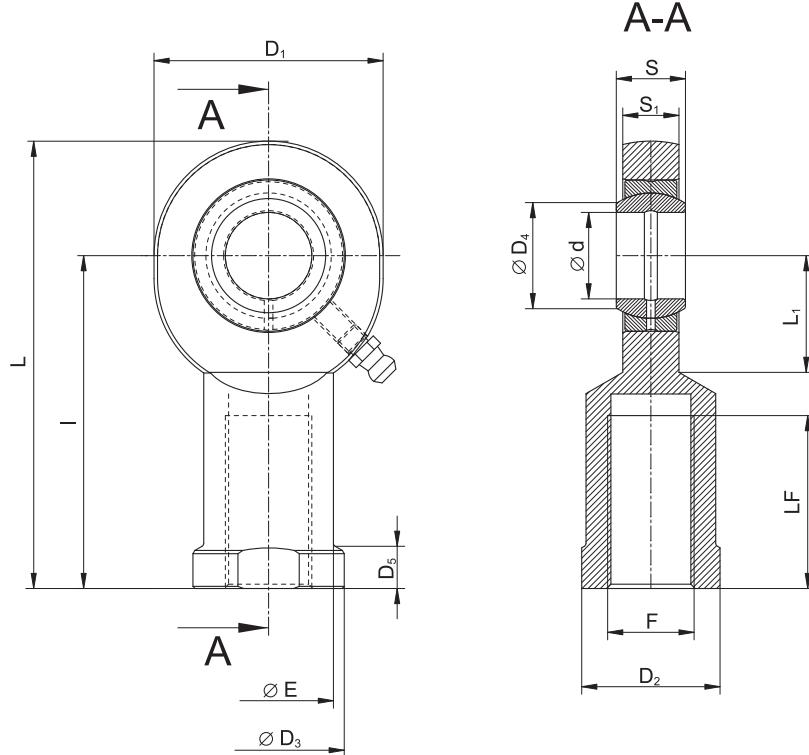
Závěsné oko TYP TAPR-N



| označení | d | I | S | LF | D1 | D2 | D3 | D4 | S1 | S2 | L | L1 | F | hmotnost |
|-----------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|----|----|-----|-----|---------|----------|
| TAPR 20N | 20 | 50 | 16 | 17 | 56 | 46 | 25 | 24,1 | 19 | 21 | 80 | 25 | M16x1,5 | 0,4 |
| TAPR 25N | 25 | 50 | 20 | 17 | 56 | 46 | 25 | 29,3 | 23 | 21 | 80 | 28 | M16x1,5 | 0,475 |
| TAPR 30N | 30 | 60 | 22 | 23 | 64 | 50 | 32 | 34,2 | 28 | 26 | 94 | 30 | M22x1,5 | 0,7 |
| TAPR 35N | 35 | 70 | 25 | 29 | 78 | 66 | 40 | 39,7 | 30 | 28 | 112 | 38 | M28x1,5 | 1,15 |
| TAPR 40N | 40 | 85 | 28 | 36 | 94 | 76 | 49 | 45 | 35 | 33 | 135 | 45 | M35x1,5 | 2,075 |
| TAPR 50N | 50 | 105 | 35 | 46 | 116 | 90 | 61 | 56 | 40 | 37 | 168 | 55 | M45x1,5 | 3,575 |
| TAPR 60N | 60 | 130 | 44 | 59 | 130 | 120 | 75 | 66,8 | 50 | 46 | 200 | 65 | M58x1,5 | 6,2 |
| TAPR 70N | 70 | 150 | 49 | 66 | 154 | 130 | 86 | 77,8 | 55 | 51 | 232 | 75 | M65x1,5 | 9,2 |
| TAPR 80N | 80 | 170 | 55 | 81 | 176 | 160 | 105 | 89,4 | 60 | 55 | 265 | 80 | M80x2 | 13,2 |
| TAPR 90N | 90 | 210 | 60 | 101 | 206 | 180 | 124 | 98,1 | 65 | 60 | 322 | 90 | M100x2 | 19,6 |
| TAPR 100N | 100 | 235 | 70 | 111 | 231 | 200 | 138 | 109,5 | 70 | 65 | 360 | 105 | M110x2 | 26,31 |
| TAPR 110N | 110 | 265 | 70 | 125 | 266 | 220 | 152 | 121,2 | 80 | 74 | 407 | 115 | M120x3 | 39,2 |

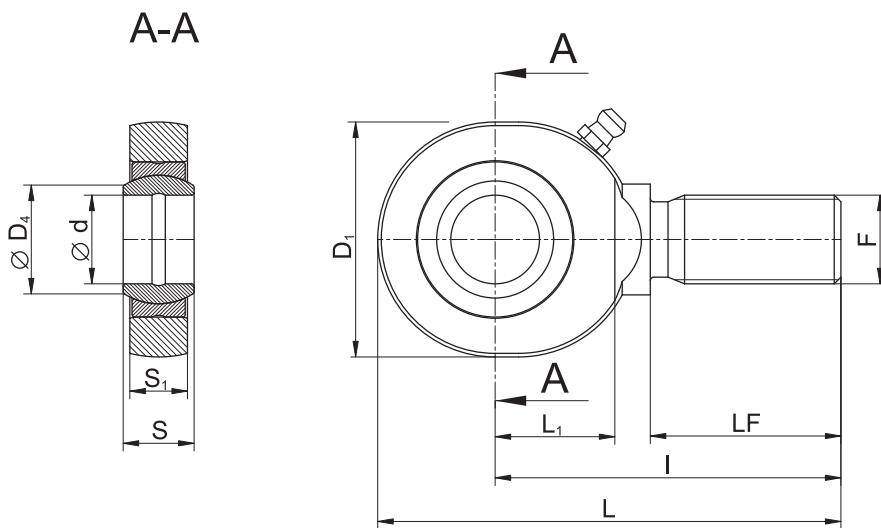
Šroubované oko TYP EJ

OKA



| označení | d | l | s | LF | D1 | E | D2 | D3 | D4 | D5 | S1 | L | L1 | F | hmotnost |
|-----------|----|-----|----|----|-----|------|-----|-----|------|----|----|-------|------|----------|----------|
| EJ 12 | 12 | 50 | 10 | 23 | 34 | 17,5 | 19 | 22 | 15 | 7 | 8 | 67 | 17,5 | M12x1,75 | 0,096 |
| EJ 15 | 15 | 61 | 12 | 30 | 40 | 21 | 22 | 26 | 18,4 | 8 | 10 | 81 | 20 | M14x2 | 0,18 |
| EJ 20 | 20 | 77 | 16 | 40 | 53 | 27,5 | 32 | 35 | 24,1 | 10 | 13 | 103,5 | 27,5 | M20x1,5 | 0,39 |
| EJ 25 | 25 | 94 | 20 | 48 | 64 | 33,5 | 36 | 42 | 29,3 | 12 | 17 | 126 | 32 | M24x2 | 0,58 |
| EJ 30 | 30 | 110 | 22 | 56 | 73 | 40 | 41 | 50 | 34,2 | 15 | 19 | 146,5 | 37 | M30x2 | 1,02 |
| EJ 35-2RS | 35 | 125 | 25 | 60 | 82 | 47 | 50 | 58 | 39,7 | 15 | 21 | 166 | 42 | M36x3 | 1,46 |
| EJ 40-2RS | 40 | 142 | 28 | 65 | 92 | 56 | 56 | 65 | 45 | 18 | 23 | 188 | 48 | M39x3 | 1,93 |
| EJ 45-2RS | 45 | 145 | 32 | 65 | 102 | 62 | 62 | 70 | 50,7 | 20 | 27 | 196 | 52 | M42x3 | 2,65 |
| EJ 50-2RS | 50 | 160 | 35 | 68 | 112 | 68 | 68 | 75 | 56 | 20 | 30 | 216 | 59 | M45x3 | 3,53 |
| EJ 60-2RS | 60 | 175 | 44 | 70 | 135 | 78 | 78 | 88 | 66,8 | 20 | 38 | 242,5 | 75 | M52x3 | 5,55 |
| EJ 70-2RS | 70 | 200 | 49 | 80 | 160 | 85 | 85 | 98 | 77,8 | 20 | 42 | 280 | 87 | M56x4 | 8,4 |
| EJ 80-2RS | 80 | 230 | 55 | 85 | 180 | 102 | 102 | 110 | 89,4 | 25 | 47 | 320 | 100 | M64x4 | 12,7 |

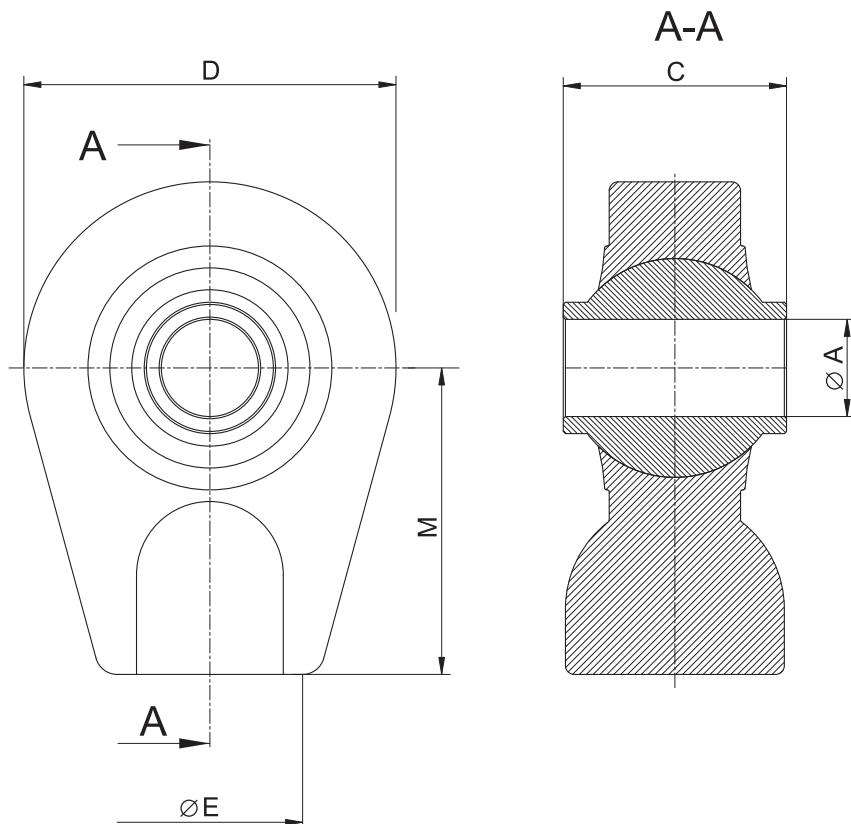
Šroubované oko TYP EA



| označení | d | I | S | LF | D1 | D4 | S1 | L | L1 | F | hmotnost |
|------------------|----|-----|----|-----|-----|------|----|-------|-----|----------|----------|
| EA12 | 12 | 54 | 10 | 30 | 34 | 15 | 8 | 71 | 18 | M12x1,75 | 0,086 |
| EA15 | 15 | 63 | 12 | 34 | 40 | 18,4 | 10 | 83 | 20 | M14x2 | 0,14 |
| EA20 | 20 | 78 | 16 | 43 | 53 | 24,1 | 13 | 106,5 | 27 | M20x1,5 | 0,31 |
| EA25 | 25 | 94 | 20 | 53 | 64 | 29,3 | 17 | 126 | 33 | M24x2 | 0,56 |
| EA30 | 30 | 110 | 22 | 65 | 73 | 34,2 | 19 | 146,5 | 37 | M30x2 | 0,89 |
| EA35 | 35 | 140 | 25 | 82 | 82 | 39,7 | 21 | 181 | 42 | M36x3 | 1,4 |
| EA 40-2RS | 40 | 150 | 28 | 86 | 92 | 45 | 23 | 196 | 48 | M39x3 | 1,8 |
| EA 45-2RS | 45 | 163 | 32 | 94 | 102 | 50,7 | 27 | 214 | 52 | M42x3 | 2,6 |
| EA 50-2RS | 50 | 185 | 35 | 106 | 112 | 56 | 30 | 241 | 60 | M45x3 | 3,4 |
| EA 60-2RS | 60 | 210 | 44 | 115 | 135 | 66,8 | 38 | 277,5 | 75 | M52x3 | 5,9 |
| EA 70-2RS | 70 | 235 | 49 | 125 | 160 | 77,8 | 42 | 315 | 87 | M56x4 | 8,2 |
| EA 80-2RS | 80 | 270 | 55 | 140 | 180 | 89,4 | 47 | 360 | 100 | M64x4 | 12 |

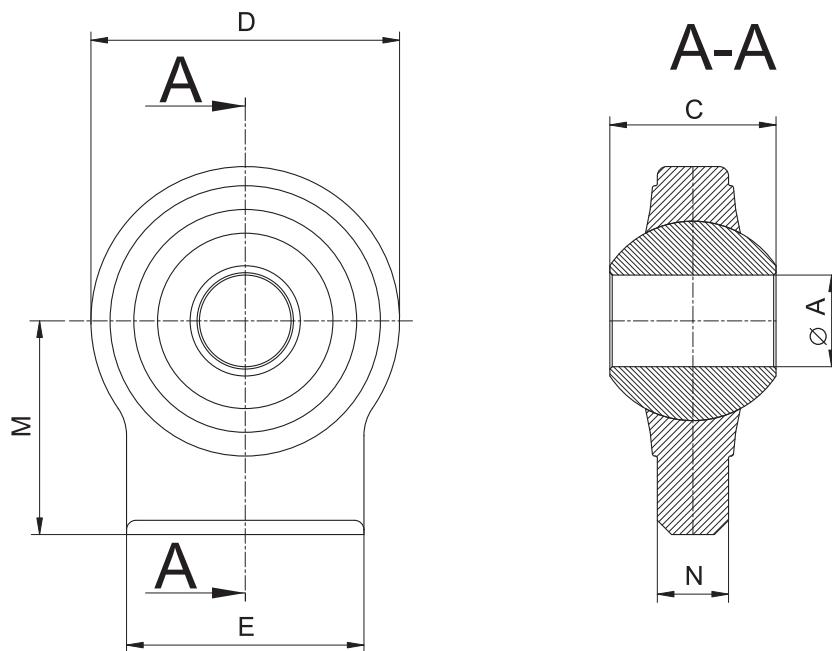
Návarové oko TYP CSR

OKA



| označení | A | C | M | D | E |
|------------|------|----|----|-----|-------|
| CSR0010708 | 19,3 | 44 | 58 | 62 | pr.34 |
| CSR0010720 | 20,2 | 44 | 58 | 62 | pr.34 |
| CSR0010725 | 22,2 | 35 | 50 | 62 | pr.26 |
| CSR0010740 | 25,4 | 51 | 65 | 75 | pr.38 |
| CSR0010810 | 30,2 | 55 | 65 | 83 | pr.50 |
| CSR0010812 | 35,2 | 55 | 65 | 83 | pr.50 |
| CSR0010820 | 40,2 | 75 | 85 | 108 | pr.60 |
| CSR0010840 | 45,2 | 75 | 85 | 108 | pr.60 |
| CSR0010860 | 50,2 | 75 | 85 | 108 | pr.60 |

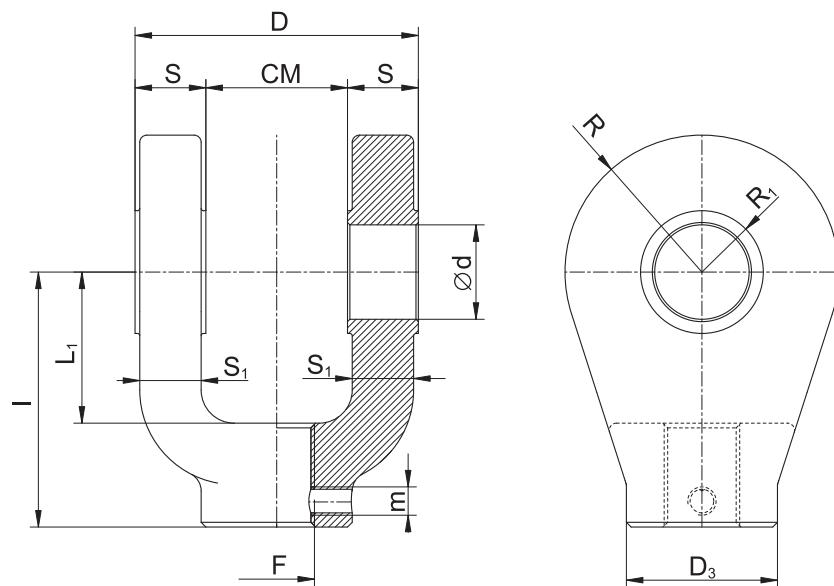
Návarové oko TYP CSR1



| označení | A | E | D | M | C(-0,2) | N |
|------------|------|----|-----|----|---------|----|
| CSR0010497 | 19,3 | 50 | 65 | 45 | 35 | 15 |
| CSR0010498 | 22,4 | 50 | 65 | 45 | 35 | 15 |
| CSR0010550 | 25,4 | 70 | 83 | 55 | 35 | 18 |
| CSR0010560 | 28,8 | 70 | 83 | 55 | 35 | 18 |
| CSR0010612 | 34,4 | 80 | 108 | 65 | 45 | 24 |
| CSR0010617 | 42,4 | 80 | 108 | 65 | 45 | 24 |

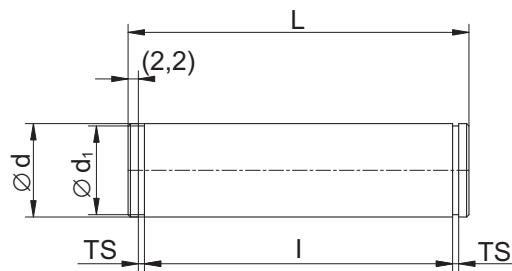
Vidlice TYP KLP

OKA



| označení | CM | d | I | D | D3 | F | L1 | R | S | R1 | S1 | m |
|----------|----|----|-----|-----|----|----------|----|----|----|----|----|--------|
| KLP10 | 12 | 10 | 32 | 24 | 19 | M10x1,25 | 13 | 12 | 6 | 10 | 5 | M5x5 |
| KLP12 | 16 | 12 | 36 | 32 | 21 | M12x1,25 | 19 | 17 | 8 | 15 | 7 | M5x5 |
| KLP14 | 20 | 14 | 38 | 40 | 21 | M14x1,5 | 19 | 17 | 10 | 15 | 8 | M5x5 |
| KLP16 | 30 | 20 | 54 | 60 | 32 | M16x1,5 | 32 | 29 | 15 | 26 | 13 | M6x6 |
| KLP27 | 40 | 28 | 75 | 80 | 40 | M27x2 | 39 | 34 | 20 | 30 | 17 | M6x6 |
| KLP33 | 50 | 36 | 99 | 100 | 56 | M33x2 | 54 | 50 | 25 | 46 | 22 | M8x8 |
| KLP42 | 60 | 45 | 113 | 120 | 56 | M42x2 | 57 | 53 | 30 | 49 | 27 | M8x8 |
| KLP48 | 70 | 56 | 126 | 140 | 75 | M48x2 | 63 | 59 | 35 | 38 | 31 | M8x8 |
| KLP64 | 80 | 70 | 168 | 160 | 95 | M64x3 | 83 | 78 | 40 | 45 | 37 | M12x12 |

Čep PF



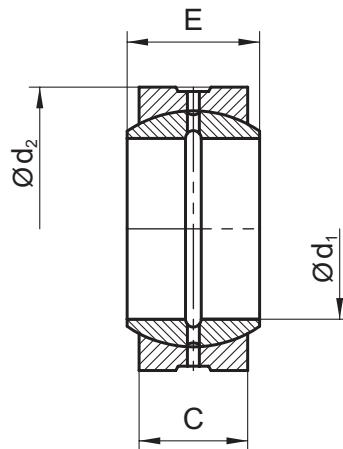
| označení | d | L | d1 | I | TS |
|----------|----|-----|------|-----|------|
| PF2910 | 10 | 34 | 9.6 | 29 | 1.1 |
| PF2911 | 12 | 43 | 11.5 | 37 | 1.1 |
| PF2912 | 14 | 51 | 13.4 | 45 | 1.1 |
| PF2914 | 20 | 73 | 19 | 66 | 1.3 |
| PF2915 | 28 | 95 | 26.6 | 87 | 1.6 |
| PF2916 | 36 | 117 | 34 | 107 | 1.85 |
| PF2917 | 45 | 139 | 42.5 | 129 | 1.5 |
| PF2918 | 56 | 161 | 53 | 149 | 2.17 |
| PF2919 | 70 | 181 | 67 | 169 | 2.65 |

Kloubová ložiska, pouzdra

Ložisko GE

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| $\varnothing d_1$ | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 |
| $\varnothing d_2$ | 22 | 26 | 35 | 42 | 47 | 55 | 62 | 68 | 75 | 85 | 90 | 105 | 120 | 130 | 150 | 160 |
| C | 7 | 9 | 12 | 16 | 18 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 40 | 45 | 50 | 55 | 55 |
| E | 10 | 12 | 16 | 20 | 22 | 25 | 28 | 32 | 35 | 40 | 44 | 49 | 55 | 60 | 70 | 70 |

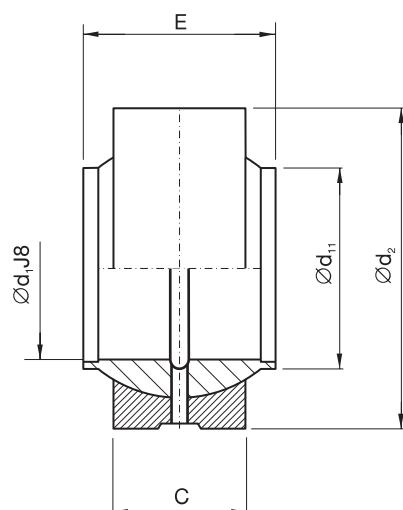
Rozměry dle ISO 6124, ČSN 02 3515



Ložisko GEW

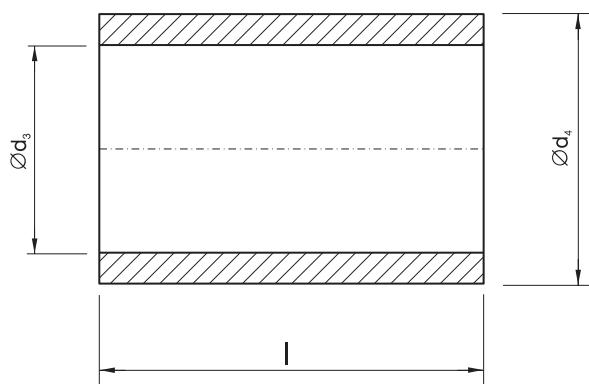
| | | | | | | | | | | |
|----------------------|------|----|----|------|----|----|----|------|-----|-----|
| $\varnothing d_1$ | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| $\varnothing d_2$ | 22 | 28 | 35 | 42 | 52 | 62 | 75 | 95 | 120 | 150 |
| $\varnothing d_{11}$ | 15,5 | 20 | 25 | 30,5 | 37 | 46 | 57 | 71,5 | 91 | 113 |
| C | 7 | 9 | 12 | 16 | 18 | 22 | 28 | 36 | 45 | 55 |
| E | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |

Rozměry dle ISO 6124, ČSN 02 3516



Ložisková pouzdra

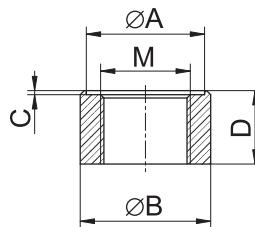
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| $\varnothing d_3$ čep f7 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 100 | 110 |
| $\varnothing d_4$ H7 | 18 | 20 | 23 | 25 | 27 | 28 | 34 | 39 | 44 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 105 | 115 |
| I | délka I je volitelná dle šíře oka | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Vstupy tlaku, odvzdušnění

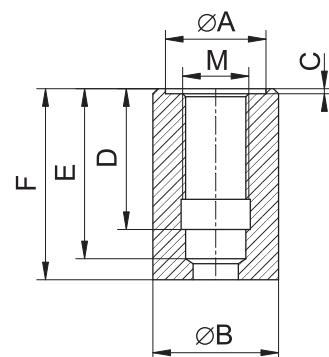
Vstupy tlaku „M“

| M | M10x1 | M12x1,5 | M14x1,5 | M16x1,5 | M18x1,5 | M20x1,5 | M22x1,5 | M27x2 | M33x2 | M42x2 |
|----|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|
| ØA | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 29 | 36 | 43 | 49 |
| ØB | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 40 | 50 | 62 |
| C | 0,5 | 0,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 | 2 |
| D | 12 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 25 |



Vstupy tlaku pro pádové ventily „M“

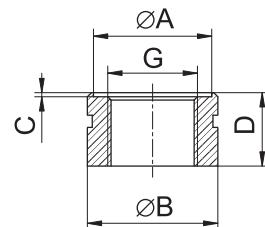
| M | M14x1,5 | M16x1,5 | M18x1,5 | M20x1,5 | M22x1,5 |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| ØA | 20 | 24 | 24 | 26 | 29 |
| ØB | 24 | 28 | 28 | 30 | 32 |
| C | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| D | 22 | 26 | 26 | 30 | 30 |
| E | 34 | 38 | 38 | 46 | 46 |
| F | 40 | 45 | 45 | 50 | 50 |



VSTUPY
TLAKŮ

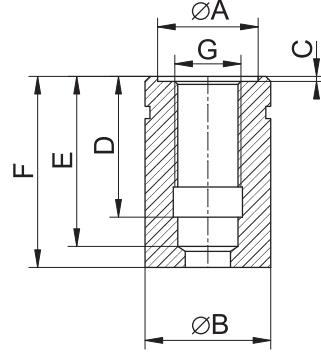
Vstupy tlaku „G“

| G | G1/4" | G3/8" | G1/2" | G3/4" | G1" |
|----|-------|-------|-------|-------|-----|
| ØA | 20 | 24 | 29 | 36 | 41 |
| ØB | 24 | 28 | 32 | 40 | 50 |
| C | 1 | 1 | 1 | 1,5 | 1,5 |
| D | 18 | 18 | 18 | 22 | 25 |



Vstupy tlaku pro pádové ventily „G“

| G | G1/4" | G3/8" | G1/2" | G3/4" |
|----|-------|-------|-------|-------|
| ØA | 20 | 24 | 29 | 36 |
| ØB | 24 | 28 | 32 | 40 |
| C | 1 | 1 | 1 | 1,5 |
| D | 22 | 26 | 30 | 38 |
| E | 34 | 38 | 46 | 55,5 |
| F | 40 | 45 | 50 | 60 |



Odvzdušnění

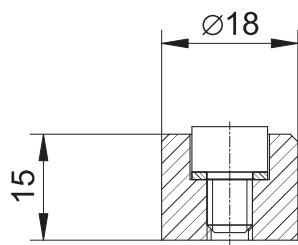
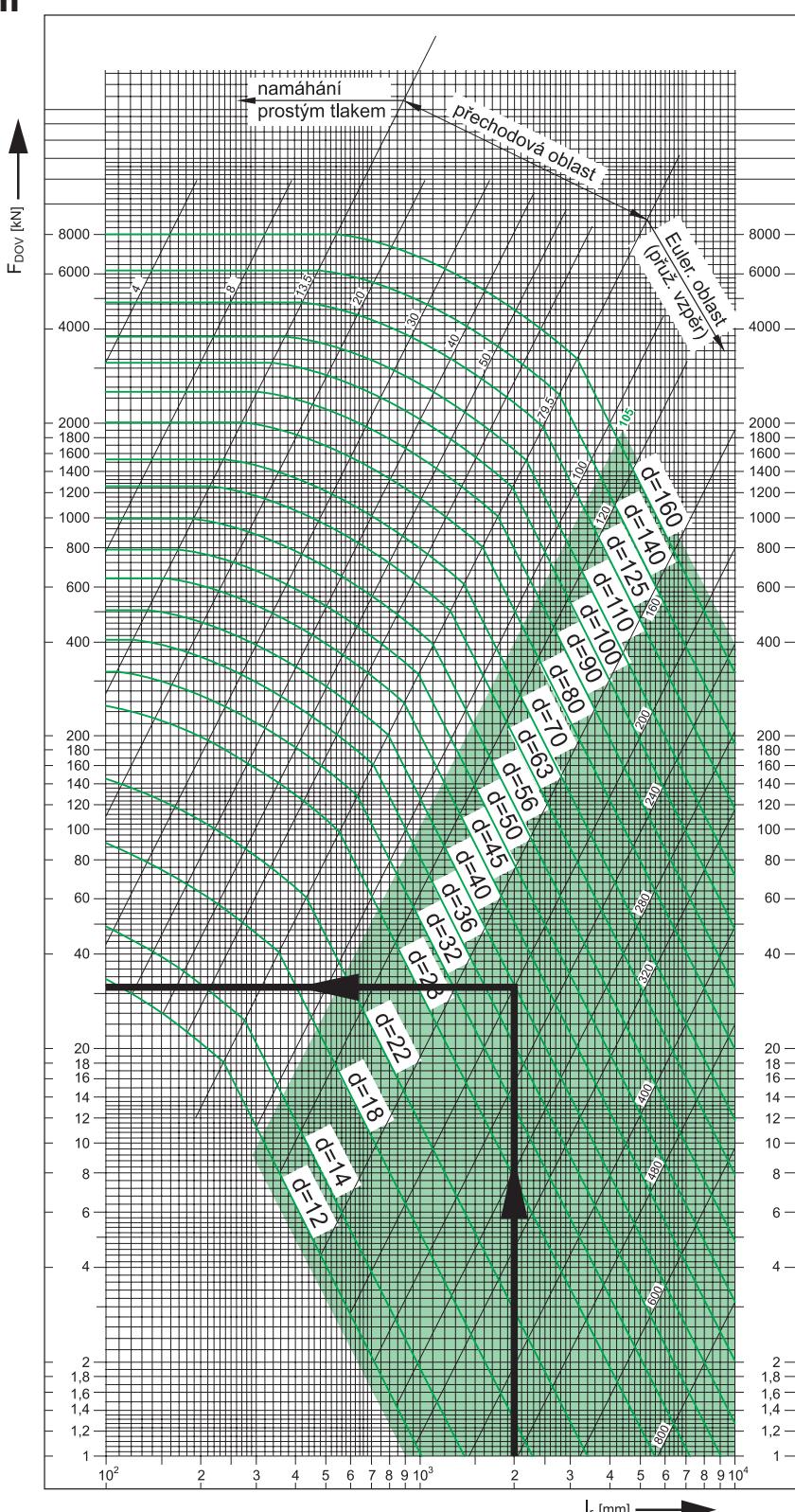
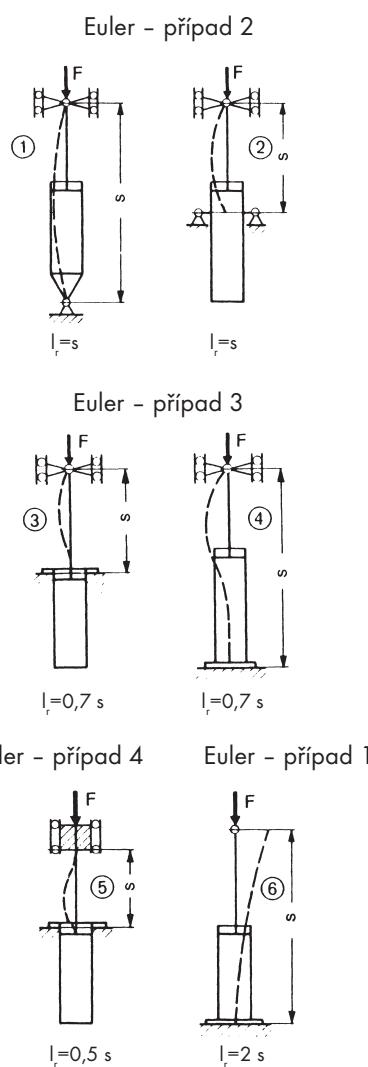


Diagram vzpěrné pevnosti

- Pro výpočet l_r se neuvažuje, resp. je nepřípustné zatěžovat pístní tyč radiální silou.
 - Pro provoz PČH při jmenovitých hodnotách provozních parametrů je námi stanovená míra bezpečnosti koeficientem $\text{kv}=2$.
- Pro případy provozu PČH při vyšších hodnotách provozních parametrů doporučujeme zvýšit hodnotu **kv**.
- Zároveň by měla být hodnota **kv** posouzena v kontextu celého strojního celku.



Určení dovoleného namáhání:

- určit Eulerův případ
- stanovit redukovanou délku l_r
- pro daný $\varnothing d$ určíme dovolené zatížení silou F_{DOV} ($l_r = 2000 \text{ mm}$, \varnothing pístní tyče 40 mm , $\rightarrow F_{\text{DOV}} = 32 \text{ kN}$)

HYDRAULICS s.r.o. Slopné 201, 763 23 Slopné
tel.: 577 199 211, fax: 577 199 212
www.hydraulics.cz, e-mail: hydraulics@hydraulics.cz
IČO: 18757537, DIČ: CZ18757537

PRŮVODNÍ LIST K VÝROBKU ► NÁVOD K POUŽITÍ

Typ / rozměr přímočarého hydromotoru:

| |
|-------------|
| typ, rozměr |
| číslo v. |

Bezpečnostní pokyny:

- veškeré údržbové práce (mazání ložisek, čištění) provádějte při klidovém stavu přímočarého hydromotoru (dále jen PČH)
- odpojení PČH od zdroje tlaku provádějte pouze při tlakovém odlehčení PČH (nebezpečí poranění vystříknutím tlakového oleje)
- při manipulaci ve vertikální poloze dejte pozor na možný pohyb pístní tyče

Technický popis funkce výrobku:

Přímočarý hydromotor je prvek, který přeměňuje tlakovou energii na mechanický pohyb – axiální sílu pístní tyče. Je určen pro zabudování do kinematiky strojního zařízení. Pro bezvadnou a bezpečnou funkci je nutno řídit se pokyny pro správné použití, údržbu a montáž a technickými podmínkami (viz. níže).

Každý PČH je sestaven z přesné trubky a přesně opracované – broušené, leštěné, obvykle tvrdě chromované pístní tyče. Dalšími montážními díly a komponenty – víko, píst, zátka, tlakové vstupy a těsnění je dána schopnost montážně sestavit modul PČH, jež je podstatou funkčnosti – přeměny tlakové energie pracovního media hydraulického systému na mechanický silový pohyb pístní tyče.

K zabudování do kinematiky strojního zařízení je sestava PČH opatřena pevnostními prvky – závěsné oka ať iž šroubované či návarové, příruby, čepy a jiné technické možnosti.

Konstrukčně se jedná o montážní sestavy svařované, šroubované nebo jejich kombinace.

Pokyny pro správnou funkci a použití:

Přímočaré hydromotory daného typu nevyžadují zvláštní požadavky na obsluhu a provoz. Jejich správnou funkci a požadované parametry dosáhnete dodržením předepsaných pracovních podmínek:

- montáž PČH se musí provádět pouze v podmínkách, které vylučují poškození funkčních dílů a zabezpečují ochranu vnitřního prostoru před vniknutím nečistot
- pracovní poloha PČH je libovolná, pokud není stanovenno jinak
- radiální zatížení pístní tyče vnějšími silami nebo její rotační pohyb během práce jsou nepřípustné
- při provozu dbejte na to, aby nedošlo k mechanickému poškození pístní tyče
- PČH nesmí být v koncových polohách zatížen vnější silou nebo silami setrvávacích hmot odpovídajícím 1,25 násobku pracovního tlaku
- kloubová ložiska je potřebné při provozu pravidelně a dostatečně mazat, standardně jsou uzpůsobena na mazání čepem
- důkladně provést:
 - připojení PČH na zdroj tlaku (nebezpečí úniku tlak. oleje)
 - montáž PČH do systému kinematiky daného zařízení
 - odvzdušnění PČH v hydraulickém systému
- při zabudování do systému kinematiky musí být zajistěno možné naklápení tělesa válce v možnostech dovoleného naklápení kloubového ložiska v závěsných okách válce
- PČH nesmí být vystaven agresivnímu prostředí, kde by odolnost pístní tyče proti korozi dle ISO 4540 musela být vyšší než hodnota uvedená v technických podmínkách
- pístní tyč, která je trvale vystavena působení vnějšího prostředí, musí být v pravidelných intervalech ošetřena mazacím tukem

Manipulace a skladování:

- při manipulaci s PČH upřednostňujte horizontální polohu
- PČH, jejichž hmotnost vyžaduje manipulaci zvedacím zařízením, uchopte PČH za těleso válce v místě jeho těžiště. Je možné manipulovat s PČH s uchopením či uvázáním za oka válce, avšak při zasunuté pístní tyči
- skladování PČH provádějte v horizontální poloze s rádně utěsněnými připojovacími vtoky oleje a zasunutou pístní tyčí. Při delším skladování je vhodné PČH pootočit kolem své rotační osy

Technické podmínky:

Jmenovitý tlak

| | |
|---------------------------|-----|
| | MPa |
| Teplota okolí - min./max. | °C |

Pracovní kapalina

| | |
|---------------------|----|
| | µm |
| Požadovaná filtrace | h. |

Požadovaná filtrace

Korozní odolnost dle ISO 4540

Maximální tlak

| | |
|----------------------------------|-----|
| | MPa |
| Teplota prac. kapaliny min./max. | °C |

Maximální pracovní rychlos

| | |
|--------------------------------|-----|
| | m/s |
| Doporučená rychlos pístní tyče | m/s |

Doporučená rychlos pístní tyče

Technická poznámka:

| |
|--|
| |
|--|

Záruka - záruční podmínky:

Výrobce poskytne odběrateli záruku podle obchodního zákoníku.

Během záruční doby 12 měsíců odstraní výrobce bezplatně všechny

funkční závady, které budou zjištěny u odběratele a rádně reklamovány. Pozáruční servis provádí Hydraulics s.r.o. Slopné.

Seznam použitého těsniva:

| |
|--|
| |
|--|

Značení:

HYDRAULICS SLOPNÉ

typ - rozměr

výrobní číslo

max. provozní tlak

► OSVĚDČENÍ VÝROBCE O KVALITĚ VÝROBKU

Osvědčujeme, že u výrobku

typ / rozměr přímočáreho hydromotoru

výrobní číslo

hmotnost kg

byly provedeny zkoušky podle:

ISO 10100:2001 hydraulické pohony - válce - přeјímací zkoušky

ČSN 11 9372:1987 vnější těsnost

ČSN 11 9373:1987 , ČSN 11 9008:1991 funkci a rozbehový tlak

zkušební tlak MPa

a nebyly zjištěny žádné závady.

.....
vydal

.....
datum, místo

► PROHLÁŠENÍ O ZABUDOVÁNÍ NEÚPLNÉHO STROJNÍHO ZAŘÍZENÍ

Výrobce: HYDRAULICS s.r.o.

Slopné 201

763 23 Slopné

CZECH REPUBLIC

IČO: 18757537, DIČ: CZ18757537

prohlašuje, že výrobek PŘÍMOČÁRÝ HYDROMOTOR splňuje základní požadavky příslušných technických předpisů dle nařízení vlády č.176/2008 Sb., že byla vypracována příslušná technická dokumentace, a že je bezpečný po dobu obvyklé použitelnosti a za podmínek obvyklého způsobu používání určených v návodu k používání, a že výše specifikované neúplné strojní zařízení nesmí být uvedeno do provozu, dokud nebude vydáno ES - Prohlášení o shodě úplného strojního zařízení do něhož má být zabudováno, dle §13 zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů a NV č. 176/2008 Sb. §5 (2006/42/ES)

Použité harmonizované normy a technické specifikace:

ČSN EN ISO 12100: 2011 Bezpečnost strojních zařízení - Všeobecné zásady pro konstrukci - Posouzení rizika a snižování

ČSN EN ISO 4413: 2011 Hydraulika - Všeobecná pravidla a bezpečnostní požadavky na hydraulické systémy a jejich součásti

Kráčalík Libor, jednatel společnosti

.....
odpovědná osoba

1. 1. 2017 Slopné

.....
datum a místo vydání

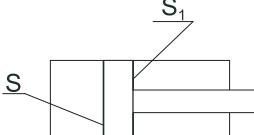
List zákazníka

Firma IČO
 Kontaktní osoba tel/fax/email

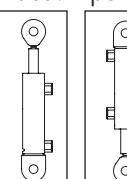
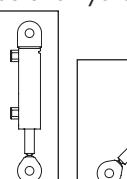
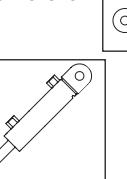
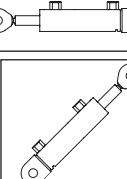
Přímočarý hydromotor: Ø pístu / Ø tyče / zdvih

- Plunžr**
- bez vedeného pístu
 - s vedeným pístem
 - s dorazem výsuvu pístní tyče ve válci
 - bez dorazu (s dorazem výsuvu pístní tyče na konstrukci)
 - zpětný pohyb pístní tyče
 - mechanicky - vnější silou
 - pružinou umístěnou uvnitř plunžru

Jednočinný přímočarý hydromotor - je vlastně dvojčinný přímočarý hydromotor, kde tlakový olej je pouze v jedné z komor - v druhé komoře je pouze vzduch.

- Dvojčinný přímočarý hydromotor**
- Dvojčinný přímočarý hydromotor** - s průběžnou pístnicí
- tlumení koncových poloh - ne - ano
- bez regulace
 regulace obou poloh
 regulace při výsvu tyče - S_1
 regulace při zasouvání tyče - S
- 

Provozní parametry

| | | | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------|---|
| Tlak min. S_1 | <input type="text"/> MPa | Rychlosť vysouvání pístní tyče | <input type="text"/> m/s |
| Tlak min. S | <input type="text"/> MPa | Rychlosť zasouvání pístní tyče | <input type="text"/> m/s |
| Tlak provozní S_1 | <input type="text"/> MPa | Teplota oleje | <input type="text"/> °C |
| Tlak provozní S | <input type="text"/> MPa | Teplota okolí | <input type="text"/> °C |
| Tlak max. S_1 | <input type="text"/> MPa | Pracovní médium | <input type="text"/> |
| Tlak max. S | <input type="text"/> MPa | Pracovní poloha hydromotoru |     |
| Tlaková špička S_1 | <input type="text"/> MPa | | |
| Tlaková špička S | <input type="text"/> MPa | | |

Provozní podmínky

Typ zařízení
 Funkce hydromotoru
 Intenzita práce (cykl/hod, min, sek, ...)
 Provoz příležitostný jednosměnný dvojsměnný třísměnný nepřetržitý

Pracovní prostředí

Povětrnostní vlivy prašné čisté voda chem. agresivní jiné

Nákres hydromotoru**Technické parametry používaných materiálů**

běžně používané typy

PLÁŠT VÁLCE

- trubka svařovaná a kalibrovaná s tolerancí vnitřního průměru H9 – Rm = 570 MPa – DIN 2393
- trubka tažená za studena a válečkovaná nebo honovaná s tolerancí vnitřního průměru H8 – Rm = 570 MPa – DIN 2391

TYČ

- 20MnV6 – tyč s vrstvou chromu 20 - 30 µm – Rm = 500 MPa
- 42CrMo4V – tyč s vrstvou chromu 20-30 µm – Rm = 900 MPa
- HIPERCHOM 200 – materiál 20MnV6 – tyč s vrstvou chromu cca. 50 µm – Rm = 500 MPa – výdrž v solné komoře 200 hodin do definovaného porušení
- NiCr 350 – materiál 20MnV6 – běžná tyč s vrstvou niklu a chromu – Rm = 500 MPa – výdrž v solné komoře 350 hodin do definovaného porušení
- Ck 45nebo C50 – povrchově kalená tyč s vrstvou chromu 20-30 µm – Rm = 500 MPa
- 42CrMo4V- IH – povrchově kalená tyč s vrstvou chromu 20-30 µm – Rm = 900 MPa
- nerezová tyč s vrstvou tvrdochromu 20-30 µm

ZKOUŠKY PŘÍMOČARÝCH HYDROMOTORŮ

Každý PČH vyrobený ve společnosti Hydraulics prověřujeme před odesláním k zákazníkovi výstupní kontrolou. Ta je členěna do několika stupňů:

- kontrola vizuální
- kontrola zástavbových a připojovacích rozměrů
- kontrola vnější těsnosti (provádí se na zkusebním standu tlakovým minerálním olejem HM32)

Metodika kontroly vychází z ČSN 11 9008

ČSN 11 9372

ČSN 11 9373, resp. ISO 10 100

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

V běžném postupu je finální operací povrchová úprava. Ta je ve standardu provedena nástříkem základní syntetické barvy odstínu 0840 (červenohnědá), anebo syntetickou barvou odstínu 9005 (černá)

Je však mnoho dalších možností provedení povrchové úpravy:

- jiným druhem barvy v různých odstínech
- galvanickým pokovením – zinkování
- niklování
- nitridování
- bez povrchové úpravy – čistý kov

GARANCE

Na naše výrobky – přímočaré hydromotory se vztahuje záruka podle obchodního zákoníku. Během záruční doby odstraní výrobce bezplatně bez jakýchkoliv zbytečných průtahů všechny funkční závady, které budou řádně reklamovány a které nebyly způsobeny nesprávným užíváním výrobku nebo nedodržením technických podmínek.

Záruční doba činí 12 měsíců od data prodeje.

Je však třeba mít na zřeteli i životnost PČH. Ta je stanovena dle ČSN 11 9372 na minimální hranici 10^6 cyklů (dvojzdvihů) pro zdvih hydromotoru do 500 mm, nebo 1000 km dráhy při jmenovitých parametrech.

Je možné – v některých případech nutné stanovit jiné záruční podmínky.



Czech

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT ◆ CERTIFICAT

CERTIFIKÁT

Certifikační orgán systémů managementu č. 3053
TÜV SÜD Czech s.r.o.

potvrzuje, že společnost

HYDRAULICS s.r.o.
Sehradice 217
CZ – 763 23 Sehradice
IČ: 18757537

zavedla a používá
systém managementu kvality v oboru

výroba a servis přímočarých hydromotorů
hydraulické systémy
obchod hutním materiálem

Na základě vykonaného auditu, zpráva č. 07.394.067
bylo prokázáno splnění
požadavků normy

ČSN EN ISO 9001:2009

Tento certifikát je platný do 25.09.2017
Registrační číslo certifikátu 07.392.700




Praha, 25.09.2014

